

INFORME DE SEGUIMIENTO MEDIOS DE COMUNICACIÓN

3 de enero



La bronquiolitis satura la UCI pediátrica de Navarra y obliga al traslado de niños

Siete bebés han sido llevados a los hospitales de San Sebastián y Bilbao

Profesionales denuncian la falta de medios y de solo 4 camas en la UCI

PÁG. 20

El ministro de Interior dice que ningún guardia civil dejará Navarra

Grande-Marlaska niega que la transferencia de tráfico sea una cesión al PNV, y UPN le exige explicaciones

PÁG. 22

El PSOE acepta crear en dos semanas una mesa de negociación en Cataluña

La decisión del PRC de Revilla de votar en contra pone en peligro la investidura de Pedro Sánchez

PÁG. 2-4

Navarra registra una de las mayores caídas en la venta de vehículos

Los concesionarios navarros matricularon el año pasado **11.449** frente a los 13.243 del ejercicio anterior

PÁG. 25

El lunes 20 de enero llegará la zona azul al barrio de la Rochapea

En estos momentos faltan por pintar **700** de las **3.750** plazas que pasarán a ser de pago ese día

PÁG. 26

Girona, Cádiz, Dépor y Rayo, interesados en Brandon



Brandon Thomas.

DN

El Boca Juniors de Riquelme pregunta por Roncaglia, pero no se plantea una salida

PÁG. 34-36

El director del Circuito de Navarra explica el nuevo panorama de la instalación

PÁG. 44



Los tres hermanos: Dámaso (percusión), Manuel (trompa) y Ángela (chelo).

JESÚS CASO

La diáspora musical de tres hermanos

Dámaso, Manuel y Ángela Escauriaza Martínez-Peñuela estudian en Ámsterdam, París y Ginebra

PÁG. 50-51

NACIONAL	2	NAVARRA	16	ESQUELAS	56
INTERNACIONAL	6	PAMPLONA	26	CARTELERA	59
ECONOMÍA	8	DEPORTES	34	FARMACIAS	61
OPINIÓN	11	CLASIFICADOS	47	LOTERÍAS	69

La huelga de trenes en Francia cumple 30 días y ya es la más larga

La protesta contra la reforma de las pensiones tiene casi paralizado el ferrocarril y volverá a las calles la próxima semana

PAULA ROSAS París

Sin una solución a la vista, la huelga que mantiene desde hace un mes a los transportes franceses en un estado de semiparálisis ha batido un récord que parecía difícil de igualar, el de la Navidad de 1986. Desde ayer, la protesta contra la reforma del sistema de pensiones que ha paralizado trenes, metro y autobuses se ha convertido en la más larga de la historia en Francia, al menos en el sector ferroviario, que suma justo hoy 30 días ininterrumpidos de paros. El Go-

El paro de un tercio de los conductores de la Renfe francesa suspende la mitad de los trayectos y ha costado 60 millones

bierno y los sindicatos volverán a sentarse a la mesa de negociación la semana que viene pero nada hace pensar, de momento, que alguno esté dispuesto a ceder.

En diciembre de 1986, la huelga que llevaron a cabo los trabajadores de la SNCF (la Renfe francesa) se prolongó 28 días hasta bien entrado enero para protestar por sus condiciones de trabajo. Una década después, en 1995, volvieron a la calle. Esa vez fue durante 22 días, y consiguieron que el entonces jefe del Gobierno, Alain Juppé, desistiera en sus planes de reformar el

sistema de jubilaciones.

Hoy, sin embargo, ni su discípulo político, el primer ministro Édouard Philippe, ni el impulsor del proyecto, el presidente Emmanuel Macron, han ofrecido señales de querer dar su brazo a torcer. Todo lo contrario. En su discurso de fin de año, Macron dejó bien claro que llevará hasta el final la reforma, y pidió a la vez que Philippe y los sindicatos alcancen un "compromiso rápido".

La cita está prevista el próximo martes y, aunque todas las centrales están invitadas a la mesa, es con los sindicatos reformistas como la CFDT o la UNSA (partidarios de la reforma pero que se oponen a elevar la edad de jubilación) con los que el Gobierno busca una salida a la crisis que cuesta ya más de 600 millones de euros solo en el sector de los transportes.

Mientras tanto, las organizaciones más radicales como la CGT, Fuerza Obrera o Sud han convocado otra jornada de manifestación nacional el próximo jueves 9. Aún así, la CFDT (el mayor sindicato de Francia) y su secretario general, Laurent Berger, se han mostrado prudentes y esperan a la reunión de la semana que viene para tomar una decisión.

Pese a las colectas nacionales de apoyo a los huelguistas, el largo paro empieza a hacer mella en las filas sindicales por la pérdida de ingresos. Ayer solo el 7% de los trabajadores de la SNCF hicieron huelga pero un tercio de los conductores no fueron a trabajar, lo que obligó a suspender la mitad de los trenes del país. En París, la ciudad más afectada por la crisis, el metro siguió a ralentí con la mayor parte de las líneas cerradas o fun-

cionando solo en las horas punta, y sus habitantes resignados ya a las largas caminatas.

A pesar del desgaste, los llamamientos a la huelga se suceden. Sindicatos de profesiones liberales como los de enfermería han convocado nuevas acciones a partir de hoy mismo. El lunes se sumarán los abogados y, a partir del martes, la CGT ha pedido endurecer el movimiento con bloqueos en refinerías, terminales petroleras y depósitos durante 4 días.

Está aún por ver qué harán los maestros a la vuelta de las vacaciones escolares, que terminan el próximo lunes. Las promesas del Ejecutivo de ofrecer compensaciones salariales para paliar los recortes que sufrirán con la nueva forma de calcular la pensión no han convencido, por el momento, a los sindicatos mayoritarios del sector.

La reforma proyectada por el Gobierno busca instaurar un sistema universal por puntos que acabe con los 42 regímenes especiales actuales (entre ellos el que ampara a los ferroviarios) y elevar la edad para obtener la jubilación completa de los 62 a los 64 años.

El sábado se esperan más de 40 grados y fuertes ráfagas de viento, lo que ha obligado a evacuar una zona de 200 kilómetros de largo

Australia se enfrenta a otra jornada negra

JILL GRALOW Batemans Bay

A los australianos cada vez les cuesta más respirar. En parte, por el humo de los más de 200 fuegos que siguen activos en el país, pero también por el miedo a perder sus hogares e incluso sus vidas ante un desastre que avanza sin control. Las autoridades ordenaron ayer la evacuación de varias ciudades de la costa sudeste de Australia ante la llegada de una nueva ola de calor el sábado, una jornada negra en la que se esperan temperaturas superiores a los 40 grados y ráfagas de viento que avivarán los incendios activos.

Entre Nochevieja y Año Nuevo, los incendios fuera de control provocaron la muerte de ocho personas y redujeron a cenizas cientos de hectáreas de bosques en Nueva Gales del Sur. Además miles de turistas quedaron aislados en ciudades de la costa este, rodeados por las llamas.

Ante la subida de temperaturas del sábado, las autoridades han declarado el estado de emergencia a partir del viernes. Ayer, los servicios de bomberos dieron 48 horas a para evacuar la zona entre Batemans Bay y el estado de Victoria, de unos 200 km de largo. Se trata de la operación de evacuación "más importante jamás realizada en la región", declaró el ministro de Transportes de Nueva Gales del

Sur, Andrew Constance.

El ministro estimó que hay unos 3.000 turistas y 1.000 locales en la zona, pero "no todos querrán marcharse y no podrán entrar todos a la vez" en el buque naval que se ha enviado a rescatarlos. Los que optaron por huir en coche tuvieron que soportar largas caravanas de camino a Sídney.

La magnitud del desastre hace que los bomberos estén desbordados. Algunos de los incendios llevan meses ardiendo. En ese tiempo, 18 personas han muerto, 1.300 casas han sido calcinadas y han ardo 5,5 millones de hectáreas (un área que supera en tamaño a países como Dinamarca u Holanda). "Hay tantos incendios en esta zona que no podemos contenerlos", reconoció el subdirector del servicio de bomberos de Nueva Gales del Sur, Rob Rogers. Lo único que pueden hacer es asegurarse de que "no quede nadie en el camino" de las llamas.

Por ello, el ministro Constance insistió en la importancia de evacuar la zona de mayor peligro. "Si podéis marcharos debéis hacerlo. Si no lo hacéis, nosotros simplemente no podemos garantizar vuestra seguridad", dijo.

Mientras, los australianos han dirigido su ira contra el primer ministro del país, Scott Morrison. El mandatario australiano ya fue cuestionado en su momento por haberse ido de vacaciones con su



Casas arrasadas en el estado de Victoria. A la izda, un helicóptero en Batemans Bay; y abajo, el hijo de un bombero fallecido. AFP/REUTERS



familia a Hawái en medio de la crisis de los incendios. Ahora, sus conciudadanos lo acusan de "dejar arder" el país.

El pasado jueves, Morrison dijo a la prensa que "el fuego seguirá creciendo hasta que haya algo de lluvia decente que pueda competir contra las llamas". Se ha dirigido a localidades afectadas por las llamas y ayer se dejó ver en el municipio de Cobargo, donde el martes

murieron dos personas y parte de la población lo ha perdido todo. "¿Cómo estás?", preguntó el primer ministro a una residente y le cogió la mano. "Necesitamos más ayuda", respondió ella, pero Morrison ya se había dado la vuelta y no tardó en abandonar el lugar.

Después de ese gesto, los habitantes de Cobargo le gritaron que debería "sentirse avergonzado". "No me sorprende que la gente se

sienta muy herida en estos momentos", comentó el primer ministro sobre el incidente en la cadena ABC. "Por eso estoy aquí hoy, para ver por mí mismo la situación y ofrecer el consuelo que pueda".

Pero el consuelo no parece ser suficiente y tampoco las ayudas económicas. "No es justo. Si viviéramos en Sídney o en la costa norte habríamos recibido múltiples ayudas y donaciones", criticaban.

Las matriculaciones de coches bajan un 5%, la primera caída desde 2012

En 2019 se vendieron 1,25 millones de vehículos y los diésel se redujeron al 28%

Las restricciones para la circulación de algunos modelos y los protocolos anticontaminación de la UE, causas del descenso

J. M. CAMARERO Madrid

Todas las previsiones apuntaban a que 2019 no sería precisamente el mejor año para el sector del automóvil y el cierre del ejercicio ha supuesto un jarro de agua fría que no por esperado entre los agentes económicos ha dejado de suponer un varapalo. Las matriculaciones de turismos y todoterrenos registraron un retroceso del 4,8% durante el año pasado, cuando las ventas alcanzaron los 1,25 millones de unidades.

El descenso interanual supone la primera caída en un año registrada desde 2012, el peor momento de la crisis. En aquel momento se vendieron poco más de 700.000 vehículos, lo que supuso un mazo para fabricantes, concesionarios y toda la cadena de valor paralela en un sector que emplea indirectamente a 350.000 personas. Fue también cuando se pusieron en marcha los planes PIVE: 8 ediciones de ayudas a la compra para incentivar las ventas en una dura recesión. Desde entonces las ventas se han ido recuperando año tras año, aunque en 2019 se ha registrado la primera caída.

En estos datos se incluyen los registros de diciembre, periodo en el que las entregas de coches alcanzaron las 105.853 unidades, un 6,6% más que en el mismo periodo del año anterior, en la antesala de la entrada en vigor de la nueva normativa europea de emisiones, según las patronales de fabricantes (Anfac), concesionarios (Faconauto) y vendedores (Ganvam).

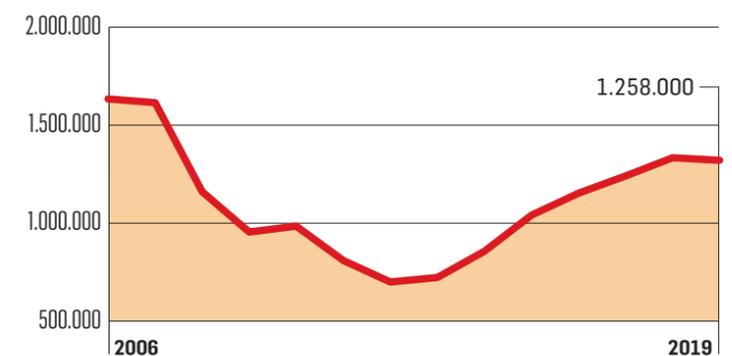
El retroceso generalizado del mercado se debe sobre todo al me-



Un cliente se informa sobre varios vehículos en un concesionario de Renault.

COLPISA

Vehículos matriculados



Fuente: Anfac, Faconauto y Ganvam.

