



La talla pequeña de la Virgen del Puy, a hombros de niñas de la ciudad.

MONTXO A.G.

## NAVARRA EN FIESTAS

### Estella, con la Virgen del Puy y San Andrés

Carcastillo, Larraga, Arguedas y Fustiñana también celebraron ayer sus días grandes de fiestas

PÁG. 24-31

# La población escolar navarra se reducirá un 9,1% en los próximos doce años

En 2010 nacieron en Navarra 6.778 niños y en 2027 se esperan 4.014

En ámbitos rurales y barrios envejecidos se cerrarán colegios

PÁG. 14-15

## El chavismo da por controlado un levantamiento militar

Un grupo de militares disidentes se enfrentó al ejército en Valencia, la tercera ciudad de Venezuela

PÁG. 5-6



La plaza Julián Mena de Puente la Reina se llenó para homenajear a Eduardo Álvarez Erviti.

JOSÉ ANTONIO GOÑI

# Puente la Reina, con Eduardo

Cientos de vecinos recordaron al joven fallecido por la explosión de hace una semana

PÁG. 20

J. ARZURA OSASUNA

## “No concibo el fútbol sin intensidad”

• El pivote argentino Arzura se siente cómodo en Osasuna

PÁG. 34-35



## Sergio Fernández y Adrián Vallés, eliminados

PÁG. 36-37

## Oinatz e Iribarria, revancha de la final en Vitoria

PÁG. 44

NACIONAL	2	DEPORTES	33
INTERNACIONAL	5	DIARIO2	48
ECONOMÍA	8	ESQUELAS	56
OPINIÓN	10	FARMACIAS	61
NAVARRA	19	CARTELERA	66
NAFAR	23	LOTERÍAS	69

# El Tesoro ha colocado este año un tercio de la deuda a tipos negativos

España se ha ahorrado 5.000 millones en intereses en los últimos dos años

Los estímulos del BCE y la mejora de la economía han disparado la demanda de inversores

En la última subasta de letras a tres meses en julio el tipo de interés medio se situó en el **-0,484%**

DAVID VALERA  
Madrid

Cada vez que el Tesoro Público acude al mercado a colocar deuda ya no es una novedad que lo haga a tipos negativos en las emisiones, es decir, que el inversor pague a España por tener esos activos. De hecho, la tendencia es a una profundización en esos intereses negativos. La deuda a corto plazo (letras que van desde los tres a los doce meses) subastada en los seis primeros meses de 2017 se situó en los **-0,398%** de media, frente al **0,111%** de un año antes. De hecho, hasta junio se han colocado 47.986 millones a tipos negativos. Esto significa que más de un tercio (36,7%) de la deuda emitida en el primer semestre lo hizo a un interés por debajo de cero. Un importe que va en la línea de los 96.500 millones que el Tesoro adjudicó en 2016 con intereses negativos.

Este comportamiento, que no se había producido nunca ni en los mejores momentos de bonanza económica, se traduce en un ahorro constante en intereses de deuda que supera los 5.000 millones en los dos últimos ejercicios. Una realidad que contrasta con la situación que se vivía en 2012, cuando cada subasta se convertía en un suplicio al llegar a exigir los inversores un 2,8% por letras a doce meses. Era la época del rescate bancario, una prima de riesgo española desbocada que superaba los 600 puntos –ahora se sitúa por debajo de 100– y un bono a diez años que

## Evolución de los tipos de interés en las nuevas emisiones

Emisiones a corto y largo plazo, datos de junio, en porcentaje

	3 meses	6 meses	9 meses	12 meses	18 meses	2 años	3 años	5 años	10 años	15 años	30-50	Rendi. Medio
Junio de 2009	0,92	1,00		1,06				3,05	4,42		4,91	2,89
Junio de 2010	0,93	1,61		2,35	2,87		3,34		4,88		5,92	3,01
Junio de 2011	1,58	1,79		2,70	3,27		4,10		5,36	6,03		3,54
Junio de 2012	2,42	3,31		5,11	5,19	4,75	5,05	5,71	6,07			4,60
Junio de 2013	0,88	0,84	1,46	1,40		1,91	2,71	3,60	4,57			2,43
Junio de 2014	0,12	0,15	0,31	0,39			0,94	1,48	2,80			1,43
Junio de 2015	0,012	0,127	0,077	0,253			0,556	1,256	2,222			1,133
Junio de 2016	-0,142	-0,142	-0,085	-0,077			0,142	0,540	1,545		2,647	0,582
Junio de 2017	-0,423	-0,412	-0,384	-0,375			0,026	0,221	1,399	1,929	2,975	0,437

Fuente: Tesoro Público

:: R.C.

alcanzó el 7% en el mercado secundario y que actualmente se mantiene estable alrededor del 1,5%.

¿Pero a qué se debe la mejora? Probablemente el factor decisivo está en la política del Banco Central Europeo (BCE). Es difícil de entender el escenario de facilidad de financiación en el mercado si no fuese por la decisión del presidente del eurobanco, Mario Draghi, de poner en marcha un programa de compra de deuda que alcanzó los 80.000 millones mensuales (ahora son 60.000 millones) que ha permitido relajar la presión sobre la deuda soberana de todos los países, especialmente de los de la periferia comunitaria como España. Una estrategia que se prolongará al menos hasta el próximo año a pesar de las reticencias alemanas. A esto se une el mantenimiento de los tipos al 0% desde marzo de 2016, que también se prolongará hasta por lo menos 2018 para disgusto de los bancos.

Evidentemente, también hay

### LA CIFRA

48.000

MILLONES ha adjudicado el Tesoro Público en tipos negativos en el primer semestre del año

razones domésticas que explican el mejor comportamiento de España al salir al mercado. La recuperación económica, que permitió dejar atrás la recesión y lograr crecimientos por encima del 3% desde 2015 (la estimación para este curso es similar) también infunde confianza a los inversores. Ni siquiera la inestabilidad política que se vivió el año pasado con un Gobierno en funciones durante casi todo el curso hizo mella a la hora de acudir al mercado.

El cambio de paradigma comenzó en abril de 2015 cuando por primera vez las emisiones de letras a tres y seis meses registraron tipos negativos. Desde entonces, casi cada subasta de este tipo se ha saldado profundizando estas tasas. En la última subasta de julio con letras a tres meses el interés medio fue de **-0,484%**.

La mejora de las subastas también tiene un impacto positivo en los Presupuestos, aunque no de manera inmediata. En cualquier caso, el pago de intereses de la deuda alcanzó su máximo en las cuentas de 2013 con una partida de 38.590 millones. Sin embargo, desde entonces se ha moderado y la previsión para 2017 es que se destinen 32.171 millones. Es decir, una reducción del 16,6%. Pese a todo, se trata del doble de lo que se pagaba en los años precrisis.

Otra de las ventajas de la facilidad de financiación es que ha permitido alargar la vida media de la deuda en circulación a los 7,19

años frente a los 6 años de 2012. Este alargamiento permite distanciar los periodos de vencimiento. Asimismo, los bajos tipos exigidos al Tesoro han permitido a Hacienda poner en marcha mecanismos extraordinarios de financiación como el Fondo de Liquidez Autónoma (FLA) o el plan de pago a proveedores.

¿Quién compra la deuda a España? El grueso del pasivo se mantiene en manos extranjeras (46,13% del total), seguido de entidades bancarias nacionales (20,16%). Sin embargo, el mayor crecimiento se ha producido en la deuda adquirida por el Banco de España, que actúa en nombre del BCE. En el primer semestre de 2017 poseía un 19,8% del pasivo, frente al 3% de antes de la crisis. En cualquier caso, la facilidad de financiación es la cara positiva de una moneda en la que la cruz está en el elevado endeudamiento público que roza el 100% del PIB y supone un riesgo para la economía.

## Sin acuerdo entre la empresa y los vigilantes de El Prat

Eulen ofreció un alza salarial de 45 euros que fue rechazada por los trabajadores, que hoy secundan paros parciales

D. VALERA Madrid

Sin acuerdo y con las posiciones "a años luz" entre los vigilantes del aeropuerto barcelonés de El Prat y la empresa Eulen, según

definió un portavoz del comité de huelga al término de la reunión que ambas partes mantuvieron ayer y que coincidió con la segunda jornada de paros parciales. El encuentro, que comenzó a las 10.00 horas a petición de Aena, que actuó como mediador, concluyó a las 17.00 horas sin avances después de que la compañía ofreciese una mejora salarial de 45 euros que los trabajadores consideraron insuficiente por estar muy alejada de los 350 euros –un

30% de incremento respecto a los 950 euros de nómina media– que reclaman y que Eulen consideró "desproporcionada".

Asimismo, los empleados también calificaron de insuficiente la propuesta de la compañía de reforzar la plantilla con 21 personas, frente al centenar que demanda el comité de huelga para reducir la carga de trabajo que les obliga a realizar turnos de hasta 16 horas.

En cualquier caso, los trabajadores pidieron a Aena que nos só-

lo busque "la imagen" de la reunión, sino una mayor implicación del gestor aeroportuario para solucionar el problema. De hecho, admitieron que su concurso es necesario para conseguir introducir mejoras en una licitación que ganó Eulen por sus "condiciones a la baja". En este sentido, el PSOE reclamó ayer a través de su portavoz de Fomento, César Ramos, el cese del presidente de Aena, José Manuel Vargas, al denunciar que actúa pensando en "intereses distintos a los que tenían que ser la prioridad en una compañía pública".

Por su parte, el secretario de Estado de Infraestructuras y Transporte, Julio Gómez-Pomar, solicitó ayer a los trabajadores que pongan sobre la mesa "medi-

das razonables que se ajusten a la realidad". Asimismo, mostró su confianza en que el conflicto se pueda arreglar cuanto antes y por eso también pidió a Eulen "que alcance un acuerdo" con sus empleados.

Mientras tanto, las colas superiores a una hora para pasar los controles de seguridad regresaron este domingo al aeropuerto con motivo de la segunda jornada de huelga parcial. Una situación que se repetirá hoy con más paros intermitentes y si no hay acuerdo también los próximos 11 y 13 de agosto. A partir del día 14 la huelga pasará a ser indefinida, lo que podría provocar un auténtico caos al coincidir con fechas de salidas vacacionales en plena temporada alta turística.

## EDITORIAL

## Navarra y el reto del empleo juvenil

La dureza con que la crisis ha reducido las expectativas laborales de los jóvenes sigue exigiendo medidas para paliar esta situación. La recuperación económica no basta por sí sola

**P**OCOS sectores sociales se han visto tan atrapados por la crisis económica como los jóvenes. La enorme destrucción de empleo registrada en estos años ha cercenado sus posibilidades de integrarse al mundo laboral. Un estudio realizado por UGT y conocidos estos días revela que Navarra ha perdido en los años de la crisis el 40% de los puestos de trabajo de menores de 34 años. Si hace diez años eran 105.900 los ocupados en la Comunidad foral, hoy son 63.900. Unos datos que hablan por sí solos de la magnitud del problema. Una parte de estos jóvenes han intentado burlar la situación emigrando al extranjero para buscar nuevos horizontes laborales. El mismo estudio considera que han sido no menos de 5.000 los jóvenes navarros que han salido fuera por esta causa en los últimos años. Otros muchos han alargado su etapa de estudios para cubrir esta carencia. Es cierto que la crisis tocó fondo hace ya cuatro años, en 2013, cuando se alcanzaron las cifras más bajas de empleo y las más altas de paro. Desde entonces se ha iniciado una recuperación, que es clara, aunque es desigual e insuficiente. Navarra estima que ha recuperado hasta el momento sólo la mitad del empleo destruido por la crisis. De hecho, generar empleo para lograr reducir esta brecha social que se produce entre quienes tienen trabajo y los que carecen de él sigue siendo la prioridad número uno de los ciudadanos según revelan todas las encuestas. Y, en este contexto, ayudar a la inserción laboral digna de los más jóvenes es una asignatura pendiente para toda la sociedad. Una generación muy bien preparada que necesita oportunidades, es decir empresas con proyectos de futuro. Ahí radica la importancia social de apoyar la consolidación de un tejido empresarial serio y dinámico, de crear un clima de confianza para los generadores de empleo, no de pensar en ellos sólo como sujetos a los que exprimir con impuestos. Y desde los poderes públicos caben también estrategias para ayudar a la empleabilidad de los jóvenes, medidas que sólo tendrán sentido desde el consenso con los agentes sociales, sindicatos y empresarios. Retos accesibles si existe una voluntad política clara.