:: R. C.

nor dinamismo experimentado en las compras de coches realizadas por los particulares. Las matriculaciones de este colectivo han descendido un 11,6% en 12 meses, hasta 586.317 unidades, mientras que cayeron un 6,9% en diciembre, con 50.137 unidades.

En el fondo subyacen las incertidumbres generadas entre los ciudadanos por las medidas de restricción en la circulación de determinados modelos y la puesta en marcha de los protocolos anticontaminación impulsados desde la Unión Europea. En cualquier caso, otras actuaciones, como la su-

vida del Impuesto de Hidrocarburos para el diésel, incluida en los Presupuestos del Estado que no llegaron a aprobarse, aún está guardada en el cajón a la espera de la formación del nuevo Gobierno.

Desplome del gasóleo

Esas dudas han sido la base para que el número de vehículos de gasóleo matriculados haya caído a mínimos en 2019. Al final del año, el 60,1% de las matriculaciones de vehículos fueron de gasolina, mientras que el 27,9% correspondieron a coches diésel, lo que supone una caída del 25% con respecto a 2018. En el 12% restante se encuentran modelos híbridos y eléctricos, fundamentalmente, su mayor cuota histórica. Por marcas, la más vendida ha sido SEAT, con más de 111.000 unidades, seguida de Peugeot (casi 98.000) y Volkswagen (más de 94.000).

Por su parte las empresas matricularon 433.657 automóviles en 2019, un 3,1% más, y 39.423 unidades el mes pasado, un 14,3% más. Y las firmas de *rent a car*, por su parte, cerraron el ejercicio con 238.286 unidades matriculadas, un 0,2% más, y de 16.293 unidades en diciembre, un 487% más.

Para Anfac, el dato de 2019 es "bueno" a pesar de la caída. "El peor lo deja el canal de particulares, como lleva ocurriendo sistemáticamente desde hace casi año y medio. Tenemos que ser capaces de revertir esta situación, dando mensajes de certidumbre", destacan en la organización. Por su parte, en Faconauto dan "por bueno el año, teniendo en cuenta que las matriculaciones se han visto muy impactadas todavía por el ruido en torno al diésel". Para 2020 ven todavía "mucho incertidumbre", lo que, según su previsión, "hará que las ventas caigan de nuevo, alrededor del 3%", según destacan.

MÁS INFORMACIÓN PÁG. 25

La industria, "de capa caída" por la incertidumbre política

El sector manufacturero cae en España y en la Eurozona en diciembre, lo que implica una mayor destrucción de empleo

EDURNE MARTÍNEZ Madrid

La actividad del sector industrial en España ha vuelto a deteriorarse en diciembre, lo que ha llevado a cerrar el año "de capa caída" como consecuencia de la incertidumbre política y económica, según el índice de gestores de compras (PMI) elaborado por IHS

Markit y publicado ayer. El dato de diciembre se sitúa en 47,4 puntos, una décima por debajo de noviembre, lo que supone un mayor ritmo de destrucción de empleo en el sector manufacturero en el año.

Un resultado inferior a 50 puntos implica una contracción de la actividad, mientras que un dato por encima de 50 indica expansión. Esta debilidad de las fábricas españolas responde a la fuerte reducción de la producción por la "menor cartera de pedidos y un exceso de capacidad" en el sector, explica el informe. Y es que los pedidos han caído por 8º mes consecutivo ya que la demanda exterior de

mercados europeos ha decrecido.

El sector de los vehículos sigue siendo una fuente de debilidad y algunas empresas ya señalan directamente al *bretxit* y la guerra comercial como la causa de la reducción de ventas, según Markit. Pero, sin duda, la situación de incertidumbre política y económica en la que se encuentra España tampoco acompaña. "La incertidumbre continuó afectando al sector y, como reflejo del entorno desafiante al que se enfrentan las empresas, persistieron las presiones deflacionistas, y las empresas en promedio se vieron obligadas a ofrecer descuentos de precios por

cuarto mes consecutivo", indica Paul Smith, de IHS Markit.

Debido a este descenso de pedidos en la industria, se registraron pérdidas de empleo, algo que se lleva observando desde el mes de mayo, con una tasa de declive de los niveles de personal que ya es la más fuerte en seis años.

"Terrible final de año"

A pesar de todos estos malos datos, la cara amable la muestra la confianza empresarial, que mejoró en diciembre hasta alcanzar su mejor nivel desde junio. El informe destaca que las empresas manufactureras españolas señalaron que de cara a este 2020 aumentarán su inversión en producción y actividades comerciales porque confían en una mayor demanda.

A nivel de la Eurozona la situación no es mucho mejor. El deterioro del sector se agravó en diciembre registrando lo que los ex-

pertos califican de "terrible final de 2019", ya que el PMI bajó seis décimas hasta los 46,3 puntos con las fábricas de España, Italia y Alemania en recesión. Este último es el país con peor resultado, por lo que Diego Morín, analista de mercados de IG España, indica que los datos muestran una "paralización" del país germano.

El sector manufacturero alemán depende, y mucho, de las exportaciones, y éstas siguen afectadas por la situación de inquietud de la guerra comercial entre China y Estados Unidos. "Es el mercado nacional de Alemania el que mayor impulso le está dando a la economía, dejándola expuesta ante cualquier signo de agotamiento que se produzca en el ámbito laboral", explica Morín.

Solo Grecia mantuvo un ritmo de crecimiento sólido, con 53,9 puntos, mientras que Francia roza la contracción al marcar 50,4.

Los consumidores alemanes y Volkswagen negocian un acuerdo en la macrodemanda

Efe. Berlín

El gigante automovilístico Volkswagen (VW) y la Asociación Alemana de Organizaciones de Consumidores (VZBV) anunciaron ayer que han comenzado a negociar un acuerdo en relación con la macrodemanda presentada en Alemania contra el grupo por la manipulación de motores diésel. Ambas partes informaron de que han comenzado "conversaciones sobre un posible acuerdo" con el objetivo de alcanzar "una solución pragmática en interés de los clientes". Tanto VW como los consumidores indicaron en un comunicado que esas conversaciones se hallan en "una etapa muy temprana" y que las dos partes han acordado mantener la confidencialidad sobre sus contactos.

Los medios alemanes interpretaron, después de conocerse el breve comunicado, que la apertura de conversaciones para alcanzar un acuerdo aumenta las posibilidades de que los afectados obtengan una compensación por la pérdida de valor de sus vehículos.

El juicio por el llamado *dieselgate* comenzó el pasado 30 de septiembre en la Audiencia Territorial de Braunschweig (norte) y en el macroproceso la multinacional responde ante la justicia alemana y los clientes europeos por los presuntos estragos causados tras la manipulación de las emisiones en motores diésel.

Hay casi medio millón de afectados (entre ellos, unos 3.000 españoles) incluidos en la macrodemanda, la primera que llega a un tribunal alemán cuatro años después de que estallase el escándalo.

A la Audiencia Territorial de Braunschweig le corresponderá establecer, en primer lugar, si se han producido los daños a los usuarios por lo que estos reclaman ser indemnizados, algo que VW cuestiona. Hay casi 60 objetos de litigio en una demanda que encabeza la VZBV y el club de automovilistas ADAC, con 20 millones de abonados en el país.

VW se negó a alcanzar inicialmente un acuerdo extrajudicial, pero la VZBV se ha mostrado optimista desde el principio del proceso respecto a la posibilidad de que sus representados reciban pronto indemnizaciones.

Sin utilidad en el extranjero

El juez Michael Neef indicó en la apertura del juicio el pasado septiembre que "posiblemente la demanda colectiva no será de utilidad para los usuarios con residencia en el extranjero"; y agregó que, para esos afectados, "habrá que aplicar, si procede, el derecho material extranjero" que responda a sus solicitudes de indemnización.

Como resultado del proceso se debería aclarar si los afectados tienen derecho a una indemnización y en qué cuantía.

Estos potenciales afectados son los propietarios de vehículos de las marcas Volkswagen, Audi, Seat y Skoda con motores diésel del tipo EA 189, equipados con un

El juicio, que comenzó el 30 de septiembre, es el 1º celebrado en Alemania por el 'dieselgate' (2015)

dispositivo de desconexión.

El argumento principal de la parte demandante es que esos conductores han tenido que ver cómo sus coches perdían valor por

el escándalo y reclaman ser compensados. El factor tiempo no juega a su favor, ya que cuanto más tarde llegue una resolución menos valdrán esos autos.

Unos 11 millones de vehículos en todo el mundo (2,5 millones en Alemania) incorporaban en su *software* comandos que trucaban las emisiones de óxidos de nitrógeno (NOx) sólo durante las pruebas en laboratorio, según datos de VW. Estos vehículos contaminaban en carretera mucho más de lo permitido y de lo que constaba en sus papeles, porque el *software* desactivaba por defecto el filtro que redu-

cía las emisiones de NOx.

VW informó por primera vez del asunto el 22 de septiembre de 2015, días después de que las autoridades de EE UU destaparan el escándalo, y ya ha llegado a acuerdos de compensación en EEUU, donde aceptó pagar casi 9.000 millones de euros a medio millón de propietarios de vehículos VW y Audi en ese país y 4.200 millones para mitigar daños medioambientales causados por sus motores.

VW aceptó también pagar al menos 54 millones de euros a los afectados por el *dieselgate* en Australia, y 1.080 millones, en Canadá.

3 y 4 DE ENERO

CERRAMOS EL DOMINGO 5 Y EL LUNES 6 DE ENERO



DESCUENTO EN

ALTA PERFUMERÍA Y



50

%**

JUGUETES

DESCUENTO DIRECTO EN PRODUCTO SEÑALIZADO

E. Leclerc



* Descuento en Ticket E. Leclerc. Oferta no acumulable. Stock disponible en tienda. Promoción no válida para la compra online.
 ** Descuento directo en producto señalado. Stock disponible en tienda. Promoción no válida para la compra online.

El ministro Marlaska asegura que ningún guardia civil dejará Navarra

El titular de Interior niega que la transferencia de Tráfico sea una cesión al PNV

El vicepresidente Javier Remírez afirma que "no tendría que suponer pérdida" de agentes

EFE/DN

Pamplona

El ministro del Interior en funciones, Fernando Grande-Marlaska, aseguró ayer que ningún guardia civil se verá obligado a abandonar Navarra tras el acuerdo alcanzado por el PSOE y el PNV para la investidura de Pedro Sánchez que traspasará las competencias de Tráfico.

En la presentación del balance de seguridad vial de 2019 en la sede de la Dirección General de Tráfico, Marlaska subrayó que "ningún guardia civil va a salir de Navarra", ya que: "Necesitamos guardias civiles allí y en el resto de España, como en el País Vasco, en Cataluña, Extremadura o cualquier otra comunidad".

El ministro sostuvo que la cesión de las funciones de movilidad al Gobierno navarro responden a una reclamación del conjunto de las fuerzas políticas regionales que se remonta al año 2000. "Si se remiten a las hemerotecas, el presidente José María Aznar y el presidente Miguel Sanz, de Unión del Pueblo Navarro, hablaron del traspaso de las competencias", recordó el titular de Interior, que quiso



El ministro de Interior, ayer, durante la presentación del balance de seguridad vial.

EFE

trasladar así un mensaje de tranquilidad a los agentes de la Guardia Civil allí destinados.

Para Marlaska, la inclusión de tal medida por los socialistas y los nacionalistas vascos a fin de facilitar la investidura de Sánchez "no es consecuencia en modo alguno" del pacto, sino que ya venía siendo una petición en los mismos términos.

La transferencia de las competencias, según explicó, se hará de acuerdo con las posibilidades técnicas y económicas, mientras el

Gobierno estudia el incremento de los efectivos de la Guardia Civil "que se redujeron durante el gobierno del Partido Popular".

Desde el Gobierno foral

Por su parte, el vicepresidente del Gobierno foral, Javier Remírez, señala en un artículo de opinión (ver página 14) que "la progresiva asunción por parte de la Comunidad foral de la competencia de tráfico no tendría que suponer la pérdida de un capital humano cuyo conocimiento en materia de segu-

ridad vial y control del tráfico es fundamental para el buen desarrollo del trabajo. Tampoco la pérdida del arraigo personal de quienes vienen desempeñando esas funciones en la Guardia Civil".

En la misma línea que el ministro Marlaska, Remírez ve con normalidad que PNV y Sánchez pactaran el traslado de competencias de tráfico a Navarra: "Una práctica política, la del pacto entre distintas formaciones en el Congreso en beneficio de nuestra comunidad (en forma de partidas presupuesta-

UPN exige explicaciones por las "injerencias" del PNV

El senador de UPN Alberto Catalán ha presentado varias iniciativas en las que exige al ministro del Interior explicaciones ante las "injerencias" del PNV al exigir la transferencia de la competencia de tráfico. Afirmó que es "inaceptable" que Pedro Sánchez firme un acuerdo con el PNV que recoge que la competencia de tráfico deba ser transferida de la misma forma que se llevó a cabo en el País Vasco. "Este condicionante es una vergüenza y todo un insulto a los navarros", señaló el senador de UPN, para quien la asunción de cualquier competencia por parte de Navarra "debe ser fruto del acuerdo y negociación entre los ejecutivos respectivos sin injerencias independentistas". Catalán pregunta también si considera que "un partido minoritario en Navarra y partidario de la desaparición de la Comunidad foral, como el PNV, es el interlocutor adecuado para alcanzarse acuerdos".

rias, transferencias u otro tipo de acuerdos), absolutamente habitual y que se ha venido ejercitando por las mismas, ya fueran UPN-PP, PSOE, Podemos o PNV, estuvieran en el Gobierno o en la oposición en la Comunidad foral".

Añade que el traspaso de competencias es "lo que Navarra, en definitiva, siempre ha demandado por todos los gobiernos y mayorías parlamentarias en la etapa democrática sin excepción - ya fueran de derechas, progresistas o nacionalistas -".

Justicia incluye partida para ampliar la Audiencia

Se construirá otro edificio en parte del solar de la antigua cárcel de Pamplona, junto al Palacio de Justicia

DN

Pamplona

El presupuesto de Justicia del Gobierno foral recoge por primera vez partidas destinadas a hacer posible que el solar de la antigua cárcel albergue un nuevo edificio judicial, que permita unir los tribunales Económico, Administrativo, Registro Civil, etc., así como la mejora de las instalaciones del Instituto de Medicina Legal y Ciencias Forenses. El Gobierno informó ayer de esta inclusión, aunque no detalló la cuantía.

La intención es que el nuevo edificio se construya en parte del

solar. Sería la solución para los problemas de espacio que el Palacio de Justicia arrastra prácticamente desde su inauguración, hace 23 años, en noviembre de 1996. Apenas seis años después fue necesario añadirle una planta, la sexta, y entre 2009 y 2011 hubo que sumar otras dos plantas más al inmueble de la calle San Roque.

Antes de esta última ampliación ya se barajó la posibilidad de utilizar el actual parque de la Insumisión (todavía estaba en pie) como la solución más idónea para los problemas de espacio, pero por aquel entonces el Gobierno de Navarra lo desestimó por la dilatación en el tiempo que iba a suponer, frente a la rapidez que implicaba añadir más pisos al edificio.

En vísperas de la demolición del viejo edificio, una vez inaugurada la nueva prisión en el paraje de Santa Lucía, los grupos muni-



Solar de la antigua cárcel de Pamplona, anexo a la Audiencia Provincial.

ARCHIVO (BUXENS)

cipales debatieron sobre el futuro uso del solar. Hubo quien planteó destinarlo a un equipamiento deportivo para los vecinos de San Juan, y quien prefería retrasar el derribo para ver si el inmueble podía tener algún uso alternativo. Al año siguiente, en 2013, el

Ayuntamiento ubicó en parte del solar libre una zona de esparcimiento canino y un circuito de gimnasia para adultos, siempre a la espera de darle una utilidad definitiva.

El último destino que se había barajado para el solar de la anti-

gua cárcel fue como recinto ferial de las fiestas de San Fermín, una propuesta, junto con otras tres posibles localizaciones, presentada por el anterior alcalde Joseba Asiron en el verano de 2018, y basada en un estudio realizado por la Casa de Misericordia.



Imagen que presentaba un centro comercial de Pamplona en las pasadas rebajas de invierno. JESÚS CASO

Las rebajas arrancaron ayer en un nutrido grupo de comercios

Otros establecimientos mantendrán el día 7 de enero como fecha de inicio de los tradicionales descuentos

M. C. GARDE Pamplona

Las rebajas de invierno se mezclaron ayer con los descuentos de la campaña de Navidad en los co-

mercios navarros. Ayer, un nutrido grupo de comercios arrancó el periodo de rebajas, como por ejemplo Mango, Cortefiel y Springfield, así como otros pequeños comercios del centro de la capital navarra y de centros comerciales. En cambio, otras firmas como Inditex y El Corte Inglés van a esperar al tradicional día 7 de enero para colgar el cartel de rebajas en sus tiendas físicas, aunque en sus webs inicia-

rán las rebajas el mismo día 6.

Hace ya una década que las rebajas se han distorsionado. Lo que no faltan son estudios que dicen cuánto gastaremos. Este año, los navarros estamos a la cabeza de gasto en España, según el estudio 'Rebajas 2020' elaborado por Bnext. Dice que Navarra será la comunidad que más dinero gastará, con 306 euros de media por persona, un 48% más que la media de España.

Servicios a la Ciudadanía de CC OO termina 2019 como 1ª fuerza del sector

La Federación de Servicios a la Ciudadanía (FSC) de CC OO de Navarra, que obtuvo 141 de los 596 delegados elegidos en los 156 centros de trabajo donde se eligieron representantes de la plantilla, terminó 2019 como la primera fuerza en su ámbito. UGT consiguió 119, ELA 101, LAB 115, Afapna 45 y otros sindicatos 75, según informó CC OO a través de un comunicado. En total, la FSC cuenta en la actualidad con 302 delegados y el 25,81% de la representatividad sindical en el sector. EFE

Las pernoctaciones extrahoteleras crecen un 5,5% en noviembre

Las pernoctaciones en establecimientos turísticos extrahoteleros de Navarra aumentaron un 5,5% en noviembre respecto al mismo mes de 2018. Según los datos del Instituto de Estadística de Navarra, se realizaron 59.427 pernoctaciones en los establecimientos de turismo rural, campings, apartamentos y albergues de Navarra durante el pasado noviembre. El número de viajeros alojados aumentó un 14,3%, hasta alcanzar los 21.605. Los residentes (19.888) aumentaron un 16,2% y los no residentes bajaron un 4%. La estancia media fue de 2,8 pernoctaciones y descendió un 7,4% respecto a noviembre de 2018. EP

Denuncian la aparición de grietas en una ladera de Yesa

• Asociaciones contrarias al recrecimiento del embalse aseguran que la inversión de la CHE ha sido "infructuosa"

Europa Press. Pamplona

La asociación 'Yesa+no, lanak gelditu' y la asociación Río Aragón, contrarias al recrecimiento de Yesa, afirman que han aparecido varias grietas "de varios metros de profundidad" en la ladera derecha del embalse.

Las asociaciones piden a la ciudadanía que "se solidarice con las poblaciones de aguas abajo del embalse de Yesa y acuda a la movilización convocada el próximo sábado, 4 de enero, en Sangüesa a las 19.30 para exigir seguridad, transparencia y la paralización de las obras".

Según explican ambas asociaciones, "en una visita a las obras de recrecimiento de Yesa tras los recientes episodios de lluvias de las últimas semanas, un vecino ha grabado en vídeo la aparición de grandes grietas en la ladera derecha del embalse, la misma donde en los últimos años la CHE ha tenido que invertir 55 millones en un infructuoso intento por detener los movimientos".

Recomendaciones

● **Planificar.** Realice una lista de los artículos que considere necesarios. Es apropiado comparar precios para el mismo artículo hasta dar con el establecimiento donde se comercialice en mejores condiciones. Este ejercicio previo facilita comprobar si los descuentos son reales o son falsas rebajas de precios que previamente se habían aumentado.

● **Presupuesto realista.** Hay que comprobar que la suma de todos los préstamos y pagos fijos (hipoteca, luz...) no supera el 30% de los ingresos, de modo que las compras no comprometan esos gastos. A parte, conviene reservar un colchón para imprevistos. A partir de ahí, ya se puede establecer un presupuesto realista.

● **Preguntar antes de comprar qué pasa en caso de devolución.** Se debe consultar con la persona que le atiende la posibilidad de cambio o devolución del artículo seleccionado. Y, en particular, se debe saber si

el comercio reintegra el dinero o si, por el contrario, ofrece un vale de compra. Sepa que cada comercio es libre para decidir su política de devoluciones.

● **Guardar la factura.** Exija la factura en todas sus compras y guarde el comprobante en una carpeta o caja. Recuerde que es el único documento válido en caso de tener que realizar una reclamación o realizar una devolución. Si el importe de la compra es elevado, por ejemplo de un televisor, se recomienda también hacer una fotocopia de la factura.

● **Menos precio, idénticas garantías.** Es la máxima de las rebajas. Los productos o artículos rebajados tienen que tener la misma garantía que uno en venta ordinaria. Si se adquiere un bien de carácter duradero, la garantía que establece la ley es por un periodo de dos años.

● **Compras por Internet.** Se tienen los mismos derechos que la compra en comercios físicos. Se pa que la ley le da 14 días naturales para desistir de la compra sin dar ninguna explicación.

PRESENTACIÓN DEL LIBRO
de Jaime Ignacio del Burgo

LA GUERRA POLÍTICA DE NAVARRA

Cuarenta años en lucha por la libertad

ACTO DE PRESENTACIÓN
Alberto Pérez Calvo, catedrático emérito de Derecho Constitucional de la UPNA, mantendrá un **DIÁLOGO** con el autor sobre el contenido del libro.

Hotel Tres Reyes Pamplona · 3 de enero de 2020 · 19:30 h.



CARROZA CON LOS CARTEROS REALES

11:30 - 13:30h.
Diario de Navarra - Calle Zapatería, 49
18:00 - 20:00h.
Polideportivo de Olloki

DROMEDIARIOS REALES

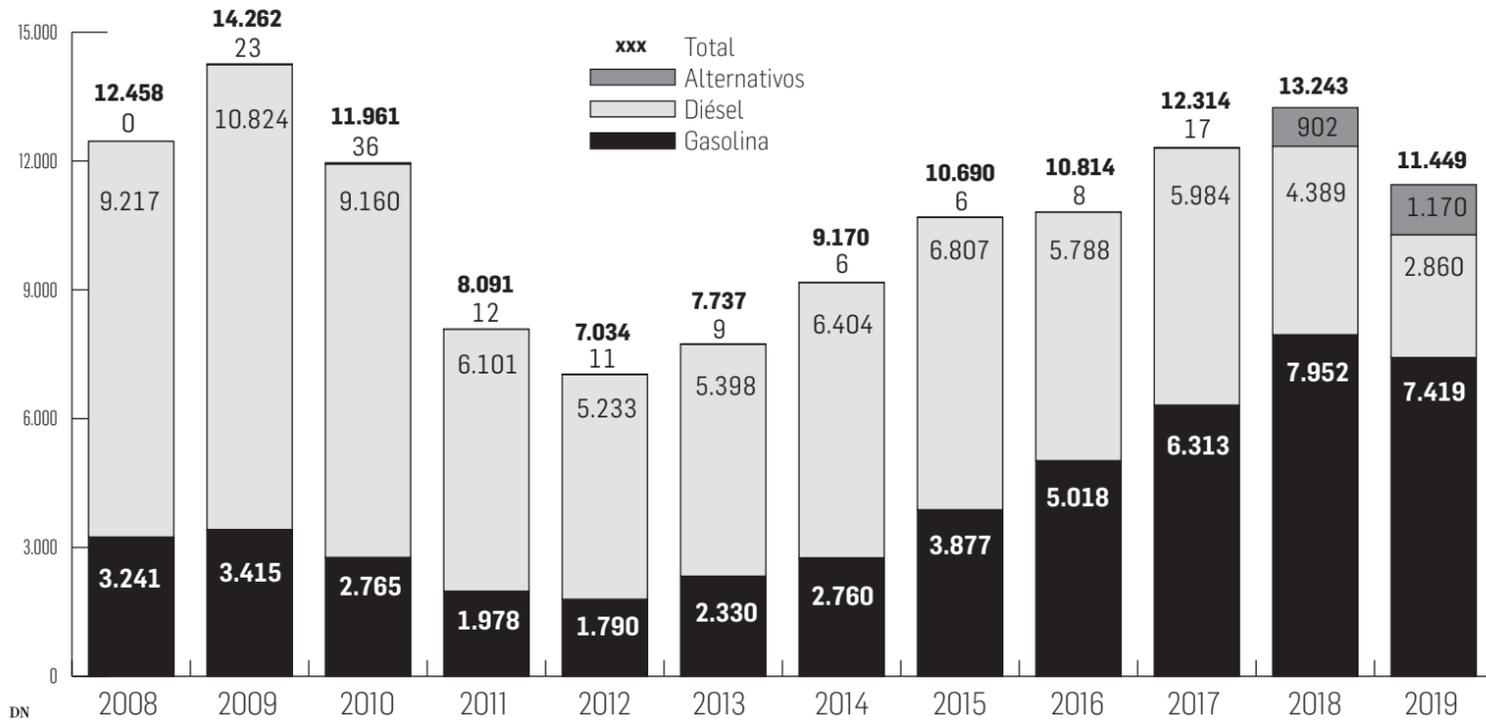
11:15 - 11:45h.
Diario de Navarra - Calle Zapatería, 49
12:00 - 14:00h. y 18:00 - 20:00h.
Plaza del Castillo
Paseos en Dromedarios Reales