### Ayudar a la inserción laboral digna de los jóvenes es una asignatura pendiente

## APUNTES

## Contenedores para la ropa

El plan para instalar cerca de un centenar de contenedores de ropa y calzado en la Comarca de Pamplona muestra la necesidad de seguir avanzando en la economía de la reutilización de los recursos. Hoy comienza la primera fase de este despliegue de contenedores por las localidades de la Comarca de cuya recogida se encargarán los Traperos de Emaús. Esta ONG estima que podrá así aumentar de forma importante la recogida de ropa y calzado al ser más cómodo para los ciudadanos. Toda una buena iniciativa que debe tener continuidad.

## Autovía a Jaca pendiente

Las inacabables obras de la Autovía a Jaca en Aragón parece que vuelven a recobrar un cierto impulso. El Estado ha acordado licitar 6,6 kilómetros por 75 millones de euros para enlazar dos tramos ya en servicio. La fecha que en estos momentos se baraja para finalizar este conjunto de obras es la de 2021. La continuidad de las obras en Aragón es una exigencia repetida desde Navarra que cerró la construcción de su tramo de autovía en 2012. Sería muy recomendable un acelerón por parte del Estado para cerrar un tramo pendiente desde hace demasiado tiempo

El autor reivindica el futuro del Canal como solución para la Ribera y pide que no se minimice desde el Gobierno el tamaño de un proyecto de futuro

# Agua para todos con el Canal de Navarra

José-C. Pérez Lapazarán



**L**A Presidenta del Gobierno de Navarra manifestó su compromiso de "fijar en el mes de julio una primera aproximación de la superficie de la zona regable de la segunda fase del Canal de Navarra". Aquella promesa no se ha cumplido y desconocemos sus propósitos.

Esperábamos el resultado de sus estudios después de acontecimientos recientes como los manifestos de regantes que pedían la llegada urgente del Canal a la Ribera, las peticiones de cinco pueblos -no incluidos en la originaria zona regable- que pedían agua para sus regadíos y conocer las restricciones habidas en La Ribera como consecuencia de la sequía y del escaso caudal del Ebro.

El interés se incrementaba fruto de las preocupantes manifestaciones que hizo la Sra. Presidenta en junio en el Parlamento de Navarra. En aquella comparecencia realizó una serie de afirmaciones en las que se transmitía el deseo de minimizar las dimensiones del proyecto inicial y como consecuencia su retraso.

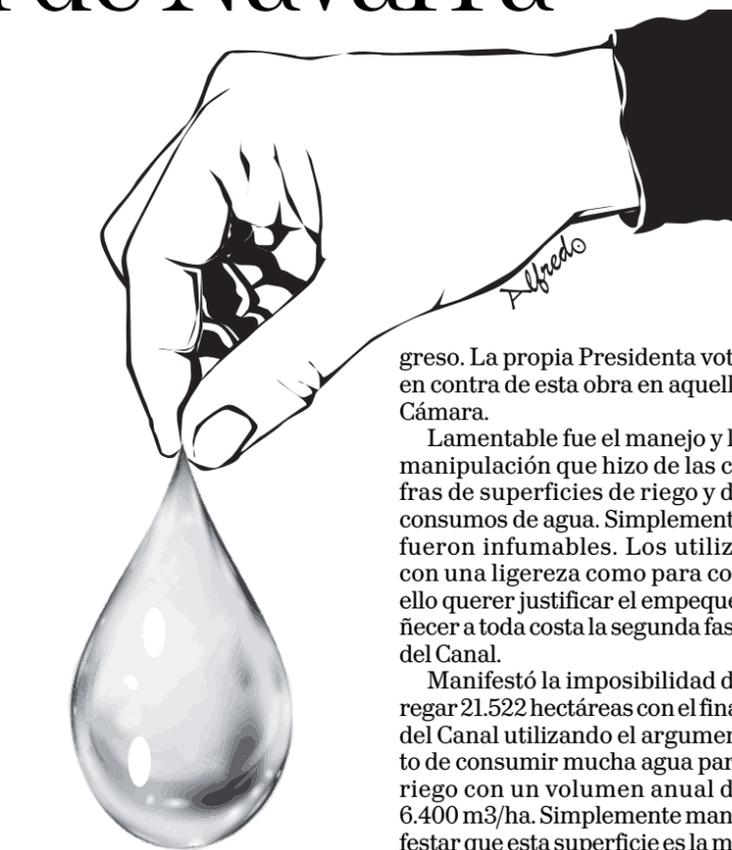
Pretendió justificar la construcción de un "pequeño Canal" a pesar de los gravísimos problemas de carencia de agua en el sur de Navarra.

En sus explicaciones dijo que su Gobierno "retomaba el interés por esta obra" "se pensaba redimensionarla adecuadamente" "se trabajaba en un nuevo modelo de planificación" para con todo ello "volver a engrasar la maquinaria de esta infraestructura recuperando el impulso".

Es decir, sin haber hecho nada y perder dos años mareando la perdiz, presentaba a su Gobierno como los salvadores del Canal.

Las críticas que realizó hacia Gobiernos anteriores, tanto Central como Foral, acusándoles de no hacer nada y tener "paralizadas las obras" fueron inciertas.

La Presidenta no quiso reconocer que los anteriores construyeron el Embalse de Itoiz, construyeron las dos terceras partes



del Canal, pusieron en regadío 22.500 hectáreas en la zona media, se está abasteciendo el consumo urbano a Pamplona, su Comarca y a 42 pueblos, es decir, a 350.000 personas, pero además, se dejaron iniciadas las obras de la ampliación de la primera fase con las que se regarían 15.500 has en Tierra Estella.

Un dato importante, que no quiso decir, fue la inversión realizada con la no despreciable cantidad de 785 millones de euros.

Sería bueno que saliera de su despacho y conociera las bondades de lo construido, realizado con diálogo, sentido común y no con imposición tal como dijo en su comparecencia.

Lo preocupante de su discurso se supone viene justificado por los partidos que respaldan a su Gobierno y se opusieron a todo lo que sonara Itoiz-Canal de Navarra. Recordar como HB-Bildu siempre estuvo en contra de esta infraestructura defendiendo a los opositores que incluso atentaron contra la construcción de Itoiz.

IU estuvo en contra e incluso presentaron en el Congreso de los Diputados una enmienda a la totalidad a la ley por la que se declaraba interés general el Embalse de Itoiz.

De Podemos su oposición permanente teniendo a uno de los principales activistas contrarios a Itoiz-Canal como flamante diputado de esta formación en el Con-

greso. La propia Presidenta voto en contra de esta obra en aquella Cámara.

Lamentable fue el manejo y la manipulación que hizo de las cifras de superficies de riego y de consumos de agua. Simplemente fueron infumables. Los utilizó con una ligereza como para con ello querer justificar el empequeñecer a toda costa la segunda fase del Canal.

Manifestó la imposibilidad de regar 21.522 hectáreas con el final del Canal utilizando el argumento de consumir mucha agua para riego con un volumen anual de 6.400 m<sup>3</sup>/ha. Simplemente manifestar que esta superficie es la mínima que se puede atender con la concesión de agua para usos agrarios que desde Itoiz y con la segunda fase se debiera regar. Las posibilidades de riego son mucho mayores si se quisieran hacer bien las cosas y olvidaran sus prejuicios.

De aquella superficie solo 4.265 hectáreas (20%) serían para transformar de secano a regadío con el consumo de agua que dicen se produciría.

El resto, es decir, 17.257 has (80%) ya se riegan en la actualidad. Tienen su propia concesión de otras fuentes y pudieran necesitar menos agua que la que dicen se precisaría.

Con la actual concesión de agua de Itoiz y con una gestión adecuada permitiría atender superficies de regadío de entre 30.000 y 40.000 has. Con estas cifras se solucionarían todos los problemas de agua de La Ribera, entre otros, los planteados por Fustiñana, Cortes, Buñuel, Cabanillas y Fontellas y muchos otros no incluidos en la planificación inicial-ya que verían atendidas sus demandas y necesidades de presente y de futuro.

Dimensionar un Canal mayor al inicialmente previsto debiera ser el objetivo del Gobierno y no minimizarlo para con ello poder pensar en una mejor distribución del desarrollo de Navarra y no para trabajar en sentido contrario.

José-Cruz Pérez Lapazarán es senador del PP.

# Opinión

## EL PERISCOPIO

Manuel Alcántara



## LA INFELIZ PAREJA

**H**AN aguantado un año, lo que no es poco para los matrimonios mal avenidos, pero la pareja formada por el Partido Popular y Ciudadanos está a punto de romperse. Lo peor, cuando un matrimonio político se tira los platos a la cabeza es que siempre sale descalabrado algún vecino que quería mediar en el conflicto y lo puso más difícil de lo que estaba. No es fácil ser, a la vez, socios parlamentarios y rivales políticos. Por uno de los dos lados se rompe la cuerda y siempre hay un tercero que lo aprovecha para que se puedan ahorcar, por turno, los que discutían sobre las dimensiones del patíbulo.

Estábamos sobrecogidos por la muerte de cuatro españoles en un accidente de autobús en India, pero a todos los que hemos estado allí lo que más nos sorprende es que no sean más. Ese gran país es un gran tumulto. Hasta los perros son distintos porque no hay huesos para todos. Hace años, cuando se inauguraron los vuelos entre España e India, ya sabíamos que a pesar

### Cuando la cuerda se rompe siempre hay un tercero que se aprovecha

de Gandhi el mundo está mal hecho y en unos lugares peor que en otros.

Escribió el filósofo Bertrand Russell un gran libro sobre *La conquista de la felicidad*, que siempre es infiel y engaña a sus amantes. El azar nos gobierna. Es más influyente que el destino y que el carácter.

Los que somos irremediablemente fatalistas creemos que todo lo que sucede tenía que ocurrir, incluso la radicalización de la crisis, que tan preocupado tiene al buen papa Francisco, que si lo sabe dimite al día siguiente de sentarse en la silla de San Pedro, no siempre ocupada por quienes tenían derecho a sentarse.

El proceso separatista catalán nos trae más locos de lo que ya estábamos, con la llamada "caza al turista".

Sálvese quien pueda.