ABANDERADOS ITALIANOS

MAÑANA y TARDE
Los Abanderados visitarán diferentes lugares de patrocinadores



Matriculaciones de coches nuevos en Navarra



→ Matriculaciones

MARCA	VENTAS
PEUGEOT	973
VOLKSWAGEN	911
OPEL	892
SEAT	823
KIA	782
DACIA	702
RENAULT	638
CITROEN	634
HYUNDAI	611
FORD	583
TOYOTA	536
FIAT	501
NISSAN	404
MERCEDES	366
SUZUKI	320
MAZDA	318
SKODA	312
AUDI	262
BMW	232
MITSUBISHI	118
VOLVO	115
HONDA	70
MINI	47
LAND ROVER	44

La venta de coches baja un 13,5% en 2019, una de las mayores caídas en España

Los concesionarios navarros matricularon 11.449 vehículos nuevos frente a los 13.243 contabilizados en 2018

C.L. Pamplona

Navarra, con una caída en las matriculaciones del 13,5% en 2019, registró uno de los peores datos de ventas de coches nuevos en el conjunto de España, donde descendieron un 4,8% respecto al año anterior, según los datos facilitados por la Asociación Nacional de Fa-

bricantes de Automóviles y Camiones (Anfac). Únicamente La Rioja (-14,3%) y Cantabria (-13,6%) experimentaron recortes más abultados que la Comunidad foral, mercado en el que se comercializaron 11.449 unidades en comparación con las 13.243 de 2018. No obstante, el cierre de ejercicio tuvo un último trimestre menos malo que el resto del año. Por ejemplo, en diciembre las matriculaciones en Navarra solo fueron un 0,6% inferiores a las del mismo mes un año atrás. El balance de 2019, sin ser bueno, queda lejos de los pésimos datos de 2012, cuando solo se vendieron 7.034 coches nuevos.

La evolución de las ventas a particulares, las más rentables para los concesionarios, fue particularmente negativa (-10,8%) al contabilizar 7.569 unidades comercializadas por las 8.466 de 2018. Por contra, las matriculaciones para empresas aumentaron notablemente (8,11%) hasta los 3.358 vehículos nuevos en comparación con los 3.106 del año anterior, aunque el menor volumen del mercado no compensó la deprimida demanda de los particulares. Tampoco ayudó a redondear el ejercicio el desplome de las ventas destinadas a al-

quiladoras (-68,76%), que pasó de 1.671 matriculaciones registradas en 2018 a 522 en 2019.

En términos porcentuales, la venta de coches diésel siguió en horas bajas tras sufrir otro fuerte tropiezo en 2019 (-34,84%), pero su cuota de mercado parece haber tocado suelo en torno al 25%. También bajaron las ventas de gasolina (-6,7%), mientras que los alternativos aumentaron (29,71%). Entre estos últimos existe un popurrí de tecnologías cada vez más diverso que contribuye a la confusión de los consumidores, ya que hay disponibles en el mercado vehículos eléctricos puros (BEV), eléctricos de autonomía

extendida (EREV), híbridos enchufables (PHEV) y no enchufables (HEV), así como los movidos por hidrógeno (FCEV), además de los que utilizan distintos tipos de gas como GNC, GNL y GLP.

Pese al innegable auge de los coches de tecnologías alternativas a los convencionales de gasolina y diésel, lo cierto es que estos últimos combustibles continúan acaparando el grueso de las nuevas matriculaciones. Así, los concesionarios navarros colocaron el año pasado 7.419 coches de gasolina (7.952 en 2018) y 2.860 diésel (4.389 en 2018) frente a los 1.170 que sumaron todas las tecnologías alternativas (902 en 2018).

EN LA PÁGINA 8

■ Consulte los datos de matriculaciones en el conjunto de España.

Tecnologías alternativas: una amplia variedad que apabulla al comprador

El mercado oferta eléctricos con batería, híbridos con motor de combustión, pila de hidrógeno o los de gas

C.L. Pamplona

Más allá de los coches de gasolina y diésel, se abren paso en el mercado las tecnologías alternativas que abarcan una amplia oferta que, por su variedad, pueden llegar a abrumar a los potenciales compradores. En Navarra representan un respetable 10% de la cuota de mercado, un porcentaje que ha crecido con fuerza en los últimos dos años y que seguirá avanzando debido a la cada vez más estricta normativa medioambiental.

Eléctrico puro (BEV)

Son coches eléctricos con batería que solo se recargan enchufándolos a la red. A su favor están sus nulas emisiones, pero tienen un elevado precio debido al coste de las baterías. A ello se une una autonomía limitada y tiempos de recarga

elevados. Tampoco hay una gran red de postes para enchufarlos.

Eléctricos de autonomía extendida (EREV)

Son básicamente un BEV al que se le añade un motor de combustión convencional cuya única misión es mover un generador que, cuando se agota la batería, puede recargarla. Tienen baterías más pequeñas, que redunda en un precio inferior a los BEV, su autonomía es mayor y pueden repostar gasolina como un coche convencional. En contra está que, al activarse el motor convencional, emiten CO₂, aunque en ciudad en menor cantidad que un coche clásico.

Híbridos (PHEV y HEV)

Al igual que los EREV, los híbridos equipan un motor eléctrico con baterías y otro convencional de combustión, pero con la diferencia de que este último no se limita a mover un generador, sino que proporciona la mayor parte de la motricidad del vehículo. Pueden ser (PHEV) o no (HEV) enchufables, estos últimos con mayor autonomía eléctrica, y el motor conven-

cional puede ser de gasolina o gasóleo. En modo eléctrico no emiten CO₂ y cuando emplean carburantes consumen en ciudad menos que uno convencional.

Hidrógeno (FCEV)

Esencialmente son coches eléctricos con una batería bastante más pequeña que los BEV. No son enchufables y obtienen la energía de una pila alimentada por hidrógeno. El repostaje es tan rápido como un coche convencional, pero casi no existen gasolineras con surtidores de hidrógeno.

Gas (GNC, GNL y GLP)

Son coches con motor de gasolina que también tienen un depósito de gas alternativo, por lo que a veces se comercializan bajo la denominación de híbridos que, habitualmente, solo se emplea para los HEV y PHEV. Cuando usan gas, emiten bastante menos CO₂, ventaja que se une al menor precio del combustible debido a la, por el momento, baja fiscalidad. Los hay de gas natural (metano) comprimido (GNC) y licuado (GNL) y de propano y butano (GLP).

OFERTA ESPECIAL DE NAVIDAD

PELETERÍA GROENLANDIA

MASSALIA PAMPLONA
C/ BERGAMIN, 4
948234229

TIENDA ONLINE
WWW.GROENLANDIA.ES

AV BAJA NAVARRA, 2
948245577



Fotografía de la estación de tren en Tafalla, lugar en el que se ha cerrado la taquilla.

ALBERTO GALDONA

Renfe cierra la taquilla de la estación de Tafalla

La empresa anunció ayer que solo asumirá la venta presencial en estaciones con una media de 100 viajeros

En total se han cerrado las taquillas de 150 pueblos y ciudades repartidos por todo el país

EUROPA PRESS / I. LARRASOÑA
Tafalla

Tafalla arranca el 2020 con una despedida que no ha gustado muchos de sus vecinos. Se trata del cierre de la taquilla de la estación de tren de la localidad. Renfe y Adif anunciaban ayer que han iniciado el cierre de las taquillas en más de 150 pueblos y ciudades con una población total de hasta 500.000 ciu-

dadanos, lo que supone la desaparición del servicio de venta presencial de billetes en todas estas estaciones. Entre ellas, se encuentra la de Tafalla.

Así lo comunicaba también el sindicato CGT, que criticaba que la decisión tomada por estas empresas públicas se haya dado "sin previo aviso" y aprovechando la "nocturnidad" del periodo vacacional de Navidades. Para la organización sindical, este cierre de taquillas "ahonda en el debilitamiento del ferrocarril público" y responde a "criterios mercantilistas de dudosa rentabilidad", al considerar que la recaudación "supera con creces" los gastos que conlleva el mantenimiento de estos servicios.

El sindicato explica que los más perjudicados por esta decisión "van a ser aquellos que por edad o por economía no puedan acceder a los sistemas de venta a los que las empresas quieren desviar a estos usuarios". Por ello, en el caso de que el usuario acceda al

tren con el propósito de comprarlo a un interventor pero no pueda hacerlo por la ausencia de éste, en caso de accidente, el seguro obligatorio de viajeros no le cubrirá por no estar en posesión de un título válido de transporte. Asimismo, el sindicato alerta que la reducción de los puestos de trabajo en estas zonas "profundizará" en la ampliación de la llamada 'España vaciada' y que, en caso de presión por reabrir este servicio, se acabe derivando al sector privado.

Renfe ya ha anunciado que instalará máquinas automáticas de venta de billetes en todas las estaciones españolas que todavía no cuentan con este servicio, con el fin de compensar el cierre de taquillas. En un comunicado, la empresa pública ha anunciado que, con carácter general, solo asumirá la venta presencial de billetes en aquellas estaciones que dispongan de una media diaria superior a 100 viajeros subidos y un volumen determinado de ventas en taquilla.

Se cae una pared en la calle Cantarranas de Peralta

IRANZU LARRASOÑA
Peralta

Los vecinos de Peralta se despertaron ayer con una sorpresa nada agradable, el derrumbe de una vivienda que no causó daños personales. Sin embargo, este suceso conmocionó a la población porque el edificio en cuestión se encuentra dentro del recorrido del belén viviente, que se celebró el pasado domingo en la localidad. De haber ocurrido entonces, las consecuencias podrían haber sido mucho más graves.

En torno a las cuatro de la madrugada, en la calle Cantarranas, se desprendió parte de la pared

de la vivienda del número 61. Se trata de la fachada que da a la plaza del mismo nombre.

La casa, conocida como la del tomatero, estaba proyectada para su derribo por parte del Ayuntamiento de Peralta. Presentaba un estado de abandono y con las lluvias de los días pasados se aceleró su mal estado. Cedió en la noche parte del forjado de madera y haciendo palanca con la pared, cayó esta hacia la calle, según aseguraba por la mañana el arquitecto municipal.

Para evitar males mayores, ayer se realizó una actuación de urgencia para solventar el problema con el derribo de la parte que quedaba en pie.



Varias personas contemplan el derrumbe.

ALBERTO GALDONA



GASÓLEOS
Arrubla S.L.

GASÓLEO A DOMICILIO
EL CONFORT Y LA CALIDEZ
TE LO LLEVAMOS A CASA

CALEFACCIÓN · AGRICULTURA
INDUSTRIA · AUTOMOCIÓN



CALIDAD CLH AL MEJOR PRECIO

GARINOAIN · BARASOAIN

Tel. 948 720 005

www.gasoleosarrubla.es

Diario de

Noticias

PSOE Y ERC APUESTAN POR EL DIÁLOGO PARA SOLUCIONAR EL CONFLICTO DE CATALUNYA

- ERC se abstendrá y despeja la investidura ● El líder del PSOE acepta que la mesa de diálogo con la Generalitat arranque en 15 días y someta los acuerdos a una consulta
- El 'no' de Revilla y el 'sí' de Teruel Existe dejan a Sánchez en manos de CCy BNG

INFORMACIÓN EN PÁGINAS 16 A 21 EDITORIAL EN PÁGINA 3

La gripe alcanza ya en Navarra el nivel de epidemia

La pasada semana se registraron 259 casos, con 10 ingresos hospitalarios

PAMPLONA - Los casos de gripe contabilizados la pasada semana en Navarra (259) alcanzan ya el nivel de epidemia. PÁGINAS 4 Y 5

CHIVITE DECLARA UNA CASA, UN COCHE Y 12.500 € EN CUENTAS

El Gobierno de Navarra publica en su portal de datos las declaraciones de bienes de sus miembros

PÁGINA 14



Osasuna regala ilusión

VISITA A NIÑOS HOSPITALIZADOS. Jugadores y jugadoras de Osasuna, con el presidente Luis Sabalza a la cabeza, visitaron ayer a niños hospitalizados en Virgen del Camino. Llevaron regalos, firmaron autógrafos y se fotografiaron con los pequeños y personal del centro. En la imagen, Marcos recibe entre sorprendido e ilusionado el abrazo de su ídolo, Rubén García. Foto: Iñaki Porto PÁGINAS 44 Y 45

Frenazo a la venta de coches en Navarra, que cae por primera vez desde 2012

PÁGINAS 26-27



APARECEN NUEVAS GRIETAS EN LA LADERA DERECHA DEL EMBALSE DE YESA

PÁGINA 11



LA ZONA AZUL DE ROCHAPEA ENTRARÁ EN FUNCIONAMIENTO EL 20 DE ENERO

PÁGINA 35

CUPÓN VÁLIDO SOLO PARA HOY 3 DE ENERO

* Presentando este cupón te damos palomitas y agua GRATIS.

MATINALES DE CINE

con palomitas y agua * GRATIS

(4€ entrada)

- 11:00h apertura de taquilla.
- Máximo 500 cupones por día.
- Oferta válida exclusivamente para sesiones matinales en Golem-La Morea (90g de palomitas y botellín de agua de 50 cl por cupón).

golem

Noticias



9771576 545059

Educación destina 3,4 millones para la gratuidad de libros de texto

El presupuesto total del Departamento crece un 9,44% y asciende a 679,8 millones de euros

PAMPLONA — El Departamento de Educación del Gobierno foral ha presupuestado un gasto de 4,3 millones de euros en el año 2020 para garantizar la gratuidad de los libros de texto en las redes educativas pública y concertada. Esta cifra supone un incremento del 43% respecto al presupuesto de 2019 y responde a la renovación prevista en la mayoría de los centros de los libros de texto, teniendo en cuenta que el periodo de préstamo establecido con carácter general es de cinco años. En concreto, se destinarán 3,2 millones a atender el Plan de Gratuidad de Libros de Texto para escolares en centros públicos y 1,1 millones para escolares de centros concertados. Así, el presupuesto total de gasto del Departamento de Educación para 2020 asciende a 679,8 millones de euros, lo que supone un incremento de 58 millones respecto a 2019 y un 9,44% en términos porcentuales.

Además de esta prioridad de gasto, Educación contempla asimismo una partida de 2,6 millones de euros para atender los gastos derivados de la convocatoria de la OPE en Secundaria y Formación Profesional que redundará en "una importante mejora de la estabilidad del empleo docente" y, consecuentemente, también en la calidad educativa del sistema público, según informó el Gobierno foral. De esta manera, en 2020 se van a convocar oposiciones en los cuerpos de profesores de enseñanza secundaria y profesores técnicos de Formación Profesional, lo que supondrá, debido al gran número de especialidades (41) y, por tanto, de tribunales a constituir, un notable incremento presupuestario del 258% respecto al presupuesto



Alumnos de la ESO usan libros de texto y ordenadores para estudiar en el aula. Foto: Mikel Saiz

inicial de 2019, con un importe previsto de 2.616.120 euros.

13,7 MILLONES EN TRANSPORTE ESCOLAR Al margen de un incremento del 12,54% en cuanto a los gastos de personal, que asciende a un total de 450.187.492 euros, el presupuesto de Educación crece una media del 3,84% en los demás capítulos de gasto.

Entre esas partidas de gasto se incluyen 640.000 euros para atender el incremento vegetativo en los centros privados concertados, el coste de la prórroga del acuerdo con el sector concertado hasta el 30 de junio de 2020 (jubilaciones anticipadas), el incremento del 2% de las retribuciones en 2020 del personal docente y no docente, que se corresponde con el

incremento de las retribuciones de los funcionarios y la reversión parcial de los ajustes realizados en aplicación del Real Decreto Ley 14/2012, que está pendiente de negociar.

En materia de transporte, el presupuesto de Educación para 2020 recoge las necesidades derivadas de la aprobación del nuevo Mapa Escolar con un incremento de 280.000 euros

para atender el aumento del número de vehículos necesarios para adaptarse a las nuevas rutas y asignación de centros educativos. El gasto atribuido al transporte escolar asciende hasta los 13,7 millones de euros, a los que se añaden 900.000 euros para atender el transporte escolar de educación especial y 357.000 euros destinados a ayudas individualizadas.

En cuanto a las infraestructuras, Educación se ha centrado en atender las actuaciones ya iniciadas en 2019 para las que se han comprometido un total de 14 millones de euros con los que se dará continuidad a la ejecución de las obras de los nuevos colegios públicos de Ituren y Mutilva, el nuevo IESO de Ribaforada y la remodelación del colegio público Las Améscoas de Zudaire. Asimismo, 1,6 millones de euros del presupuesto en infraestructuras irán destinados a actuaciones que el Gobierno considera "prioritarias" tales como el proyecto de nuevo colegio público del Soto de Lezkairu; la adecuación de centros por necesidades de escolarización de educación especial; la renovación de equipos básicos en centros de Altsasu y Lekarotz; el proyecto y obras de ampliación del centro Andrés Muñoz de Pamplona; y la redacción de nuevos proyectos de obras para 2021.

En materia de tecnologías, los presupuestos contemplan la continuidad del avance de Ikasnova, una estrategia de transformación digital que pretende integrar la tecnología en los procesos educativos de la escuela navarra. Para facilitar la misma, el alumnado de 1º de la ESO de los centros públicos repite en el "modelo 1 a 1, un alumno, un dispositivo", poniendo para ello el Departamento de Educación un ordenador personal a su disposición, que le acompañará en la etapa de Secundaria Obligatoria. Asimismo, el Gobierno ha reforzado el material de préstamo destinado a centros públicos de educación Primaria, para que puedan probar y evaluar distintos tipos de nuevos dispositivos, tan pronto como se vaya completando el despliegue de redes inalámbricas a lo largo del presente curso. —D.N.

El esfuerzo en contratación de profesorado crece un 12,54% para 2020

Educación destinará a pagar a sus docentes 450.187.492 euros con el fin de mejorar la calidad del sistema educativo

PAMPLONA — El esfuerzo del Departamento de Educación ha estado "absolutamente centrado" en el "reforzamiento de la calidad docente del sistema educativo" desde el inicio del curso escolar 2019-20, según subrayó el propio Gobierno de Navarra en una nota. Esto se traduce en dos ejes estratégicos que se han visto reflejados en la previsión presupuestaria del Departamento de Educación, con una inversión de 4,3 millones de euros para garantizar la

gratuidad de los libros de texto —lo que supone un incremento del 43% respecto a 2019—, y la partida de 2,6 millones de euros para atender los gastos derivados de las oposiciones en los cuerpos de profesores de enseñanza secundaria y profesores técnicos de Formación Profesional que se van a convocar en 2020 —con un incremento del 258%—.

Asimismo, muestra de ese "esfuerzo" se traduce en el incremento del presupuesto en gastos de personal en un 12,54%. Educación destinara a pagar a sus profesionales un total de 450.187.492 euros sobre un gasto previsto en 2020 para todo el departamento de 679,8 millones. Esto se desprende de la ejecución en el curso 2019-20 de las medidas

contempladas en el Pacto para la Mejora de la Calidad de la Enseñanza Pública en Navarra, firmado con los sindicatos docentes, que ha supuesto un gran aumento respecto al curso anterior en la contratación de profesores y personal asistencial, así como del abono de la retribución correspondiente al grado del personal temporal y de un incremento vegetativo previsto de 1 millón de euros.

La apuesta por la mejora de las condiciones de empleo del personal docente ha sido, acorde al Gobierno foral, "la prioridad número uno del Departamento de Educación en este arranque de legislatura" y se ha hecho a través de un expediente de contratación masiva para los cole-

gios públicos de Educación, Infantil y Primaria, Educación Especial, Institutos de Educación Secundaria, Escuelas Oficiales de Idiomas, Escuelas de Arte y Centros Integrados de FP de Navarra, con el objetivo de cubrir la previsión de plantillas necesarias. Todo ello se ha traducido en el incremento de 781 personas equivalentes (749 docentes y 32 personal asistencial) en el actual curso. Partiendo de la previsión de plantillas, se ha contratado a 3.334 personas equivalentes, en puestos sin ocupar por funcionarios, que están siendo provistas por personal temporal.

Esta actuación, con un incremento de 6.700.000 euros, contribuye al aumento gradual de los recursos públicos destinados a la educación, lo cual sitúa a Navarra en la media de los países de nuestro entorno más avanzados y supone también "una importante reversión de los ajustes introducidos en ejercicios presupuestarios anteriores", según destacó el Gobierno en una nota. —D.N.

INFRAESTRUCTURAS

● **Actuaciones.** Durante 2020 se continuará con las obras de los nuevos colegios públicos de Ituren y Mutilva; el nuevo IESO de Ribaforada; y la remodelación del colegio público Las Améscoas de Zudaire. Además, se atenderá el proyecto del nuevo colegio público del Soto de Lezkairu; la adecuación de centros de educación especial; la renovación de equipos básicos en Altsasu y Lekarotz; y el proyecto y obras del centro Andrés Muñoz.

● **Contratación.** El Gobierno ha llevado a cabo un expediente de contratación masiva para los para los colegios públicos de Educación, Infantil y Primaria, Educación Especial, Educación Secundaria, Escuelas Oficiales de Idiomas, Escuelas de Arte y Centros Integrados de FP de Navarra para cubrir la previsión de plantillas necesarias.

El traspaso de Tráfico se fijará en los próximos meses si hay investidura

El vicepresidente Remírez asegura que “nadie sobra” y censura los “discursos irresponsables” de la derecha

PAMPLONA – El proceso por el que Navarra asumirá la competencia de Tráfico y Seguridad Vial se fijará en los próximos meses, siempre y cuando prospere la investidura de Pedro Sánchez. Son los cálculos que hace el vicepresidente del Gobierno de Navarra, Javier Remírez, en una carta remitida a DIARIO DE NOTICIAS (y que se publica íntegramente en la página 30 de la presente edición) en la que expone el posicionamiento del Ejecutivo foral con respecto a uno de los puntos pactados entre el PSOE y PNV para apoyar la investidura, como es el traspaso de la competencia en los próximos seis meses y en régimen de exclusividad.

La carta también aprovecha para salir al paso de la polémica generada por la derecha por que sea el PNV el que incluya una petición navarra, asunto que Remírez enmarca dentro de la “práctica política absolutamente habitual” y critica como parte de una “pataleta pueril”, un dis-

curso “absolutamente irresponsable” y “carente de veracidad” que además “desautoriza y contradice su propia trayectoria”. Porque la competencia de Tráfico ha sido una demanda unánime “sin excepción”.

POSIBLE PASARELA Con respecto a la transferencia, el Gobierno calcula que, siempre que haya investidura, el proceso para la asunción se hará en los próximos meses. Primero, con un acuerdo entre Estado y Gobierno foral; y, después, con la asunción de la materia una vez se planifique todo lo necesario. En ese sentido, Remírez hace alusión a las disposiciones que la propia Ley de Policías reconoce, y que apuntan a una posible pasarela –traspaso de agentes de tráfico de la Guardia Civil a la Policía Foral– que se tendría que concretar con el Estado en la Junta de Transferencias. “Nadie sobra en esta Comunidad para trabajar al servicio de la ciudadanía”, asegura Remírez en la carta. –A.I.R.



La presidenta del Gobierno, María Chivite, con el vicepresidente, Javier Remírez, en un pleno. Foto: Patxi Cascante

OTRAS REACCIONES

● **IGC pregunta por la posible repercusión.** La Asociación Independiente de la Guardia Civil (IGC) solicitó ayer al director de la Guardia Civil, Félix Azón, que informe sobre las consecuencias de continuar en Navarra con la consiguiente pérdida de la especialidad o de verse obligados a trasladarse. La APROGC pidió que no se les use como “moneda de cambio”.

TRASPASO DE TRÁFICO

LA HEMEROTECA DE UPN Y AZNAR

●●● **Marlaska recuerda que es una reclamación de décadas.** El ministro del Interior, Fernando Grande-Marlaska, rechazó ayer que el traspaso de Tráfico sea “consecuencia” del pacto y recordó que se trata de una reclamación unánime y prolongada en Navarra, donde la han pedido “todas las fuerzas regionales desde el año 2000”. “Si se remiten a las hemerotecas, el presidente José María Aznar y el presidente Miguel Sanz, de UPN, hablaron del traspaso de las competencias”, recordó, antes de trasladar un mensaje de tranquilidad a los agentes de la Guardia Civil allí destinados. “La Guardia Civil no va a salir de Navarra”, zanjó.