## EN CLAVE DE HUMOR

Ramón



## LA VENTANA

Pedro Charro Ayestarán



## ZIZEK

**U**NO de los bombazos culturales de este verano fueron las conferencias que el filósofo —si puede llamarse así— esloveno Zizek dio en el Bellas Artes de Madrid y en el Reina Sofía que, contra lo que suele ser habitual, se llenaron hasta la bandera. Zizek es un fenómeno de masas, un tipo lleno de tics que se desborda un torrente palabras donde mezcla la lucha de clases con las películas de zombies, y reivindica a Hegel y los videojuegos como nueva fuente de revelación filosófica. Puede que al escucharle uno se pregunte si este hombre está en sus cabales, pero ese toque de locura resulta muy contagioso. La audiencia no sabe si está ante una broma o ante el nuevo gurú que precisa la izquierda, no en vano ya dijo Marx que las cosas se repiten primero como tragedia y después como farsa. Zizek se hizo famoso en YouTube disertando en un inglés macarrónico sobre las claves ocultas de las películas de Hitchcock, o disecionando la sociedad a partir de las series de TV o la película *Tiburón*. Es una mezcla de ultramodernidad y viejas recetas comunistas, y no tiene empacho en aparecer con una foto de Stalin detrás, bajo quien él mismo no hubiera durado mucho. Si el retrato fuera de Hitler, por usar cantidades de horror equivalentes, no nos haría tanta gracia. Había una larga fila de jóvenes en Madrid para conseguir la firma de Zizek, tras oírle rechazar a esa izquierda que llama narcisista, la que se conforma con su papel marginal, y pedir a Podemos que abandone su virginidad y se manche las manos tocando poder. Si lo he entendido bien, Zizek planteó sobre todo una especie de socialismo burocrático a gran escala que organice las cosas y termine con el podrido capitalismo. Un poderoso padre que diga lo que hay que hacer. Hasta entonces, no cabe perder el tiempo en asuntos sentimentales, como los refugiados, por ejemplo, sino que hay que dedicarse a cambiar el sistema de arriba abajo. Que viejo suena esto. De momento no hacemos nada, pero en el futuro socialismo, cuando seamos justos y benéficos, todo será perfecto. Y si no, ya se encargará la burocracia de convencernos de que vivimos en el mejor de los mundos.

## El consumo, ¿motor del crecimiento económico?

**E**STAS fechas estivales se prestan a largas sesiones de sobremesa, a conversaciones profundas con amigos y familiares y a reflexiones sobre temas diversos de actualidad. Precisamente, en el marco de estas conversaciones, ha surgido un debate del que me gustaría hablar en estas líneas. Desde la crisis, los asuntos económicos acaparan el interés de la opinión pública y, como es en este caso, ocupan buena parte de estas tertulias.

Así, el pasado mes de julio, escuchaba una animada conversación sobre la necesidad de fomentar el consumo para que las empresas tengan mayor demanda, y contraten personas para hacer frente a este nuevo trabajo. De este modo, la economía volvería a ponerse en marcha, creándose empleo y riqueza para el conjunto de la sociedad.

Ante mi disconformidad con esta reflexión, traté de explicar la diferencia entre medidas de oferta y de demanda para fomentar la economía. Entre las primeras, podríamos proponer actuaciones como la mejora de las inversiones en las empresas, cambios de maquinaria, promoción de la formación, etc. En definitiva, buscar el tan mencionado "cambio de modelo económico". Entre las medidas de demanda, estarían la promoción del consumo, o del gasto público. La devaluación de una moneda para facilitar las exportaciones —que tan buenos resultados le dieron a la economía española en el pasado— sería otro de estos ejemplos.

En mi opinión, el problema de fomentar el consumo es que se trata de una medida temporal, que exige de recursos económicos que son finitos, y por tanto, la medida no podrá mantenerse en el tiempo. Si la administración pública toma acciones de este tipo, aumentará el gasto público, y a medio plazo deberá cesar en esas actuaciones. En ese momento, si la rueda de la economía giraba únicamente por ese motor, la bonanza se paralizará, y no será

posible conservar el crecimiento económico ni los puestos de trabajo creados.

Frente a estas alternativas, las soluciones que buscan mejorar la competitividad pueden dar resultados de carácter más duradero. Medidas dirigidas a mejorar el crecimiento de las empresas, a que éstas automaticen su producción, a generar el producto y servicio al menor coste, etc. Estas actuaciones permitirían a las empresas competir en un ámbito internacional, y no depender únicamente de la demanda interna y del consumo interno.

Es más, hace unos meses, en la presentación del Anuario de Caja Laboral, diversos empresarios y técnicos mostraban su preocupación ante el dinamismo del consumo en Navarra y la falta de impulso del sector exterior. Considero que compartían, precisamente, esta opinión, por la que son las medidas que incrementan la competitividad y por tanto las exportaciones las que generan riqueza de forma sostenida.

En el ámbito académico, autores como Solow o Swan demostraron que la innovación era el único motor del crecimiento económico, porque es la única variable que puede crecer sin límite.

Por el contrario, hemos experimentado los resultados de políticas públicas basadas en fomentar el consumo. El "cheque bebé" o el "plan E" son algunos de estos ejemplos.

Quizá las políticas de promoción del consumo pueden funcionar para un momento concreto, para animar la economía en el corto plazo, pero siempre junto a medidas de mejora de la competitividad, que serán las únicas que tengan resultados a medio y largo plazo.

Amaya Erro Garcés es profesora de la UPNA y doctora en Economía



Diario de

# Noticias



## OLITE BAJA EL TELÓN A RITMO DE MESTIZAJE

MÚSICAS DEL MUNDO Y FLAMENCO PARA EL CIERRE // P60-61



## HOMENAJE EN GARES AL JOVEN EDUARDO ÁLVAREZ

MULTITUDINARIA Y EMOTIVA CONCENTRACIÓN // P7

# El salario medio navarro, 22.591 euros, suma otro año de descenso

LA COMUNIDAD FORAL ES DONDE PEOR EVOLUCIONAN LOS SUELDOS EN LA ÚLTIMA DÉCADA, PERO SIGUEN SIENDO LOS CUARTOS MÁS ALTOS DEL ESTADO

INFORMACIÓN EN PÁGINA 20

## LAS ACADEMIAS APUESTAN POR LOS IDIOMAS ANTE LA DESAPARICIÓN DE LOS EXÁMENES DE SEPTIEMBRE

PÁGINAS 4-5



## El arte del 'escape room'

LA CIUDADELA ACOGE VARIAS SESIONES PARA ADOLESCENTES // P26-27

Un grupo, en un momento de las pruebas, que tienen el arte como eje, en la sesión del pasado sábado. Foto: Oskar Montero

**UNAI HUALDE**  
PRESIDENTE DEL NAPAR  
BURU BATZAR DEL PNV

“El ‘caso Altsasu’ se ha politizado; no tendrá ningún pase fuera del Estado”

PÁGINAS 12-13



**ESPARZA PIDE AL PSN QUE RECTIFIQUE SU VETO A UPN**

PÁGINA 14



**ESTELLA EN FIESTAS, CONTRA LAS AGRESIONES SEXISTAS**

PÁGINA 6

**LONDRES 2017**

**ADRIÁN VALLÉS Y SERGIO FERNÁNDEZ SE QUEDAN FUERA**

PÁGINA 55

# Economía



La industria es el sector que mejores salarios paga en Navarra. Foto: Oskar Montero

## El sueldo medio navarro, el cuarto más alto del Estado, suma otro año de descenso

La Comunidad Foral es donde peor evolucionan los salarios en la última década

✎ Juan Ángel Monreal

**PAMPLONA** — El salario medio sigue sin subir en Navarra. 2016, de hecho, marcó un nuevo descenso, esta vez ya muy leve, que deja a Navarra como la cuarta comunidad con los sueldos más altos de España. Según la Encuesta Anual de Costes Laborales, publicada recientemente, el sueldo medio se situó en Navarra en 23.591,7 euros, una cifra que sitúa a la Comunidad Foral por detrás de Madrid, la Comunidad Autónoma Vasca y Catalunya. Y seguida ya muy de cerca por Asturias.

Habrà que esperar al menos un año para que la estadística comience a reflejar la tímida recuperación vivida en los primeros meses de 2017 y que se aprecia tanto en los convenios firmados como en la encuesta trimestral. Pero, de momento, los datos de 2016 muestran que los sueldos medios siguen sin contagiarse de un crecimiento

económico cercano al 3%. Y son muchos los expertos que creen que esto tardará todavía en producirse. “No se prevé que los precios suban en exceso, algo que sigue condicionado la evolución de los sueldos, y además el mercado laboral tiene todavía holgura”, explicaba hace unos días, en referencia a la abundancia de mano de obra disponible, Joseba Madariaga, responsable del servicio de estudios de Laboral Kutxa. El todavía elevado número de parados ejerce por tanto de freno a la hora de mejorar las condiciones de trabajo.

El dato de 2016 refleja un descenso de 107 euros anuales respecto a 2015. La bajada puede parecer mínima, pero resulta significativa al tratarse de una media. En ella se incluyen, por tanto, todos los salarios, desde el más bajo hasta el más elevado, así como aquellos que se han mantenido o subido (Administración, grandes empresas como Volkswa-

gen) y los de nueva creación, que son los más bajos. La Encuesta de Estructura Salarial, cuyos últimos datos corresponden a 2015, lo muestra con bastante claridad: mientras que los sueldos medios de los trabajadores indefinidos suben cerca de un 5% desde 2008, los de los empleados eventuales han bajado casi un 4%. Y la caída resulta más intensa entre aquellos que perciben remuneraciones más bajas.

**COMPARACIÓN** Pero, más allá de una evolución hasta cierto punto coherente con el momento económico, los datos de Navarra analizados en un periodo de tiempo más largo arrojan algunos elementos de preocupación añadida. Navarra es en la última década y también en lo que va de siglo la comunidad en la que peor evolucionan los costes salariales medios. Según este indicador, desde 2006 los salarios medios habrían crecido apenas un 8%, pun-

to y medio por debajo de la inflación, muy por debajo de la media española, que rondaría el 17% en el mismo periodo. Unos siete puntos por encima de la inflación acumulada.

Algo menos negativa en términos comparados es la evolución de los últimos cinco años. En este periodo, tres comunidades (Castilla-La Mancha, Extremadura y Andalucía) experimentan descensos en sus salarios mayores al vivido por Navarra y que sitúa en un 1,81%, frente a una caída media en España del 0,02%.

Con esta evolución en la última década, Navarra no solo ha sido superada por Catalunya, sino que se ha distanciado aún más de Madrid y la Comunidad Autónoma Vasca, las dos comunidades con los sueldos más altos. Es, además, el sector servicios de Navarra el que explicaría esta diferencia: en la última década sus salarios han crecido un 7%, frente a un incremento medio que ronda en España el 16%. ●

### LAS CIFRAS

## 9.126

#### ESPAÑOL O EXTRANJERO.

Según la Encuesta de Estructura Salarial, que analiza datos hasta 2015, un trabajador con nacionalidad española percibe por término medio 9.126 euros más al año que uno con otra nacionalidad: 25.257 frente a 16.131 euros.

## 1%

#### A LOS FUNCIONARIOS

Los trabajadores del sector público reciben en la nómina de agosto la subida del 1% en sus salarios, la primera después de seis años de congelaciones. En este tiempo, el IPC acumulado ronda el 4%, de tal manera que la pérdida de poder adquisitivo solo se ha podido compensar en aquellos casos en los que se cobran antigüedades.

## 28.238

**SALARIO EN INDUSTRIA.** Es el sector con los salarios más elevados de Navarra, si bien en cuatro comunidades su sueldo medio es superior: Madrid, CAV, Catalunya y Asturias.

## 21.406

#### SALARIO EN SERVICIOS.

Madrid, Catalunya y la CAV poseen salarios en este sector superiores a los de Navarra. En el caso de la CAV la diferencia supera los 3.000 euros anuales.

### POR COMUNIDADES

#### Salarios en 2016

Madrid	27.302,70
País Vasco	26.461,68
Catalunya	24.211,16
<b>Navarra</b>	<b>23.591,70</b>
Asturias	23.195,48
<b>Media</b>	<b>22.771</b>
Cantabria	21.680,05
Aragón	21.529,19
Baleares, Illes	21.117,91
La Rioja	21.024,71
Murcia, Región de	20.688,46
Castilla y León	20.625,98
Andalucía	20.389,56
Comunitat Valenciana	20.209,34
Castilla-La Mancha	20.048,85
Galicia	19.859,60
Canarias	19.081,66
Extremadura	18.702,84

### APUNTE

● **Cerca de la media.** Hace ocho años, el sueldo medio navarro superaba en casi 2.300 euros la media nacional. La diferencia en 2016 era de apenas 820 euros.