El Foro Social pide a los presos reconocer el daño causado

Reclama al nuevo Gobierno español cambios en la política penitenciaria y que impulse la reintegración de los reclusos

BILBAO – El Foro Social Permanente pidió ayer al nuevo Gobierno español que se constituirá previsiblemente la semana que viene el fin de “la excepcionalidad” en la política penitenciaria. También reclamó a los presos de ETA que “profundicen en el rechazo individualizado al uso de la violencia” y el reconocimiento “expreso del daño causado como voluntad clara de reparación”.

Cree que se dan circunstancias para emprender “una vía vasca que encarrile una solución definitiva” para los reclusos, con un “acuerdo triangular” entre los Ejecutivos español, de la CAV y Navarra, los presos y la sociedad civil. En una rueda de prensa en Bilbao, los miembros del Foro Agus Hernán, Teresa Toda y Nazario de Oleaga recordaron que, después de que en mayo de 2018 se produjera el fin de ETA, se dan “las



Agus Hernán, durante una rueda de prensa del Foro Social Permanente. Foto: Javier Colmenero

condiciones para afrontar la fase de construcción de una convivencia democrática” en la CAV.

Sin embargo, consideran que, para

ello, “es necesario soltar los tres nudos” que, a su juicio, “quedan aún pendientes de resolver”, entre ellos “la definitiva desactivación de la aún

existente política de excepcionalidad penitenciaria y la aplicación de una política normalizada a las personas presas, que incluya un itine-

rario de reintegración”.

Opinaron que, para que “un proceso de reintegración sea exitoso”, debe haber “una implicación decidida de las personas presas por delitos de motivación política de apostar por un itinerario de reintegración, profundizando en los caminos de rechazo individualizado al uso de la violencia, en su compromiso inequívoco con las vías pacíficas y democráticas, y el reconocimiento expreso del daño causado como voluntad clara de reparación”.

También reclamaron “una voluntad decidida de los gobiernos vasco y navarro, así como de las propias organizaciones de la sociedad civil que puedan hacerlo, para aportar en la reintegración de estas personas”. El Foro Social aludió “al contexto que ofrece la constitución de un nuevo Gobierno y de una mayoría en el Congreso favorable a resolver esta cuestión” y aseguró que, en los próximos meses, “tocará definir los contenidos de la vía vasca para todos los presos”. Se marcó por ello como objetivo la apertura de “nuevos espacios de debate y de alianzas”. –E.P.

Economía



Coches aproximándose al peaje de la Autopista de Navarra. Foto: Javier Bergasa

LAS VENTAS DE COCHES VIVEN EN 2019 SU PRIMERA CAÍDA DESDE 2012

● El diésel retrocede a mínimos desde los años 90 y los eléctricos se duplican hasta los 125 ● Peugeot cierra de nuevo como la marca más vendida

✎ Juan Ángel Monreal

PAMPLONA - Navarra cerró 2019 con 11.449 coches vendidos, lo que supone un descenso cercano al 13,5% y el primero desde que en 2012 comenzó a recuperarse el mercado del automóvil. El año, que terminó con un diciembre muy similar al de 2018, ha servido, eso sí, para confirmar el pésimo momento del diésel, que apenas supuso una de cada cuatro matriculaciones en la Comunidad Foral. Se trata del dato más pobre para este carburante desde los 90.

De hecho, en el último año, las ven-

tas de coches diésel cayeron otro 35% en la Comunidad Foral, hasta 2.860 coches, frente a los 7.419 de gasolina y los 1.170 que emplean otro tipo de motorizaciones y suponen ya el 10,2% del total, un porcentaje aún pequeño, pero que no deja de aumentar y que lo hará todavía a mayor velocidad en los próximos años. La llegada de nuevos modelos eléctricos, así como la extensión de la red de cargadores, el descenso en los precios y la progresiva mejoría en las baterías, harán que las ventas de este tipo de coches crezca casi un 15%, frente a una caída media esti-

mada para el mercado del 3%.

En el caso de los turismos y los todoterrenos, 2019 certificó un crecimiento superior al 100% para los eléctricos, hasta los 125, apenas un 1% del total de coches vendidos. Los coches híbridos alcanzaron las 798 unidades, un 24,7% más que el año pasado, mientras que los coches gasificados alcanzaron las 247 matriculaciones, un 21%, el crecimiento más modesto entre las motorizaciones alternativas.

El descenso fue general en casi todas las marcas, especialmente acusado en enseñanzas como Nissan, que se dejó una cuarta parte de las ventas. Peugeot, con 973 coches, cierra un año más como líder en el mercado navarro, por delante de Volkswagen, de Opel y de Seat. Con el fin de las matriculaciones para el mercado de exportación y alquiler se hundió Fiat, mientras que asoma, con una cifra aún muy baja Tesla, con 18 matriculaciones. ●

Ventas en Navarra durante 2019

BALANCE

Marcas	Dic. 2019	% 2018	Año 2019	% 2018
ALFA ROMEO	0	--	7	-30,00%
ALPINE	0	--	1	--
AUDI	30	15,38%	262	-25,78%
BMW	32	10,34%	232	-18,88%
CITROEN	63	50,00%	634	6,02%
DACIA	62	8,77%	702	20,62%
DS	1	-87,50%	26	-36,59%
FIAT	1	-95,00%	501	-71,40%
FORD	64	-3,03%	583	-79,0%
HONDA	7	-30,00%	70	-23,08%
HYUNDAI	78	8,33%	611	-7,42%
JAGUAR	2	100,00%	28	-26,32%
JEEP	1	-75,00%	39	-59,79%
KIA	80	40,35%	782	-8,75%
LAND ROVER	4	300,00%	44	-32,31%
LEXUS	4	0,00%	44	33,33%
MASERATI	0	--	1	-50,00%
MAZDA	46	39,39%	318	13,17%
MERCEDES	26	-53,57%	366	-14,29%
MINI	5	25,00%	47	-4,08%
MINISUBISHI	13	-43,48%	118	5,36%
NISSAN	43	-17,31%	404	-24,63%
OPEL	19	-72,86%	892	2,88%
PEUGEOT	78	-14,29%	973	-4,61%
PORSCHE	1	-80,00%	35	0,00%
RENAULT	53	-37,65%	638	-12,84%
SEAT	58	75,76%	823	-10,83%
SKODA	33	73,68%	312	14,29%
SMART	0	-100,00%	3	-62,50%
SSANGYONG	4	300,00%	29	-14,71%
SUBARU	5	400,00%	24	-42,86%
SUZUKI	71	491,67%	320	392,31%
TESLA	2	--	18	1700,00%
TOYOTA	51	-8,93%	536	-9,76%
VOLKSWAGEN	67	4,69%	911	-8,44%
VOLVO	17	-26,09%	115	-22,82%
TOTAL MERCADO	1.021	-0,58%	11.449	-13,55%

El Polo desaparece del ranking de coches más vendidos

Cae a la 14ª posición con 19.717 unidades tras la irrupción del T-Cross, que entra con 6.603 ventas

ya el mal dato del canal de particulares “como lleva ocurriendo sistemáticamente desde hace casi año y medio”. “Tenemos que ser capaces de revertir esta situación, dando

mensajes de certidumbre a los clientes”, aseguran los fabricantes.

El portavoz de Faconauto, Raúl Morales, comentó a EFE que dan “por bueno” el año, a pesar, dice, “del

ruido medioambiental en torno al diésel que ha afectado especialmente al mercado de particulares que en muchos casos ha retrasado su decisión de compra”. Para 2020, Morales

ha considerado que el sector “va a seguir en la inestabilidad” y que las ventas pueden caer más o menos “en función del contexto político, económico o de la confianza”. - D.N.

PAMPLONA – El Polo desapareció en 2019 del ranking de diez coches más vendidos de España. Cuarto en 2017 y séptimo en 2018, el coche que explica por sí mismo la historia de la planta de Landaben, cayó en 2019 hasta la 14ª posición, como consecuencia sobre todo de la irrupción del T-Cross, que entra de momento de manera tímida en el mercado nacional, con 6.603 unidades.

Durante los últimos 12 meses se vendieron 19.717 Polos en España, lejos del Seat Leon, el modelo más comercializado del año, con 35.847 unidades (2,72% más), seguido por el Dacia Sandero (33.880 unidades, 8,83% más), Nissan Qashqai (30.156, 3,61% menos), Renault Clio (25.538, 11,5% menos) y Renault Megane (25.403, 12,65% menos).

Estos coches conforman el Top 5 de un año en el que las ventas cayeron en España algo menos que en Navarra (4,8%), hasta 1.258.260 unidades (63.177 menos). En el acumulado de 2019 el canal de particulares, el termómetro del sector del automóvil, retrocedió un 11,6%, con 76.693 unidades menos que en 2018 y lastrado por la profunda caída de los diésel, que marcaron un descenso del 26% (122.699 unidades menos). Por el contrario, los turismos a gasolina (el 60% del mercado) aumentaron sus registros de matriculaciones un 2,24% en la comparativa 2019-2018, hasta 756.131 unidades.

Para Anfac, la patronal de fabricantes, la cifra de ventas en 2019 “está cerca del mercado natural de España”, si bien esta misma fuente subra-

VIERNES 3 DE ENERO

CERRAMOS
EL DOMINGO 5
Y EL LUNES 6
DE ENERO



DESCUENTO EN

ELECTRO

E. Leclerc



* Descuento en Ticket E. Leclerc. Oferta no acumulable. Promoción no válida para la compra online. Stock disponible en tienda. No incluye productos Apple.

LA CIFRA

-10,6%

PARTICULARES El mercado cae algo menos en Navarra que en el conjunto de España, donde se reduce en un 11,6%.

VENTAS EN NAVARRA

Año	Unidades
2019	11.449
2018	13.243
2017	12.314
2016	10.1814
2015	10.690
2014	9.170
2013	7.737
2012	7.054
2011	8.128
2010	11.930
2009	14.262
2008	12.458
2007	16.817

El Gobierno foral prevé desplegar este año el sistema de I+D+i

El desarrollo de la Ley de Ciencia y Tecnología se encuentra en parte pendiente y se busca coordinar y orientar la innovación

PAMPLONA - El Ejecutivo foral está trabajando para desplegar durante este año 2020 el Sistema Navarro de I+D+i (Sinai), cuyo objetivo es "dotar al sistema innovador navarro de una buena coordinación y orientarlo hacia la excelencia".

De esta forma, se desarrolla la Ley Foral de Ciencia y Tecnología aprobada en 2018, que establece el marco para el fomento de la ciencia, la tecnología, la investigación y la innovación en Navarra. Esta norma recoge la creación del Registro de Agen-

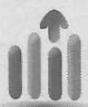
tes Sinai, que actualmente se encuentra tramitándose en el Consejo de Navarra.

Podrán constituirse como agentes de ejecución del Sinai las universidades, centros de investigación, institutos de investigación sanitaria, centros tecnológicos, unidades de I+D+i empresarial, entidades singulares y coordinadores de agentes de ejecución. Quienes se registren

como agentes podrán participar en programas y convocatorias de ayudas específicas a las que anteriormente no tenían acceso, hacer uso de las infraestructuras de investigación de todos los agentes del sistema en condiciones preferentes, y participar en los programas de atracción de talento internacional gestionados por la Administración de la Comunidad foral, entre otros derechos, informó el Gobierno.

Para beneficiarse de estas ventajas, las universidades, centros de investigación, institutos de investigación sanitaria y centros tecnológicos que quieran registrarse en el Sinai deberán contar con personal investigador

doctorado en plantilla (con una presencia equilibrada de mujeres y hombres), y participar en proyectos de I+D+i, también de ámbito internacional. Las unidades de I+D+i empresarial, con las que se busca potenciar la innovación dentro del sector privado, también deberán contar con personal investigador doctorado en plantilla y tendrán que promover el uso de la tecnología e innovación por parte de las empresas titulares. Las empresas matrices de las unidades de I+D+i podrán deducir el 50% de los gastos correspondientes a proyectos de I+D contratados con dichas unidades acreditadas como agentes de ejecución del Sinai. - D.N.



bolsa

NASDAQ 100* ↑ 0,90% 8.811,75 En el año: 0,90%	CAC 40 ↑ 1,06% 6.041,50 En el año: 1,06%	DAX ↑ 1,03% 13.385,93 En el año: 1,03%	DOW JONES* ↑ 0,64% 28.720,44 En el año: 0,64%	EUROSTOXX 50 ↑ 1,28% 3.793,24 En el año: 1,28%	FTSE 100 ↑ 0,82% 7.604,30 En el año: 0,82%	BRASIL* ↑ 1,72% 117.639,90 En el año: 1,72%	COLOMBIA* = 0,00% 0,00 En el año: 0,00%
---------------------------------------------------------------	----------------------------------------------------------	--------------------------------------------------------	---------------------------------------------------------------	----------------------------------------------------------------	------------------------------------------------------------	-------------------------------------------------------------	---------------------------------------------------------

* Datos de índices internacionales a media sesión. Páginas elaboradas el 02-01-2020 a las 18:01h.