# “El mercado laboral está exhausto de tanta reforma”

El presidente del CES pide a Gobierno, sindicatos y patronal centrarse en la industrialización o las pensiones

**PAMPLONA** — El presidente del Consejo Económico y Social, Marcos Peña, asegura que el mercado laboral “está exhausto de tanta reforma, de tanto comentario y de tanto experto”, y ha instado a Gobierno, patronal y sindicatos a centrarse en otros temas como la industrialización, la salud, la educación o las pensiones.

Peña afirma que el momento actual es “objetivamente óptimo” para el diálogo social dada la situación política y pide a los agentes sociales que asuman “con orgullo” su protagonismo, que cree que tiene que ir “más allá de lo estrictamente laboral”.

En este sentido, les exhorta a salirse de la máxima de que hay que reformar el mercado laboral y a avanzar en otros ámbitos que considera de mayor importancia social y en los que cree que sindicatos y patronal deberían estar presentes, como son el reforzamiento del sistema nacional de salud o un pacto de Estado en educación.

A juicio de Peña, debería haber un reconocimiento social a la labor de las patronales y los sindicatos que a través de la negociación colectiva han contribuido a un grado de bienestar cada vez mayor y “han hecho al país más tolerante” con su cultura de diá-

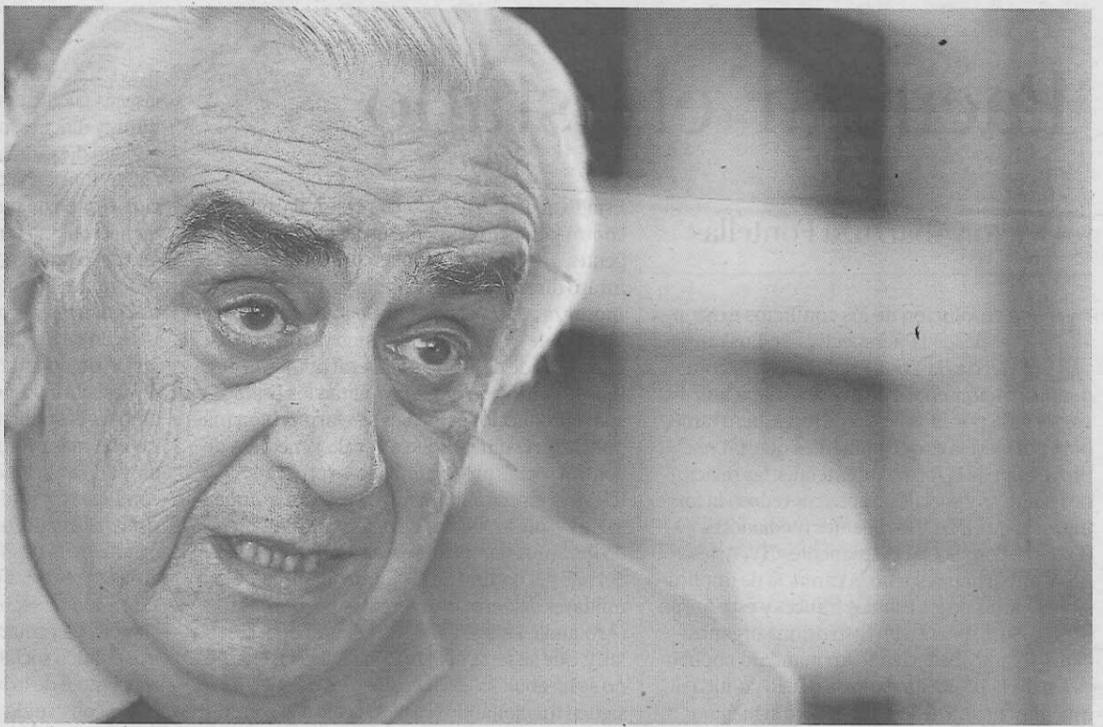
logo y pacto, a pesar de que para 2017 no han sido capaces de cerrar un acuerdo salarial.

Sobre las pensiones dice que ahora mismo garantizar el sistema está por delante de los propios pensionistas por su importancia para la cohesión social del país, por lo que cree que hay que buscar la manera de ingresar más y “gastar con cabeza, depurando y flexibilizando el sistema”.

“No hay ninguna reforma milagrosa. No hay que hacer la reforma de la Seguridad Social, hay que estar en posición permanente de reforma y hay que tener esa voluntad de reforma y ese espacio reformador de entendimiento que es el Pacto de Toledo”, afirma.

“Las personas no pueden estar sometidas al estrés y a la broma habitual de que el día de mañana no habrá pensiones. Claro que habrá, dependerá de nosotros, pero habrá, y sin embargo estamos en una vocación permanente de alarmar”, añade.

Peña liga el futuro de las pensiones al futuro del mercado laboral, que cree que traerá consigo una manera distinta de cotizar por el trabajo “que todavía no sabemos cuál es”, pero que se va a ver necesariamente afectada “por la robotización, la digitalización



El presidente del Consejo Económico y Social, Marcos Peña. Foto: Efe

ya la *uberización* de la economía”.

Se trata, según explica, de una transformación de la economía que está “resquebrajando la cultura industrial que nace cuando los mismos trabajadores en el mismo sitio hacen las mismas cosas”, lo que dio lugar a la base de la cotización sobre la que se asientan los servicios públicos.

En este contexto de metamorfosis del mercado laboral, Peña dice que se mantiene el problema más importante: el de la desigualdad, que sigue sin comprenderse y sin saber gestionarse, lo que produce la mayor grieta en la cohesión social.

Aunque para Peña es un hecho incontrovertible que España va mejor, hay problemas que siguen sin saber resolverse desde hace más de diez años y el principal es la falta de cali-

dad del capital humano derivada de la ausencia de formación, que no solo afecta a los trabajadores, sino también a los empresarios.

“En torno a 1,7 millones de parados tienen más de 45 años, de los que el 60% lleva más de dos años en paro y solo tiene estudios primarios. Cómo se van a colocar? Es muy complicado”, subraya Peña, que destaca asimismo que esta situación no deja de cons-

tituir una paradoja en un mercado laboral que mayoritariamente crea empleo de baja cualificación.

Otro tema complicado, en su opinión, es la brecha de género que se produce en un mercado laboral en el que no preocupa la conciliación, algo que considera que resta eficiencia al sistema económico y ante lo que el CES viene reclamando escuela gratuita de 0 a 3 años, porque “las pensiones se aseguran en la guardería”.

Respecto a la descompensación que existe entre hombres y mujeres en puestos de responsabilidad dice que “es llamativa y absolutamente incomprensible, no obedece a razón y es ineficiente”.

“Lo más sorprendente es que en la mujer se rompe la ecuación básica de a mayor formación mejor empleo”, añade. — D.N.

“Las personas no pueden estar sometidas al estrés y la broma habitual de que no habrá pensiones”

MARCOS PEÑA  
Pte del Consejo Económico y Social

# El caos se instala en El Prat con colas de más una hora al fracasar la negociación

El PSOE pide el cese del presidente de AENA y el Govern aconseja a los pasajeros hacerse fotos en las filas del aeropuerto

**BARCELONA** — La reunión que mantenían ayer en el Departamento de Trabajo de la Generalitat representantes de Eulen, empresa que gestiona la seguridad en el Aeropuerto de Barcelona-El Prat, y del comité de huelga, concluyó sin que las partes llegaran a un acuerdo. Según fuentes del comité de huelga, aunque Eulen hizo una contraoferta respecto al incremento salarial y a los refuerzos de personal que exigen los trabajadores, las posiciones de ambas partes se mantienen aún muy alejadas para firmar el

acuerdo. La compañía habría hecho una oferta para complementar los salarios de los empleados de seguridad en unos 45 euros mensuales, frente a la reclamación del comité de un complemento de 350 euros, por lo que consideran que las posiciones están todavía “a años luz”.

Igualmente, la compañía habría ofrecido incrementar en 21 personas el contingente de trabajadores para reforzar los tres turnos de mañana tarde y noche en El Prat, lejos del centenar que reclaman los representantes del comité de huelga para aliviar la carga de trabajo.

Las partes no se emplazaron a reunirse de nuevo y hoy está prevista una nueva jornada de paros parciales en los controles de seguridad de El Prat. No obstante, desde el comité de huel-

ga se mostraron dispuestos a reanudar las conversaciones “siempre que Aena esté, si no presente, al menos al lado” de la mesa de negociaciones.

El grupo parlamentario socialista solicitó al Gobierno que cese al presidente de AENA, José Manuel Vargas, por la situación existente en el aeropuerto de El Prat. Para Ramos, “el Gobierno no puede seguir mirando para otro lado un día sí y otro también” porque concluye que “el presidente de AENA está actuando pensando en intereses distintos a los que tenían que ser la prioridad en la presidencia de una compañía pública”.

La Generalitat recomienda tomarse fotos en las colas de El Prat, que ayer, en la segunda jornada de paros, eran de una hora, para poder reclamar. — D.N.



Colas para acceder a los controles de seguridad. Foto: Efe

## Enfrentamiento de los socios del cuatripartito por las torres de Salesianos

El Gobierno da luz verde al proyecto de 400 viviendas que rechaza Bildu

El proyecto urbanístico que prevé la construcción de cuatro torres y 400 viviendas en el solar de Salesianos, en el II Ensanche de Pamplona, ha generado un enfrentamiento entre los socios del cuatripartito foral y municipal, en el que Bildu y Podemos acusan a Geroa Bai de favorecer la especulación y de alentar las políticas de UPN. PÁG. 24

## La familia del joven fallecido en Puente la Reina dona sus órganos

Eduardo Álvarez Erviti, de 25 años, murió ayer en la UCI del Complejo Hospitalario de Navarra PÁG. 16



Obras en las inmediaciones de Puente la Reina de Jaca. L. CARMONA

## El Estado relanza en Aragón las obras de la Autovía a Jaca

Licita un nuevo tramo, entre Tiermas y Sigüés, de 6,6 kilómetros, que enlazará dos ya en servicio

PÁG. 14-15

## Mueren cuatro españoles en accidente en la India

Participaban en un viaje solidario de la Fundación Vicente Ferrer junto a otros nueve compañeros, que sufrieron heridas PÁG. 2-3

NACIONAL	2	NAVARRA	14	ESQUELAS	64
INTERNACIONAL	5	PAMPLONA	24	FARMACIAS	67
ECONOMÍA	8	DEPORTES	42	CARTELERA	72
OPINIÓN	10	DIARIO 2	56	LOTERÍAS	62/77



El polémico estadounidense Justin Gatlin, campeón del mundo, abraza a Bolt, que dijo adiós al 100. REUTERS

## TRISTE FINAL

Justin Gatlin se impuso entre abucheos en la final de 100 metros del Mundial, en una carrera en la que el ídolo Usain Bolt se despidió con un inesperado bronce PÁG. 48-49

Los navarros Vallés y Fernández debutan hoy en el Mundial PÁG. 48-49



## Osasuna remonta y vence en Huesca (1-3)

Los rojillos dejan buena imagen y tres goles de Mérida, De las Cuevas y Olavide en su segundo amistoso. PÁG. 42-44

# El Gobierno corre contrarreloj en el rescate de las autopistas

## Quiere licitar los peajes en quiebra en otoño de 2018

Si no hace frente a los pagos y licita las autopistas en el mismo año crecerá el déficit

El Tribunal de Cuentas estima que el Estado tendrá que abonar un máximo de 3.718 millones de euros

J. A. BRAVO  
Colpisa

*Tempus fugit*, esto es, el tiempo se escapa. En el Gobierno algunos quieren grabar este lema casi a fuego en el expediente de las nueve autopistas de peaje en proceso de quiebra. Ahora que por fin se tiene claro qué hacer con ellas —la aprobación hace una semana del convenio que permitirá a la Sociedad Estatal de Infraestructuras Terrestres (Seitisa) hacerse con su gestión temporal es la primera piedra del camino para su retorno al mercado en mejores condiciones financieras—, el mayor riesgo a temer es que los plazos se alarguen más de lo previsto y no se logra colocarlas a lo largo de 2018.

Porque el próximo año es el elegido para completar todo el proceso, contando con que el déficit público estará ya en buena medida aliviado —el Ejecutivo prevé que no pase del 2,2% en términos de PIB, con una economía creciendo a un ritmo anual del 2,6%— y podrá asumir el coste de recuperar esas vías de pago. En términos globales, el Tribunal de Cuentas estima que el Estado podría tener que abonar “un máximo” de 3.718 millones de euros, en concepto de responsabilidad patrimonial de la Administración (RPA).

Este mecanismo se activa ante la liquidación anticipada de las sociedades que controlan las vías —ocho, pues una tiene dos de las vías afectadas— por causas ajenas a las propias operadoras. Es lo que el Ministerio de Fomento prevé, tras dar por liquidado el plan que su anterior titular, Ana Pastor, presentó en marzo de 2014. Era básicamente una quita del 50% en las deudas que tenían consignadas, sobre todo de constructoras y concesionarias con bancos que habían financiado sus proyectos, reconvirtiendo el resto del pasivo en un bono a 30 años.

Pero aquella negociación entró en vía muerta y las entidades financieras terminaron vendiendo sus derechos, aunque con fuertes descuentos, a distintos fondos de inversión internacionales, tachados de ‘buitres’ por su operativa al maximizar rentabilidades. El nuevo ministro, Íñigo de la Serna, retomó los contactos en noviembre pasado tras su nombramiento y, pese a admitir



Accesos a uno de los peajes de la R-3, radial desde Madrid hacia la autovía de Valencia.

COLPISA

### Situación de las autopistas en riesgo

AUTOPISTAS E INVERSORES	Millones deuda	Millones inversión
Radial 2 (Madrid-Guadalajara)	422	
Acciona, Abertis, Sacyr, ACS y Bankia	600	
Radial 3 (Madrid-Arganda)	666*	
Abertis, Sacyr, Globalvia (FCC-Bankia y ACS)	900*	
Radial 4 (Madrid-Ocaña)	570	
Ferrovial, Europistas, CCM, ENA y Sacyr	1.052	
Radial 5 (Madrid-Navalcarnero)	666*	
Abertis, Sacyr, Globalvia (FCC-Bankia) y ACS	900*	
M-12 (Madrid-Aeropuerto Barajas)	227	
OHL	426	
AP-36 (Ocaña-La Roda)	521	
Cintra, Sacyr, Kutxa y Budimex	625	
AP-41 (Madrid-Toledo)	337	
Isolux, Comsa, Sando, Azvi, y B. Espirito Santo	440	
AP-7 (Cartagena-Vera)	561	
Globalvia, Ploder, Cajamar, Unicaja y CAM	650	
AP-7 (Alicante-Cartagena)**	211	
Ploder, Unicaja, Cajamar, C. Murcia, y G. Fuentes	350	
AP-7 (Circunvalación Alicante)	243	
ACS, Abertis, y Globalvia (FCC-Bankia)	375	

La deuda está expresada en millones de euros y las cantidades se basan en estimaciones de las empresas. No obstante, existe la posibilidad de que terminen siendo mayores según cual sea el resultado de los concursos donde están inmersas.

(\*) Las autopistas radiales R-3 y R-5 se computan como una unidad contable, al ser gestionadas por la sociedad Accesos de Madrid, de modo que entre ambas (junto a la M-40) sumarían una deuda de 666 millones de euros y una inversión de otros 900 millones. (\*\*) Ya hay un acuerdo sobre este tramo de la AP-7 fuera del rescate que planea el estado.

que la tarea era “muy difícil”, daba margen a la posibilidad de un acuerdo.

#### Los fondos negociarían

A mediados de febrero, sin embargo, ya lo veía “prácticamente imposible” y a principios de abril ya avanzaba los primeros detalles de su plan actual. Hace solo una semana, mientras el Consejo de Ministros movía ficha para pre-

parar el rescate de esas nueve autopistas —la mayoría en Madrid, junto a otras tres en Toledo, Alicante y Murcia— cuando esos fondos señalaban que seguían “abiertos a una solución negociada”, aunque al tiempo advertían al Gobierno de que no se retrasara en los pagos de la RPA —como tope, nueve meses tras ordenar el juzgado cada liquidación— para, además de no generar nuevos in-

tereses, “no dañar su credibilidad” en los mercados financieros.

A ese respecto los fondos pidieron al Ejecutivo que sea “proactivo” y evite nuevos litigios, algo “fundamental para la percepción internacional sobre la seguridad jurídica en España”. No obstante, fuentes gubernamentales apuntan que “no dudaremos en minimizar costes”, aunque sus cuentas finales no coincidan con las de las sociedades afectadas y se presenten nuevos recursos.

A los 3.718 millones fijados como tope por el Tribunal de Cuentas, argumentan, se restaría lo que se obtenga por la nueva licitación, que fijan a priori en una horquilla de 800 a 1.000 millones.

Además, como no todas las vías se liquidarán a la vez, es probable que solo una parte, aunque bastante importante, engorde el déficit en 2018. Tampoco empezarán a contar al mismo tiempo los plazos para añadir a los ‘números rojos’ de la operación los créditos participativos, 550 millones que constructoras y concesionarias fueron recibiendo del Estado para pagar deudas.

En cualquier caso, el deseo del Gobierno es resolver todo el asunto el año próximo, para lo que no descarta incluso adjudicar algunas antes de tener su control. En el Ministerio de Hacienda quieren evitar que una autopista se rescate en 2018 pero no se pueda licitar hasta 2019, pues eso impediría compensar en el mismo curso gastos e ingresos, distorsionando el déficit anual. El horizonte sería iniciar las licitaciones antes de otoño de 2018 y concluir las, lo más tardar, a principios de diciembre.

## Los vigilantes de El Prat piden una mejora salarial del 30%

• El Comité cree que Aena, que ha convocado una reunión hoy entre la empresa y los trabajadores, intenta lavar su imagen

DAVID VALERA  
Colpisa

Una mejora salarial del 30%. Esa es la reivindicación de los vigilantes de seguridad del aeropuerto de El Prat, que hoy llevarán a cabo la segunda jornada de huelga parcial. En concreto, los trabajadores piden a la empresa Eulen, la concesionaria de los puestos de control del aeródromo barcelonés, un complemento de 350 euros en cada paga que se sumarían a los 950 euros mensuales de nómina que cobran estos empleados. Una retribución extra que desde el comité de huelga aseguran que reciben los vigilantes de otras infraestructuras como los ferrocarriles.

Sin embargo, la compañía consideró ayer “desproporcionada e inadmisibles” esa demanda. De hecho, la empresa habría propuesto un incremento salarial de 30 euros, algo calificado por los trabajadores como “ridículo”. En cualquier caso, desde Eulen insistieron en que en las reuniones mantenidas el viernes se había alcanzado un “amplio consenso en las reivindicaciones de carácter social y aspectos organizativos solicitados por el comité de huelga”. Pero el gran obstáculo llegó al hablar del tema salarial.

#### Reunión

Para tratar de desatascar la situación, Aena convocó a ambas partes a celebrar una reunión hoy a las 9.30 horas. El gestor aeroportuario apeló a la “responsabilidad” de empresa y trabajadores para evitar “nuevos perjuicios a los pasajeros” del aeropuerto. Sin embargo, los trabajadores mostraron su escepticismo sobre la mediación de esta institución. “Estoy convencido de que es un lavado de imagen de Aena para no llegar a acuerdos y luego culpar al comité”, afirmó Juan Carlos Giménez, asesor de los trabajadores. Ayer la jornada transcurrió sin incidentes. Pero los paros convocados para hoy, el lunes, así como los días 11 y 13 se mantienen. También la huelga indefinida desde el día 14.

La patronal catalana Fomento del Trabajo pidió aer que se tomen medidas extraordinarias para frenar la huelga para evitar los perjuicios a los ciudadanos y la pérdida de competitividad del sector turístico de la capital catalana. En un comunicado de este sábado, plantea que las colas que genera la protesta de los trabajadores de Eulen proyectan una mala imagen de Barcelona a miles de personas y obligan a buscar soluciones inmediatas.

## EDITORIAL

## Venezuela, por el camino del caos

Los planes del chavismo ahondan día a día la división en el país, ahora con un Parlamento propio que desafía al elegido hace dos años y controlado por la oposición democrática

La dureza de la situación social y económica de Venezuela sólo se ve sobrepasada por la aguda crisis política del país, que se transforma por momentos de una novela negra. Las ocurrencias del poder para prevalecer tras su fracaso en las legislativas de diciembre de 2015, la fecha que abrió la vigente y trágica crisis política y social, han alcanzado cotas inaceptables en la gestión de los asuntos públicos, con un creciente recurso a la represión y la aparición de inventos del todo innecesarios y extravagantes, como la creación de la Asamblea Nacional Constituyente. Votada en condiciones penosas de credibilidad, con una participación tan baja que la priva de toda autoridad política, la institución fue instalada el viernes en un ambiente de jolgorio político oficial que parece destinado a que el público olvide la existencia de un Parlamento genuinamente elegido y donde hay una holgada mayoría de la oposición. En esta carrera de despropósitos, el régimen bolivariano ha llegado al vodevil popular, a convertir la gestión político-institucional en una especie de verbena permanente cuyo protagonista central es el presidente Maduro, cuya verborrea incesante va jalando el triste proceso a gritos y golpes de eslogan. Lo del viernes acomodando a la nueva Constituyente en la sede del poder legislativo fue una comedia bufa que, con toda razón, los representantes del genuino parlamento han denunciado con un vigor que les honra en el cada día más inquietante panorama político y social que se extiende por el país. Además de algunos valerosos portavoces de los partidos, solo la fiscal general del Estado, Luisa Ortega, ha alzado su voz contra los abusos del régimen y ello le ha costado su destitución, confusa, ilegal y arbitraria, a cargo de la flamante Asamblea Constituyente, que carece de poderes para hacer tal cosa. El asunto, en cierto modo menor en medio de la tragedia, prueba hasta que punto de parcialidad, de frivolidad institucional y de atrevimiento está dispuesto a llegar el régimen. El país parece dirigirse a estas horas a un enfrentamiento nacional del que sólo será responsable la administración Maduro, que ayer recibió otra reprimenda internacional: fue expulsada de Mercosur.

**Parece dirigirse a un enfrentamiento del que sólo Maduro será responsable**

## APUNTES

### Acuerdo en Sunsundegui

El acuerdo laboral en Sunsundegui es una excelente noticia para la Barranca. El acuerdo alcanzado entre la dirección y los sindicatos UGT y LAB (con ELA en contra) permite desbloquear la inversión de al menos 5,1 millones de euros imprescindible para asegurar la continuidad de la planta de carrocerías de autobuses. Una muestra de que el diálogo, por difícil que sea, siempre es una vía útil para solucionar un problema grave que amenazaba el futuro de la planta en Alsua. Ha triunfado la responsabilidad frente a la confrontación sin salida.