LOS QUE + SUBEN		
	Var.%	Último
DEOLEO	29,231	0,03
PHARMA MAR	8,964	3,89
ORYZON GENOMICS	8,633	3,02
NYESA VALORE	6,250	0,01
COEMAC	6,198	2,57
AUDAX RENOV.	6,075	2,27
DIA	5,289	0,11
SOLARIA	5,147	7,15

LOS QUE + BAJAN		
	Var.%	Último
RENTA 4 BCO.	-1,429	6,90
ACCIONA	-1,386	92,50
ACS CONST.	-1,290	35,19
AZKOYEN	-1,201	6,58
REIG JOFRE	-1,190	2,49
MASMOVIL	-1,180	20,10
VIDRALA	-1,174	92,60
A. DOMINGUEZ	-0,847	7,02

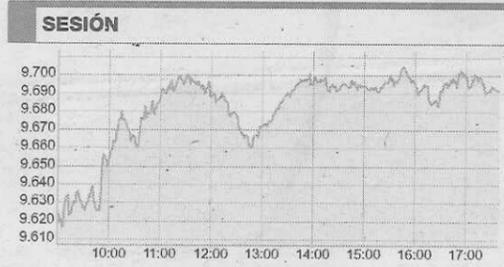
LOS + CONTRATADOS		
		Volumen
VERTICE 360		112.677.600
ABENGOA B		87.542.087
DEOLEO		66.346.706
SANTANDER		47.859.896
NYESA VALORE		42.263.812
B. SABADELL		19.672.337
TELEFONICA		18.510.661
INT.AIRL.GRP		17.591.235

PRECIO DEL DINERO		Último
Euribor 3 mes		-0,383
Euribor 1 año		-0,249
\$ EEUU		1,1166
Yen		121,09
Libra		0,85063
Franco Suizo		1,08569
Corona Noruega		9,8351
Corona Sueca		10,4625

EUROSTOXX 50			
	Precio	Var.%	Var.%Año
▲ ADIDAS AG	291,550	0,60	0,60
▲ AIR LIQUIDE SA	126,700	0,40	0,40
▲ AIRBUS SE	133,520	2,33	2,33
▲ ALLIANZ SE-VINK	221,500	1,42	1,42
▲ AMADEUS IT GROUP	72,900	0,14	0,14
▲ ANHEUSER-BUSCH I	74,490	2,45	2,45
▲ ASML HOLDING NV	269,400	2,16	2,16
▲ AXA	25,460	1,39	1,39
▲ BANCO SANTANDER	3,866	3,65	3,65
▲ BASF SE	68,290	1,40	1,40
▲ BAYER AG-REG	73,520	0,98	0,98
▲ BBVA	5,110	2,55	2,55
▲ BMW AG	74,220	1,48	1,48
▲ BNP PARIBAS	53,580	1,42	1,42
▲ CRH PLC	36,500	2,33	2,33
▲ DAIMLER AG	49,975	1,23	1,23
▲ DANONE	73,980	0,11	0,11
▲ DEUTSCHE BOERSE	141,150	0,71	0,71
▲ DEUTSCHE POST-RG	34,285	0,81	0,81
▲ DEUTSCHE TELEKOM	14,610	0,27	0,27
▲ ENEL SPA	7,212	1,98	1,98
▲ ENGIE	14,695	2,05	2,05
▲ ENI SPA	14,008	1,17	1,17
▲ ESSILORLUXOTTICA	136,700	0,66	0,66
▼ FRESENIUS SE & C	50,010	-0,34	-0,34
▲ IBERDROLA SA	9,220	0,44	0,44
▲ INDITEX	31,750	0,95	0,95
▲ ING GROEP NV	11,048	3,37	3,37
▲ INTESA SANPAOLO	2,381	1,38	1,38
▲ KERING	598,000	2,19	2,19
▲ KONINKLIJKE AHOL	22,690	1,77	1,77
▲ KONINKLIJKE PHIL	43,975	1,05	1,05
▼ LINDE PLC	190,050	-0,39	-0,39
▲ LVMH MOET HENNE	419,150	1,20	1,20
▲ L'OREAL	264,200	0,08	0,08
▲ MUEENCHENER RUE-R	265,900	1,10	1,10
▲ NOKIA OYJ	3,464	5,10	5,10
▲ ORANGE	13,175	0,42	0,42
▼ SAFRAN SA	137,600	-0,04	-0,04
▲ SANOFI	90,220	0,67	0,67
▲ SAP SE	122,000	1,40	1,40
▲ SCHNEIDER ELECTR	93,060	1,70	1,70
▲ SIEMENS AG-REG	118,640	1,80	1,80
▲ SOC GENERALE SA	31,655	2,06	2,06
▲ TELEFONICA	6,332	1,69	1,69
▲ TOTAL SA	49,815	1,25	1,25
▲ UNILEVER NV	51,380	0,29	0,29
▲ VINCI SA	99,840	0,85	0,85
▲ VIVENDI	26,250	-1,67	1,67
▲ VOLKSWAGEN-PREF	180,500	2,42	2,42

VALORES IBEX 35			
	Precio	Var.%	Var.%Año
▼ ACCIONA	92,500	-1,39	-1,39
▲ ACERINOX	10,100	0,55	0,55
▼ ACS CONST.	35,190	-1,29	-1,29
▲ AENA	171,300	0,47	0,47
▲ AMADEUS IT	72,900	0,14	0,14
▲ ARCEL.MITTAL	15,842	1,42	1,42
▲ B. SABADELL	1,069	2,79	2,79
▲ BANKIA	1,970	3,55	3,55
▲ BANKINTER	6,708	2,69	2,69
▲ BBVA	5,110	2,55	2,55
▲ CAIXABANK	2,899	3,61	3,61
▲ CELLNEX TELECOM	39,400	2,68	2,68
▲ CIE AUTOMOT.	21,500	1,99	1,99
▲ ENAGAS	22,830	0,40	0,40
▲ ENCE	3,798	3,49	3,49
▲ ENDESA	23,870	0,34	0,34
▲ FERROVIAL	27,290	1,19	1,19
▲ GRIFOLS	31,710	0,89	0,89
▲ IBERDROLA	9,220	0,44	0,44
▲ INDITEX	31,750	0,95	0,95
▲ INDRA A	10,220	0,39	0,39
▲ INM.COLONIAL	11,390	0,26	0,26
▲ INT.AIRL.GRP	7,474	3,52	3,52
▲ MAPFRE	2,414	2,29	2,29
▼ MASMOVIL	20,100	-1,18	-1,18
▼ MEDIASET ESP	5,616	-0,78	-0,78
▲ MELIA HOTELS	8,040	2,29	2,29
▲ MERLIN PROP.	12,810	0,16	0,16
▲ NATURGY	22,700	1,34	1,34
▼ RED ELE.CORP	17,875	-0,28	-0,28
▲ REPSOL	14,065	0,97	0,97
▲ SANTANDER	3,866	3,65	3,65
▲ SIEMENS GAMESA	15,730	0,61	0,61
▲ TELEFONICA	6,332	1,69	1,69
▲ VISCOFAN	47,340	0,51	0,51

↑ 1,49% Último: 9.691,20 Variación Año: 142,00
Variación: 142,00 Variación % Año: 1,49%



MERCADO CONTINUO			
	Precio	Var.%	Var.%Año
▼ A. DOMINGUEZ	7,020	-0,85	-0,85
▲ ABENGOA	0,020	3,16	3,16
▲ ABENGOA B	0,010	3,16	3,16
= AEDAS HOMES	21,450	0,00	0,00
▲ AIRBUS	133,720	2,75	2,75
▲ AIRTIFICIAL	0,095	4,29	4,29
▲ ALANTRA	15,500	1,31	1,31
▲ ALMIRALL	15,060	2,87	2,87
▲ AMPER	0,290	2,84	2,84
= AMREST HOLDI	10,000	0,00	0,00
▲ APERAM	29,650	3,49	3,49
▲ APPLUS SERVICES	11,480	0,70	0,70
▲ ARIMA	11,500	1,77	1,77
▲ ATRESMEDIA	3,510	0,80	0,80
▲ AUDAX RENOV.	2,270	6,07	6,07
▲ AUXIL. FF.CC	41,450	1,10	1,10
▼ AZKOYEN	6,580	-1,20	-1,20
▲ B.RIOJANAS	4,500	5,14	5,14
= BARON DE LEY	109,000	0,00	0,00
▲ BERKELEY ENE	0,128	0,95	0,95
▲ BIOSEARCH	1,100	4,56	4,56
▼ BOLSAS Y MER	34,300	-0,23	-0,23
= BORGES	3,000	0,00	0,00
= CCEP	45,500	0,00	0,00
= CLEOP	1,150	0,00	0,00
▲ CLIN BAVIERA	14,500	1,40	1,40
▲ CODERE	2,625	0,96	0,96
▲ COEMAC	2,570	6,20	6,20
= COR.ALBA	48,550	0,00	0,00
▲ CORREA	4,880	4,05	4,05
▲ D. FELGUERA	0,369	3,36	3,36
▲ DEOLEO	0,034	29,23	29,23
▲ DIA	0,107	5,29	5,29
▲ EBRO FOODS	19,460	0,88	0,88
▲ EDREAMS ODIGEO	4,300	0,70	0,70
▲ ELECNOR	11,000	0,46	0,46
▲ ERCROS	2,690	5,08	5,08
= EUSKALTEL	8,970	0,00	0,00
▲ EZENTIS	0,419	4,35	4,35
▲ FAES	5,070	1,40	1,40
▲ FCC	10,980	0,55	0,55
▲ FLUIDRA	12,400	1,64	1,64
▲ G.CATALANA O	31,850	2,25	2,25
▲ G.E.SAN JOSE	6,150	2,50	2,50
▲ GESTAMP	4,306	0,47	0,47
▲ GL. DOMINION	3,745	2,60	2,60
▲ GRAL.ALQ.MAQ	1,625	4,84	4,84
▲ GREENERGY	15,350	1,99	1,99
▲ GRIFOLS B	20,900	0,48	0,48
▼ IBERPAPEL	25,400	-0,39	-0,39
= INM. DEL SUR	10,500	0,00	0,00
▲ LABORAT.ROVI	25,000	2,46	2,46
= LAR ESPAÑA REAL	7,100	0,00	0,00
▲ LIBERBANK	0,344	2,75	2,75
▲ LINGOTES ESP	13,600	0,37	0,37
▲ LOGISTA	20,360	1,29	1,29
▲ METROVACESA, S.A.	8,990	2,74	2,74
▲ MIQUEL COST.	16,580	1,10	1,10
▲ MONTEBALITO	1,560	0,65	0,65
▲ NATURHOUSE	2,030	1,70	1,70
▲ NEINOR H.	11,340	3,09	3,09
▲ NEXTIL	0,898	0,45	0,45
▲ NH HOTEL	4,700	0,21	0,21
▲ NYESA VALORE	0,012	6,25	6,25
▲ OBR.H.LAIN	1,083	2,17	2,17
▲ ORYZON GENOMICS	3,020	8,63	8,63
▲ PESCANOVA	0,412	3,12	3,12
▲ PHARMA MAR	3,890	8,96	8,96
▲ PRIM	11,650	1,75	1,75
▼ PRISA	1,430	-0,69	-0,69
▲ PROSEGUR	3,744	1,74	1,74
▲ PROSEGUR CASH	1,422	4,71	4,71
▲ QUABIT INM.	1,044	4,19	4,19
▲ REALIA	0,944	1,07	1,07
▼ REIG JOFRE	2,490	-1,19	-1,19
▲ RENO MEDICI	0,840	4,87	4,87
= RENO,CONVERT	0,700	0,00	0,00
▲ RENTA 4 BCO.	6,900	-1,43	-1,43
= RENTA CORP.	3,150	0,00	0,00
▲ SACYR	2,656	2,15	2,15
▲ SERV.POINT S	0,530	1,53	1,53
▲ SNIACE	0,063	4,83	4,83
▲ SOLARIA	7,150	5,15	5,15
▲ SOLARPACK	13,260	2,00	2,00
▼ TALGO	6,070	-0,33	-0,33
▲ TEC.REUNIDAS	23,860	0,25	0,25
▲ TUBACEX	2,860	1,06	1,06
▲ TUBOS REUNID	0,198	3,24	3,24
▲ UNICAJA	0,980	1,24	1,24
▲ URBAS	0,007	2,78	2,78
▲ VERTICE 360	0,003	3,23	3,23
▼ VIDRALA	92,600	-1,17	-1,17
▲ VOCENTO	1,235	0,82	0,82
▲ ZARDOYA OTIS	7,195	2,42	2,42

La banca se prepara para nuevos ajustes de plantilla en 2020 y más fusiones

Bankia seguirá en el foco de todas las miradas y las quinielas apuntan a una integración con el Sabadell
 ● Los bancos buscarán nuevas vías para mejorar sus ingresos tras descartar el cobro por depósitos

PAMPLONA — La banca española no da por perdida la batalla de ganar rentabilidad, a pesar de los bajos tipos de interés, y encara 2020 dispuesta a llevar a cabo nuevos ajustes de plantilla y de la red de sucursales, sin descartar también fusiones.