### Cuatripartito a bofetadas

La decisión del Gobierno de tirar hacia adelante con el proyecto urbanístico de Salesianos en Pamplona ha originado un duro enfrentamiento interno en el cuatripartito. El supino cabreo de Bildu y Podemos con Geroa Bai expresado en las redes sociales con toda su crudeza evidencia algo más que un puro desahogo. Habla de las profundas grietas que se van abriendo entre los "socios" conforme transcurre la Legislatura y que se traducen en descalificaciones directas entre los diferentes líderes. No hay manera de disimular las desavenencias.

# El alfil del ajedrez político en Navarra

Elena Sola Zufía



UNA de las piezas más singulares del juego del ajedrez es el alfil. No solo por su evocador y fascinante nombre en español, que procede del árabe al 'el' y fil 'elefante', sino también por los característicos movimientos en diagonal de los dos alfiles, uno blanco y otro negro, que cada jugador posee al inicio de la partida. Los dos alfiles pueden recorrer todo el tablero a través de las correspondientes casillas blancas o negras siempre que no queden bloqueados por otras piezas y entonces pierdan movilidad y capacidad de maniobra.

En el ajedrez político de Navarra, las estrategias del PSN y de María Chivite, reelegida por aplastante mayoría como secretaria general del partido, serán sin duda una de las claves en la evolución de los acontecimientos en los dos próximos años. Lejos queda aquel sentido, vibrante e inspirador discurso de María Chivite el pasado 30 de marzo en el Parlamento de Navarra, durante el debate previo a la derogación de la Ley de Símbolos: "El nacionalismo se sustenta en tres pilares fundamentales: lengua, bandera y territorio. Y estos pilares son los que está trabajando este Gobierno, fundamentalmente, los dos primeros, la lengua y la bandera (...). Para luego, si colocan en el imaginario colectivo que Navarra es igual que el País Vasco, dar los pasos en lo territorial".

Tan solo han pasado cuatro meses, y el arriesgado movimiento impulsado desde Ferraz para acercarse a la izquierda populista y radical de Podemos y formar "una alternativa progresista" (Chivite dixit), choca con un obstáculo muy grave en la Comunidad Foral: el delicado juego de equilibrios de la política constitucionalista. El evidente y visible aval de Podemos a las políticas nacionalistas de Geroa Bai y Bildu supone un riesgo enorme y de imprevisibles consecuencias para el futuro de Navarra,

ese cuarto territorio que tanto anhela el independentismo vasco. ¿Alternativa progresista? Reflexionemos sobre el adjetivo progresista y en cómo el neonacionalismo vasco-navarro ha conseguido su asociación e identificación con el término hasta la completa expulsión de sus adversarios políticos -UPN, PP, Ciudadanos- de las verdes praderas del progresismo. A través de los clásicos principios de la propaganda, Geroa Bai ha logrado difuminar el carácter conservador, católico y burgués del PNV, el partido del mundo empresarial vasco, para convertirlo en esa suerte de transmutación progresista, solidaria y bienintencionada que tanto aplauden con entusiasmo sus incondicionales como ironizan con acidez sus críticos por el sustrato ideológico y sociológico de base de Geroa Bai.

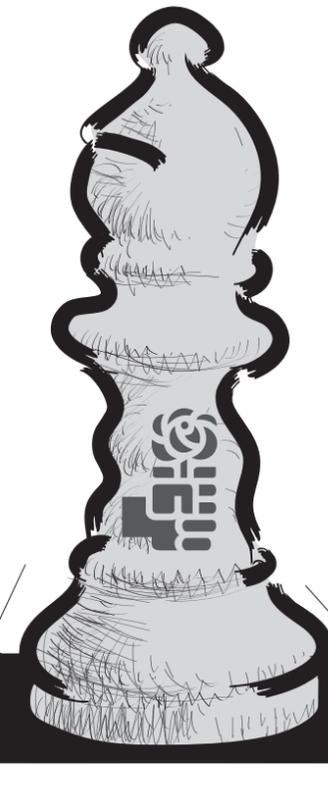
Uno de los pilares de la mencionada propaganda nacionalista es el de la repetición, aunque hay muchos más. Los consejeros, los portavoces y la propia presidenta Uxue Barcos repiten sin cesar -principio de reiteración- las palabras fetiche de la ortodoxia oficial ("la nueva mayoría progresista", "las diferentes sensibilidades", "el esfuerzo solidario", etc.). Además, a través de algunos medios de comunicación afines, se ha conseguido que muchos ciudadanos vivan con la sensación de que todos los navarros, sobre todo si son euskaldunes, piensan lo mismo -principio de unidad- y se han lanzado una serie de mensajes sencillos y facilones, para que cualquier persona, independien-

temente de su nivel educativo o edad -principio de divulgación-, pueda comprenderlos y, lo más importante, compartirlos y difundirlos ("el cambio ya está aquí", "es un clamor de la ciudadanía,").

La descalificación exagerada y desfigurada de la oposición constitucionalista -corruptos, insolidarios, reaccionarios, insensibles-, enlaza con el principio de transposición o el traspaso de defectos propios a los adversarios políticos. Por último, otro principio clásico, el de la transfusión, sin duda merece otra reflexión, ya que entronca con la necesidad de que la propaganda se apoye en una creencia u odio particular como, por ejemplo, el mito del conflicto vasco con España.

En política todas las palabras tienen intenciones y buscan con mover -del latín conmovere (mover a alguien a hacer algo)-. En el caso que nos ocupa, la utilización, por parte del nacionalismo, de metáforas tan simples y tan básicas como el adjetivo progresista, parece haber conmovido al partido socialista navarro hasta el punto de orientar su estrategia y haberlas incorporado sin demasiados problemas a su imaginario. Después de todo, el poder del lenguaje tiene que ver más con la habilidad de quien habla que con su significado real. Y hay que reconocer que la presidenta Barcos maneja con oficio los resortes de la comunicación. Nadie como ella para transformar una realidad incómoda y áspera, con la oscura sombra alargada de Bildu en el Gobierno y la presencia ácrata y radical de Podemos, en una estética más amable y de fácil digestión hasta para la nueva dirección ejecutiva del PSN y sus afiliados.

Después de todas las agrias polémicas con el Gobierno y Geroa Bai por cuestiones como el ataque al PAI, la imposición del euskera, la derogación de la Ley de Símbolos y la ikurriña, la nueva narrativa manipuladora sobre ETA, los palos en las ruedas al TAV y al Canal de Navarra de la Ribera, muchos ciudadanos aguardamos expectantes los movimientos diagonales de final de partida de los alfiles socialistas en sus respectivas casillas blancas y negras. ¿Propiciarán estos alfiles el Jaque Mate del nacionalismo vasco en Navarra en el 2019? Todavía queda mucha partida, pero el reloj ya está en marcha.



Elena Sola Zufía es licenciada en Filosofía y Letras y miembro de Sociedad Civil Navarra

DE NUESTRA TIERRA  
DE SIEMPRE

UN VINO  
COMO NUNCA



Nuevo  
**Inurrieta Coral Rosado**  
Sólomente diferente

BI

**BODEGA INURRIETA**

SÍGUENOS EN:  



[www.bodegainurrieta.com](http://www.bodegainurrieta.com)

(+34) 948 737 309  
[info@bodegainurrieta.com](mailto:info@bodegainurrieta.com)



Sarría saluda a la presidenta Barkos el día de su investidura. ARCHIVO (GOÑI)

## Sarría: "Bildu y Podemos son un 'handicap' para el Gobierno"

**El presidente de la CEN cree que ambos partidos le están "impidiendo hacer muchas cosas"**

Europa Press. Pamplona

El presidente de la Confederación de Empresarios de Navarra (CEN), José Antonio Sarría, manifestó ayer que el Gobierno foral está "muy atado" por el acuerdo programático del cuatripartito, y señaló que "Bildu y Podemos han vertido prohibiciones y limitaciones que a este Gobierno le están impidiendo hacer muchas cosas, son un 'handicap' que este Gobierno tiene y seguirá teniendo".

En una entrevista a Europa Press, Sarría fue tajante en pedir al Gobierno de Navarra que firme el convenio propuesto por el Ministerio de Fomento para la construcción del tren de alta velocidad, un proyecto que ha defendido para la Comunidad foral, igual que el del Canal de Navarra.

### Impuestos, TAV y Canal

El presidente de los empresarios navarros indicó que "el acuerdo programático o alguno de sus partidos están limitando, perjudicando, hostigando, el desarrollo de la línea de alta velocidad e incluso el Canal de Navarra". "Esto son problemas importantes que tiene el Gobierno por ser Gobierno con el apoyo de partidos como Bildu, Podemos o Izquierda-Ezkerra; por tanto, luces y sombras", añadió.

A su juicio, "el Gobierno ha perjudicado mucho con la subida de impuestos aspiraciones de muchas personas". "Se dijo al principio que iban a subir solo a los ricos pero resulta que le han subido a la clase media e incluso a la media-baja, todo el mundo está pagando más impuestos", criticó.

En ese sentido, pidió al Ejecutivo foral que "baje los impuestos", que el TAV y el Canal de Na-

varra "vayan a toda velocidad" y "que se firme el convenio con el Estado". Además, reconoció que tiene "buena relación con algunas áreas del Gobierno" y que le encantaría que el Ejecutivo "no estuviera limitado por el cuatripartito".

Sarría apuesta por que Navarra tenga "un tren de doble vía, ancho internacional, alta velocidad y pasajeros y mercancías", que "vaya desde la línea que va a Zaragoza hasta la Y vasca". "Que Navarra no esté en peores condiciones que el resto de España", dijo, para defender que "la conexión con el Mediterráneo es tan importante como que casi todo el transporte de mercancías de Europa con Asia se hace por el Canal de Suez, del Mediterráneo". "También nos interesa la conexión con el resto de Europa", defendió.

### Crisis superada, "con cautela"

Sobre la situación económica de Navarra, Sarría señaló que la Comunidad foral "no es una isla en el conjunto de España". "La recuperación económica española es un hecho, estamos creciendo al 3,2 por ciento, y Navarra viene influenciada por toda la recuperación económica lógicamente", añadió.

Sarría cree que la crisis está superada, aunque con "cautela", ya que "todavía hay muchos ciudadanos que están afectados por la crisis y lo están pasando muy mal". "Podremos decir que la crisis está superada cuando el conjunto de los ciudadanos españoles tengan empleo, empleo de calidad y estén en una situación sensiblemente mejor que ahora".

Además, auguró que "la situación macro de este país para este año 2017 y para 2018 va a seguir mejorando". "La economía española tiene fuerza, tiene tirón, la demanda interna ha crecido sensiblemente, el nivel de gasto de los ciudadanos ha aumentado", apuntó el presidente de la Confederación de Empresarios.

Diario de

# Noticias

NOVELAS DE SUSPENSE

Hoy, 'El secreto del Rey'  
Por solo 5,95 €  
+ periódico



## LA DEUDA MUNICIPAL SE REDUCE OTRO 10% HASTA LOS 211 MILLONES

● De los 170 ayuntamientos navarros que tienen deuda, 156 la disminuyeron en 2016 ● Es el séptimo año en el que se mantiene el descenso ● Pamplona, Tudela, Castejón y Huarte, los más endeudados

INFORMACIÓN EN PÁGINAS 32-33

NAVARRA, PIONERA EN LA LUCHA ANTINUCLEAR

PÁGINAS 10-12



EL 'AGOSTAZO' DE 2007, EL CAMBIO FRUSTRADO

EL PSN ACORDÓ GOBERNAR CON NABAI E IU PERO DOS DÍAS DESPUÉS EL PSOE LO VETÓ Y DEJÓ EL GOBIERNO EN MANOS DE UPN PÁGS. 16-17

## Fallece el joven Eduardo Álvarez Erviti, herido grave en la explosión de Puente

CONCENTRACIÓN HOY EN GARES Y FUNERAL MAÑANA EN ESPARZA DE GALAR

PÁGINA 7



### Buena reacción

OSASUNA REMONTA EN LA SEGUNDA PARTE Y GANA 1-3 AL HUESCA // P58-59

Quique disputa un balón en una de las jugadas del partido de ayer. Foto: Mikel Satz



GATLIN DESTRONA A BOLT EN SUS ÚLTIMOS 100

PÁGINA 64



LA MÚSICA DE MOTXILA 21 VUELA A ROMA

PÁGINAS 72-73

MIKEL BUIL GARCÍA PORTAVOZ PARLAMENTARIO DE PODEMOS-AHAL DUGU



“No somos el ‘no’ a todo; queremos progreso con modelos sostenibles”

PÁGINAS 18-19

ANTONIO GARCÍA APARICIO DIRECTOR DEL AEROPUERTO

“Pamplona se abre al mundo con la ruta de Fráncfort”

PÁGINAS 4-5



# Economía

## SARRÍA CRITICA AL GOBIERNO AL MISMO TIEMPO QUE RECONOCE QUE LA ECONOMÍA NAVARRA VA BIEN

El presidente de la CEN considera que se está superando la crisis y subraya que durante la etapa de recesión los trabajadores “no han perdido derechos”

**PAMPLONA** – El presidente de la Confederación de Empresarios de Navarra (CEN), José Antonio Sarría, muestra su descontento con el Gobierno foral al que critica duramente por las “luces y sombras” de sus políticas. No obstante, reconoce que la situación económica de la Comunidad Foral ha mejorado notablemente, influida también por la recuperación económica de todo el Estado. En este sentido, Sarría señala que los empresarios navarros “están viviendo una etapa sensiblemente mejor”.

En una entrevista concedida a *Europa Press*, el presidente de los empresarios de Navarra pide al Gobierno foral que firme el convenio propuesto por el Ministerio de Fomento para la construcción del TAP, un proyecto que defiende desarrollar en la Comunidad foral, igual que el del Canal de Navarra. Sarría critica que “el acuerdo programático o alguno de sus partidos están limitando el desarrollo de la línea de alta velocidad e incluso el Canal de Navarra”.

A su juicio, “el Gobierno ha perjudicado mucho con la subida de impuestos aspiraciones de muchas personas”. “Se dijo al principio que iban a subir solo a los ricos, pero resulta que le han subido a la clase media e incluso a la media-baja; todo el mundo está pagando más impuestos”, valora. En esta línea, pide al Ejecutivo foral que “baje los impuestos”, que el TAP y el Canal de Navarra “vayan a toda velocidad” y “que se firme el convenio con el Estado”.

De esta manera, Sarría apuesta por que Navarra tenga “un tren de doble vía, ancho internacional, alta velocidad y pasajeros y mercancías”, que “vaya desde la línea que va a Zaragoza hasta la Y vasca”. “También nos interesa la conexión con el resto de Europa”, defiende. Sobre el Canal de Navarra, precisa que “hay que hacer el modelo de infraestructura del máximo de capacidad”. “Hablamos de cambio climático, y va a robustecer a las empresas que están en la Ribera”, expone.

**NAVARRA SE RECUPERA** En cuanto a la situación económica de Navarra, Sarría indica que se encuentra en un buen momento, ya que se está recuperando de la crisis padecida desde 2008. El presidente de la patronal, vin-



El presidente de la CEN, José Antonio Sarría, durante una comparecencia. Foto: Iñaki Porto

cula este recuperación al crecimiento de la economía estatal, que “avanza al 3,2%”. “Navarra no es una isla en el conjunto de España, esta influenciada por lo que ocurre en el conjunto del país”, manifiesta.

En este contexto de progreso económico, Sarría destaca que “los empresarios están viviendo una etapa sensiblemente mejor”, pero considera que también hay empresarios “que todavía están preocupados por el cuatripartito”. En cualquier caso, el presidente de la CEN también declara que Navarra es una comunidad en la que el diálogo social funciona “bien”. “Ha habido que hacer un esfuerzo enorme y es una comunidad que está más avanzada que otras en diálogo social”, estima. Sin embargo, a juicio de Sarría, hay unos sindicatos como UGT y CCOO, y luego están “los anexionistas” que valora que “no están interesados en este tipo de diálogo”.

En cuanto a la crisis, considera que está superada, aunque con “cautela”, ya que “todavía hay muchos ciudadanos que están afectados y lo

“Los empresarios navarros están viviendo ahora una etapa sensiblemente mejor”

“El TAP y el Canal deben ir a toda velocidad y el Gobierno tiene que firmar el convenio con el Estado”

JOSÉ ANTONIO SARRÍA  
Presidente de la CEN

están pasando muy mal”. “Podremos decir que la crisis está superada cuando el conjunto de los ciudadanos españoles tengan empleo de calidad y estén en una situación sensiblemente mejor que ahora”, comenta, para señalar que “en algunos aspectos hemos recuperado valores del año 2007, por ejemplo estamos generando PIB a ese valor, pero no estamos en los niveles de empleo del año 2007 ni con la calidad de empleo que había en aquel momento”.

En cuanto a los trabajadores, Sarría expone que “no han perdido derechos durante la crisis, lo que han perdido es empleo y los incrementos salariales han sido más bajos”. Asegura que “en este momento, los trabajadores tienen que recuperar empleo de más calidad, que haya más trabajo indefinido e incrementos salariales”. “¿Por qué no hacemos a todos los trabajadores indefinidos si ganamos en flexibilidad, si nos ajustamos mejor internamente en nuestra empresa a las condiciones de trabajo?”, plantea el presidente de los empresarios. –E.P.

### Lanzan un plan para empresas navarras en Europa

La Universidad de Navarra y AIN desarrollan un proyecto en Bruselas para acceder a ayudas en I+D+i

**PAMPLONA** – La Universidad de Navarra y la Asociación de Industria Navarra (AIN), con el apoyo de la Delegación del Gobierno de Navarra en Bruselas, han lanzado el *Itinerario Europa+Cerca*. Este programa, promovido por la red Enterprise Europe Network (EEN) de la Comisión Europea, tiene como objetivo facilitar el acceso de empresas y entidades navarras a financiación europea de I+D+i, especialmente al programa *Horizon2020*.

De este modo, se contempla la formación específica y encuentros en Bruselas para mejorar las propuestas de las PYMES a las convocatorias de ayudas a la I+D+i de la Unión Europea, según explicó la Universidad de Navarra en un comunicado. “Esta iniciativa ya se realiza con resultados muy positivos en comunidades como La Rioja o Catalunya”, aseguró Sergio Pérez García, gestor del nodo Enterprise Europe Network en la Universidad de Navarra, quien añadió que “es un gran logro que se implante por primera vez en otoño en la Comunidad foral”.

*Europa+Cerca* está dirigido prioritariamente a PYMES y entidades que vayan a participar en convocatorias del programa *H2020*, así como a organizaciones con experiencia previa o con actividad productiva patentada o que hayan desarrollado algún tipo de tecnología propia. El programa incluye un curso formativo en Navarra, seguido de un viaje a Bruselas para conocer a los evaluadores de Proyectos de la Comisión Europea y mantener una reunión individual con ellos para conocer las claves y aspectos de mejora del proyecto. Por último, las empresas participarán en un encuentro con compañías belgas que puedan resultar de interés para establecer vínculos o posibilidades de colaboración.

La red Enterprise Europe Network es la mayor red mundial de apoyo para PYMES con vocación de internacionalización, que ofrece servicios sin coste para que las empresas crezcan rápidamente y logren internacionalizarse con éxito. La Universidad de Navarra es el nodo encargado de la cooperación tecnológica del mismo modo que AIN es el nodo de cooperación empresarial. –E.P.



Un obrero trabaja en un edificio en construcción en Pamplona. Foto: I. Aguinaga

## Los navarros se ahorrarán unos 57 euros anuales en el pago de la hipoteca

El euríbor cierra julio con otro mínimo histórico y abarata el crédito de los inmuebles unos 58 euros al año de media en el Estado

**PAMPLONA** — El euríbor a doce meses, el indicador más usado para el cálculo de las hipotecas en España, cerró el mes pasado en el -0,149% y acumula ya dieciocho meses consecutivos de tasas negativas, un récord histórico que provocará que, en términos generales, las cuotas de estos créditos se vean reducidas en unos 58 euros anuales de media, un euro menos en Navarra. A pesar de que este registro mensual es negativo, los clientes no recibirán dinero por su préstamo, ya que los bancos suman al euríbor del mes de referencia un diferencial, es decir, un porcentaje adicional, para calcular los pagos.

Las familias de Baleares con hipotecas a interés variable que deban revisar su cuota en estos días ahorrarán casi 90 euros anuales con el nuevo mínimo histórico que alcanzó el euríbor en julio, en negativo en el 0,149%, en tanto que para madrileños y vascos, el recorte rondará los 80 euros al año. Por su parte, los navarros ahorrarán 57,08 euros anuales en el pago de su hipoteca.

Si a la tasa media de julio (-0,149%) se le suma un punto porcentual, el interés final será realmente del 0,851%, del mismo modo que si al euríbor de hace un año (-0,056%) se le añade ese mismo incremento, alcanzaría el 0,944%.

En España, el diferencial más bajo al que se ha vendido de forma general una hipoteca ha sido de 0,17 pun-

tos porcentuales, por lo que el euríbor a un año tendría que hundirse un poco más para que, una vez aplicado el diferencial, los intereses fueran negativos. No obstante, la rebaja de los préstamos hipotecarios depende del importe del crédito que se haya solicitado, que varía dependiendo de la comunidad autónoma española en la que se compre la vivienda.

Según los datos del Instituto Nacional de Estadística (INE) de julio de 2016, el importe medio de una hipoteca para la compra de vivienda en España era de 115.540 euros, con lo

que, aplicado el último euríbor más el diferencial de un punto porcentual, la cuota de un préstamo a 25 años alcanzaba los 432,52 euros.

En aquel momento, la tasa media del euríbor era del -0,056%, frente al -0,149% de julio de 2017; y el interés aplicado una vez sumado el diferencial era del 0,944%, frente al 0,851% actual. Esta diferencia ayudará a reducir la hipoteca media en España en unos 4,83 euros al mes, casi 58 euros anuales.

Si los datos se analizan por comunidades autónomas, el importe medio de las hipotecas oscila desde los 178.625 euros en Baleares, el más elevado, a los 70.078 euros de Extremadura, el más bajo.

De este modo, los hipotecados del archipiélago balear serán los principales beneficiados, ya que pasarán de pagar una media de 668,68 euros al mes a 661,21 euros, con lo que el ahorro todos los meses será de 7,47 euros, lo que se traduce en 89,61 euros al año.

En Madrid, el ahorro anual será de 83,37 euros; en el País Vasco, de 76,85 euros; y en Cataluña, de 62,89. Por debajo de estas cantidades se sitúan Canarias (59,88), Navarra (57,08), Asturias (55,92), Cantabria (53,30), Andalucía (49,53), Aragón (47,81), Galicia (45,51), Castilla y León (44,70), Comunidad Valenciana (43,45), Castilla-La Mancha (42,79), Murcia (39,53), La Rioja (37,56) y Extremadura (35,15). — D.N.

### EL DATO

● **Comunidades.** Las islas Baleares serán las más beneficiadas de esta bajada y se ahorrarán casi 90 euros anuales, mientras que Extremadura verán sus pagos reducidos en 35 euros.