Bankia seguirá un año más en el foco de todas las miradas y las quinielas apuntan a una integración con el Sabadell, aunque algunas fuentes no pasan por alto que otro banco pueda presentar una oferta mejor por el grupo participado por el Estado, que posee aún más del 62% del capital.

Las entidades medianas, entre ellas Unicaja Banco, Liberbank, Ibercaja Banco y Abanca, están llamadas también a ser protagonistas en este 2020, tras los intentos fallidos de fusión en la mayoría de los casos, o de salida a bolsa por parte de la entidad aragonesa.

Lo que está claro es que los bancos seguirán buscando en 2020 vías para mejorar sus exiguos ingresos ampliando su oferta con productos que aporten mayores ingresos, una

vez descartado el cobro por los depósitos, resume uno de los principales ejecutivos del sector.

Aunque la banca española presume de ser la más eficiente de Europa, sus niveles de capital siguen estando por debajo de la media, al igual que su rentabilidad, por lo que los supervisores, tanto el BCE como el Banco de España, animan a actuar.

La política monetaria del BCE no parece que vaya a cambiar en el corto plazo, pero el gobernador del Banco de España, Pablo Hernández de Cos, señaló recientemente que reduciendo la morosidad y mejorando la eficiencia, hasta los niveles previos a la crisis, los ingresos aumentarían en unos 5.000 millones anuales.

El reto resulta bastante complicado —la morosidad sigue por encima del 5% frente al 0,72% de finales de 2006—, pero algunos bancos admiten que hay margen para sanear aún más sus balances y creen que es conveniente hacerlo antes de que la situación económica empeore.

En cuanto a la eficiencia, coinciden

en que los ajustes de plantilla y sucursales son la clave; una fusión allana el camino para llevarlos a cabo, pero no es la única fórmula y más de una entidad desvela, sin que se pueda citar, que planea nuevos recortes.

Pero el mercado sigue apostando por las fusiones y la formación de un nuevo Gobierno vuelve a poner en el foco a Bankia. La posibilidad de que la entidad pueda convertirse en un instrumento de banca pública, como ansiaba Unidas Podemos, parece lejana por los compromisos firmados con Europa en el momento del rescate.

Así que, posiblemente, la estrategia

EL DATO

● **Morosos.** La morosidad sigue por encima del 5% frente al 0,72% de finales de 2006, pero algunos bancos admiten que hay margen para sanear más sus balances.

siga siendo cómo sacar el máximo retorno de las ayudas públicas inyectada a la entidad y es aquí donde una fusión se presenta como la alternativa para retomar la privatización de la entidad por parte del Estado.

En los últimos meses los rumores colocan al Sabadell como el favorito para una unión con Bankia, sin embargo, distintos bancos de inversión ven más fácil la operación si se lleva a cabo por algunos de los tres grandes: el Santander, el BBVA y CaixaBank.

En el caso del Santander y BBVA, parece muy difícil que cualquiera de estas dos entidades quiera ampliar capital y poner encima de la mesa el dinero para comprar Bankia y sacar al Estado de su capital. La alternativa sería un canje de acciones, pero ninguno de los dos bancos baraja la opción de estar participado públicamente.

CaixaBank, sin embargo, tiene como principal accionista a la Fundación la Caixa, con el 40% de su capital. Esa participación se reduciría sig-

nificativamente en el caso de una fusión con Bankia, pero estaría muy próxima a la del Estado en el nuevo grupo y algunos expertos creen que eso allana la operación.

Además, si el Sabadell acaba presentando una oferta por Bankia, lo que crearía el mayor gigante financiero del país, CaixaBank podría verse animada a presentar una contraoferta, añaden otras fuentes.

Al margen de una posible fusión de Bankia, las entidades medianas siguen centrando la atención después del intento fallido de unión entre Unicaja Banco y Liberbank, el apetito comprador de Abanca, y las dificultades de Ibercaja Banco para su ansiado salto al parqué.

Las combinaciones entre cualquiera de estas entidades, sin pasar por alto a Bankinter, más centrado ahora en el negocio de banca tras su anuncio de sacar a bolsa Línea Directa, les haría más fácil cumplir con las nuevas exigencias de capital y las ingentes inversiones para la transformación tecnológica. —D.N.



Japón busca pistas sobre la fuga de película de Ghosn

REGISTRO. Agentes de la fiscalía de Tokio registraron ayer la vivienda del expresidente de Nissan Carlos Ghosn para buscar pistas sobre cómo pudo salir clandestinamente del país y llegar por sorpresa a

Beirut, huyendo de la Justicia nipona. Ghosn, de 65 años y que tiene tres nacionalidades (brasileña, francesa y libanesa), estaba a la espera del juicio por irregularidades. Clave en su fuga puede ser el hecho de

que tenía dos pasaportes galos y pudo utilizar uno para entrar legalmente a Líbano el pasado lunes en un avión privado. El Gobierno francés ya ha dicho que no lo extraditará si vuelve a Francia. Foto: Efe

La electricidad en 2019 fue un 26,5% más caro que en Alemania

El precio medio del mercado eléctrico diario español en 2019 fue de 47,7 euros por megavatio hora

PAMPLONA — El precio medio del mercado eléctrico diario español en 2019 fue de 47,7 euros por megavatio hora (MWh), lo que representa un 26,5% más que el de Alemania y un 20,9% más caro que el de Francia, según datos de la Asociación de Empresas de Gran Consumo de Energía (Aege). A pesar del abaratamiento en 2019 del precio de la energía en España, con un descenso del 16,7% respecto a 2018, se mantiene grandes diferencias con respecto a otros mercados competidores para la industria.

La industria electro-intensiva considera los precios de la energía "un asunto vital", ya que la electricidad llega a representar el 50% de sus costes de producción. En diciembre, el precio medio del mercado diario se situó en los 33,71 euros por MWh, un 45,3% inferior al del último mes de 2019. —D.N.

Estella y Merindad

Arranca en la zona de Allo un proyecto contra la despoblación

Comprende nueve localidades en las que se ha perdido un 21% de habitantes



Los terrenos de Oncineta, al fondo. Foto: R. Usúa.

Otra sentencia anula los convenios de Oncineta

El TSJN no estima la apelación de un particular y avala la decisión del Consistorio

ESTELLA-LIZARRA — Una nueva sentencia acaba de avalar la actuación municipal de anular los convenios adoptados en su día por las alcaldesas del PSN y UPN sobre los terrenos de las malogradas instalaciones deportivas de Oncineta que nunca se llevaron a cabo. El nuevo fallo responde a una apelación de un particular sobre la decisión de Pleno de anular los citados convenios firmados por las alcaldesas sobre el valor de los terrenos.

El fallo que emitió el pasado 27 de diciembre la Sala

de lo Contencioso Administrativo del Tribunal Superior de Justicia responde a la apelación realizada contra el Pleno del siete de junio de 2018, en la que se declararon nulos los convenios y los anexos que se firmaron posteriormente entre 2006 y 2008 y donde se recogía que el valor de los terrenos alcanzaría los 108 euros el metro cuadrado.

La decisión de anular los citados convenios fue tomada por el Ayuntamiento tras conocer el dictamen del Consejo de Navarra. Con esta nueva sentencia del TSJN en la que advierten de la nulidad de los convenios de Oncineta, el tribunal ratifica la sentencia apelada por el propietario particular y le impone a éste el pago de las costas del proceso. — Javier Arizaleta

ESTELLA-LIZARRA — El Gobierno de Navarra, a través de la Dirección General de Administración Local y Despoblamiento, el Servicio Navarro de Empleo y el Observatorio de la Realidad Social, ha puesto en marcha un programa de emprendimiento local que se implantará a lo largo de este año en la zona básica de salud de Allo. Se trata de uno de los proyectos que se presentaron en la primera sesión de la Comisión Interdepartamental de Lucha contra la Despoblación celebrada este mes de diciembre.

La iniciativa se ha trasladado a las entidades locales de Allo, Arellano, Arróniz, Barbarin, Dicastillo, Igúzquiza, Lerín, Luquin y Villamayor de Monjardín. Los representantes de dichas localidades participaron en un encuentro en el que se analizaron las políticas que permitirán el mantenimiento de la población en los municipios con unos índices altos de envejecimientos y con poco mantenimiento de su población joven.

Esta zona de Tierra Estella ha sufrido en los últimos años un importante proceso de despoblamiento pasando de 6.499 habitantes en 1986 a 5.144 en 2018, lo que supone una pérdida del 21% del total de la población. Asimismo, tres de los municipios —Arellano, Barbarin y Villamayor— se encuentran por debajo de 12,5 habitantes por kilómetro cuadrado, lo que en Europa se considera territorio despo-



Travesía de Allo, una de las nueve localidades en las que se implantará el proyecto. Foto: J.A.

blado. El programa pretende dotar a los participantes de una serie de herramientas personales e instrumentales para incorporar proyectos de innovación en estos entornos rurales.

TRES PERSPECTIVAS En este sentido, se trabajarán habilidades para iniciar nuevos modelos de emprendimiento desde tres perspectivas: emprender para generar negocios; emprender para mejorar las posiciones laborales dentro de la empresa o emprender para aportar

innovación social y liderazgo en el territorio.

Este mes se iniciará en la zona básica de salud de Allo el proceso de selección de 15 personas y en febrero se pondrá en marcha el proyecto, con una duración de 3 meses. El programa se basa en la metodología finlandesa *Learning by doing* (Aprender haciendo) que pretende fomentar un trabajo en equipo y un proceso de aprendizaje sobre proyectos reales.

Está dirigido prioritariamente a personas desempleadas a las que dotar de capacidad

para liderar su cambio personal en la búsqueda de un nuevo futuro laboral desde la generación de proyectos reales en equipo. Es una iniciativa que se centra en la asunción de aptitudes y actitudes para el emprendimiento y sus primeros pasos.

La comisión se reunirá una vez cada trimestre para elaborar un documento de referencia en el que se definirán los objetivos y principales ejes de actuación estratégicos en relación con el reto demográfico y la despoblación. — D.N.



Veintitrés de los veinticinco quintos de 2001, ayer en Mendavia. Foto: José Luis Elvira

Veinticinco quintos de Mendavia salen "a pedir por las casas"

MENDAVIA — Los 25 quintos de Mendavia nacidos en 2002 (son los que posan en la foto) realizaron ayer un recorrido por las diferentes casas de la localidad. Una tradición típica de Mendavia que tiene su origen en las cuestaciones (peticiones) de los mozos que entraban en quintas antes de ir a hacer el entonces obligatorio servicio militar. Hoy la tradición de "ir pidiendo por las casas" se mantiene y, además, por partida doble, ya que hoy viernes quienes saldrán serán los de un año más, los que nacieron en 2001 y que se corresponderían con los que ya se incorporaban a filas. — J.L. Elvira

El Coro de Cámara Aizaga actúa hoy en Iturgoyen (Guesalaz)

ITURGOYEN — La iglesia de San Millán en Iturgoyen acoge hoy viernes tres de enero el concierto de Año Nuevo que este año llevará a cabo el Coro de Cámara de Aizaga de Pamplona. Un coro dirigido por Javier Echarri López y que interpretará varias piezas de música internacional, además de títulos de villancicos. El concierto está organizado por la Asociación de Tierras de Iranzu, será a las ocho de la tarde en el templo de esta localidad del Valle de Guesalaz y contará con entrada libre para todos los visitantes. — D.N.

El Club Taurino Estellés celebrará su junta el 12 de enero

ESTELLA-LIZARRA — El club Taurino Estellés convocó su asamblea ordinaria anual que se celebrará el domingo 12 de enero a las 10.45 horas en primera convocatoria y a las 11.00 horas en segunda, y que se realizará en los locales del Club de Jubilados Ega. En el orden del día estará la exposición de cuentas, la renovación de la junta directiva, además de la revisión del conjunto de actividades llevadas a cabo durante el año 2019 y las previstas para 2020. Tras la junta, se servirá una aperitivo en el mismo Club de Jubilados para los socios que acudan al acto. — D.N.