### LA CIFRA

# 18

Son los meses consecutivos de tasas negativas, un récord histórico.

## El conflicto en El Prat se enquistaba y amenaza más vuelos

Las partes adelantan la reunión a hoy para acercar posiciones sobre las subidas salariales

**MADRID** — Aena ha convocado hoy a las 9.30 horas en sus oficinas del aeropuerto de El Prat a la empresa Eulen y al comité de huelga para que continúen las negociaciones para alcanzar un acuerdo que evite nuevos paros del servicio de seguridad aeroportuario. Después de que el viernes se celebrara una maratónica reunión en la Generalitat, que acabó de madrugada, ambas partes acercaron posiciones, pero siguen muy alejadas en las reivindicaciones salariales de los empleados. Por este motivo, el comité mantiene la convocatoria de paros parciales en diferentes franjas horarias de hoy, del lunes 7 y del domingo día 13, y de huelga indefinida de 24 horas a partir del día 14 si para entonces no hubiera acuerdo.

Aunque para ayer no se habían convocado paros, los trabajadores mantuvieron la huelga de celo de los últimos días y durante la jornada continuaron las colas en los controles de El Prat, de entre 25 minutos y media hora, tanto en la terminal T1 como en la T2.

El gestor aeroportuario Aena ha convocado a las partes para seguir la negociación hoy y no esperar al martes que viene, como estaba previsto. Aena apeló a "la responsabilidad del comité de huelga y de la empresa Eulen", después de que haya habido "avances en las negociaciones y solo queda pendiente de acuerdo el tema salarial, la subida de sueldo del 30% que reclaman los trabajadores".

**SUBIDA** Eulen Seguridad calificó de "inadmisible y desproporcionada" la petición de un incremento salarial "superior al 31%" exigido por el comité de huelga, que "impidió cerrar un acuerdo" en la reunión de ayer. La empresa señala que, tras largas horas de reunión bajo la mediación de la Dirección de Relaciones Laborales de la Generalitat, "alcanzó un amplio consenso en las reivindicaciones de carácter social y aspectos organizativos solicitados por el comité de huelga", hasta el punto de que "se rozó el acuerdo".

Un portavoz del comité confirmó que las partes está alejadas pues, mientras los trabajadores exigen un complemento de 350 euros en cada paga como otros vigilantes, la empresa no llega a 30 euros mensuales. El comité cree que el adelanto de la reunión es un "lavado de imagen". — D.N.

## El nuevo canal de Suez no mejora tras dos años de su apertura

Este paso artificial no ha cumplido sus pronósticos y las cifras no indican un futuro progreso

**EL CAIRO** — Dos años después de la inauguración el nuevo canal de Suez con grandes fastos y promesas de crecimiento económico, el paso artificial no ha cumplido los pronósticos de las autoridades y las modestas cifras registradas hasta ahora no hacen prever un repunte en el futuro próximo.

"El proyecto nunca ha despegado", aseguró Amr Adly, economista político egipcio, el cual considera que no ha arrojado los resultados deseados a medio plazo (2-3 años). Cuando se inauguró el nuevo canal de Suez el 6 de agosto de 2015, las autoridades previeron que el número de barcos se duplicaría en menos de 10 años y que los ingresos pasarían de 5.300 millones de dólares de 2014 a más de 13.000 millones en 2023.

"No nos hemos acercado a los pronósticos hechos hace tres años", cuando se puso en marcha el gran proyecto, explica Adly, que destaca que los ingresos generados por el canal "están estancados en términos relativos".

**EN CIFRAS** En junio de 2017, fueron de 427,2 millones de dólares, un 2% más que el mismo mes que el año anterior, pero menos que el pasado mayo, cuando el canal ingresó 439,8 millones, según la prensa egipcia, porque la Autoridad del canal de Suez ya no difundió esta información, tal y como solía hacer anteriormente.

Uno de los principales problemas para analizar los resultados económicos es, en opinión del experto, "la falta de información" respecto al total de la inversión inicial y a otros indicadores.

El ente gestor del canal informa mensualmente del número de barcos y toneladas que transitan por el mismo, que el pasado mes de junio fueron 1.384 embarcaciones, con 84.634.000 toneladas a bordo, comparado con los 1.350 barcos y 80.031.000 toneladas en junio de 2016 y 1.485 barcos con 82.843.000 toneladas en junio de 2015, antes de la ampliación del pasaje.

El organismo estatal ha destacado en numerosas ocasiones que la ampliación del canal en un tramo de 37 kilómetros y la construcción de uno nuevo paralelo de 35 kilómetros de longitud ha permitido el paso de barcos de más calado y con más tonelaje, puesto que la profundidad era una de las limitaciones del canal hasta 2015. — Eje

## La inspección denuncia en Navarra a 63 alojamientos turísticos clandestinos

Desde marzo, han legalizado su situación 91 apartamentos turísticos

Será obligatorio incluir el número de registro turístico en los anuncios **PÁG. 58**

### La mortalidad por cáncer de pulmón en mujeres se dispara un 56%

Las demencias y el Alzheimer ganan terreno como causas de muerte en Navarra

**PÁG. 14-15**

### Contenedores para ropa y calzado en Pamplona y la Comarca

• La Mancomunidad los instalará desde el lunes y Traperos de Emaús asumirá la recogida

**PÁG. 24**

### El Gobierno da luz verde a las torres de Salesianos

Nasuvinsa saca a subasta las parcelas contra el criterio de Bildu en Pamplona **PÁG. 25**



REUTERS

## MADURO AUMENTA LA DIVISIÓN EN VENEZUELA Y CREA SU PROPIO PARLAMENTO

La Asamblea Constituyente impulsada por el presidente de Venezuela, Nicolás Maduro, fue instalada ayer como órgano plenipotenciario (en la imagen, los diputados celebran la crea-

ción de la Asamblea en el exterior del Parlamento), frente al rechazo de la oposición y un grupo de países. El órgano quedó constituido como expresión del chavismo, ya que la oposi-

ción no participó en la elección del 30 de julio. Maduro desafió los llamados para que retirara la Constituyente, incluso las sanciones que le aplicó Estados Unidos. **PÁG. 5**

## Acuerdo en Sunsundegui que posibilita una inversión mínima de 5,1 millones

Luz verde de la dirección y los sindicatos UGT y LAB para el desarrollo de la empresa de Alsasua

Sunsundegui, que fabrica carrocerías para autobuses, da empleo a 320 trabajadores

Después de meses de incertidumbre, la dirección y los sindicatos UGT y LAB han cerrado un acuerdo que posibilita el desarrollo de la empresa. **PÁG. 23**



## Osasuna acaba hoy su 'stage'

Segundo partido de los rojillos, que se enfrentan al Huesca (21h) **PÁG. 41-43**

El británico Mitri, ganador de la Vuelta a Pamplona **PÁG. 50-51**

NACIONAL	2	DEPORTES	41
INTERNACIONAL	5	DIARIO 2	54
ECONOMÍA	7	ESQUELAS	62
OPINIÓN	10	CARTELERA	67
NAVARRA	14	FARMACIAS	72
PAMPLONA	24	LOTERÍAS	77

# El Gobierno quiere controlar por ley el cierre de las centrales eléctricas

## Al ministerio la preocupa la posible clausura de instalaciones térmicas

**Energía quiere asegurar un 'mix' que garantice el suministro y evite impactos en los precios**

**Gas Natural y Endesa ya han anunciado para 2019 y 2010 el fin de la actividad de siete centrales de carbón**

J.A. BRAVO Madrid

Una cosa es cerrar una central nuclear que llevaba en "parada provisional" desde diciembre de 2012 (como pasó con Garoña en Burgos) y otra bien distinta empezar a perder varias instalaciones que sí suman al llamado *mix* de generación —la tarta que com-

ponen desde las nucleares hasta las renovables, pasando por las fuentes hidroeléctricas, térmica o el carbón—. Por este motivo, y ante la posibilidad real de que lo segundo se produzca en menos de tres años, el Gobierno ha decidido que quiere controlar por ley cuándo, cómo y por qué se cierra una infraestructura de ese tipo.

A tal efecto el Ministerio de Energía ha lanzado una consulta pública para que toda persona, empresa o entidad "potencialmente afectada por la norma proyectada" pueda aportar su opinión. Tienen de plazo para ello hasta el 15 de septiembre y deberían responder, fundamentalmente, a dos cuestiones. De un lado, si considera "oportuno" mantener operativa una central "por motivos de seguridad del suministro, cambio climático e impacto en el precio". Y, por otro, qué

procedimiento considera que "debería seguirse" en el supuesto de que el titular de la misma solicita su cierre pero aquella resulte "necesaria para el sistema".

El departamento de Álvaro Nadal aclara el concepto de seguridad del suministro. Y lo define como la capacidad de los sistemas de "proporcionar a los consumidores finales el flujo de energía necesaria con un nivel determinado de continuidad y calidad, de una forma sostenible y respetuosa con el medio ambiente". Y, además, "atendiendo en todo momento a los criterios de sostenibilidad económica y financiera" del modelo.

Recuerda aquí que la Ley 24/2013 del sector eléctrico y la directiva europea 2009/72/CE inciden sobre ello. "En consecuencia", señala el Ministerio, deben desarrollarse las medidas necesarias para garantizar "dicho suministro

**Demanda de alternativas para Garoña**

La Asociación de Municipios de Áreas de Centrales Nucleares (AMAC) demandó ayer al Gobierno que ponga en marcha un plan de desarrollo económico alternativo para las localidades cercanas a la instalación burgalesa de Garoña, tras decidir su cierre definitivo. Entre los costes, según los alcaldes, están la destrucción de empleo, la pérdida de actividad comercial y empresarial y, a medio plazo, también la merma de capacidad inversora de los ayuntamientos.

cuando concurren "una serie de supuestos". Menciona desde "el riesgo cierto para su prestación" hasta "situaciones de desabastecimiento de las fuentes de energía primaria", pasando por una "amenaza grave a las instalaciones, la integridad de la red de transporte y la distribución de electricidad".

También se tendrán en cuenta, según se puntualiza en la consulta, "las proyecciones e impactos de cada tecnología en la generación eléctrica nacional", es decir, la composición del *mix*, de cara a las "obligaciones de planificación energética" de España con la UE en el horizonte de 2030 y 2050 para el cambio climático. Otro punto a ponderar es la relación coste-beneficio que implica el cierre de una central y la posible apertura de otra nueva, considerando su "impacto sobre el precio de la energía para usuarios domésticos e industriales", así como respecto a la competitividad de la economía.

**La central de Almaraz**

El ministerio intentó negociar hace semanas con PSOE y Ciudadanos su apoyo para una ley, pero no alcanzaron un acuerdo. Por ello ha apostado por la vía del decreto. Incluso advierte de que habrá que "actualizar" el reglamento de instalaciones nucleares y radiactivas, sin llegar a mencionar expresamente el caso de Garoña.

No obstante, la clausura de infraestructuras nucleares no ha sido el principal detonante de que el Gobierno vaya a legislar sobre ello antes de final de año. Al fin y al cabo, la próxima en el horizonte cuyo futuro habrá que resolver es la de Almaraz (Cáceres), que todavía dispone de una vida útil hasta 2021 (en su reactor I).

El anuncio de "cese paulatino" hasta 2019 de la central térmica de Gas Natural y Endesa en Anlles (León), junto a la clausura prevista en junio de 2020 de dos de las seis centrales de carbón que tiene la segunda, preocupan ahora más al equipo de Nadal, según les adelantó a los sindicatos del sector el 20 de julio ante su preocupación por la caída de demanda de mineral autóctono.



Central térmica de Endesa en Cubillos del Sil (León), una de las que podría cerrar sus puertas en 2020.

F.J. DE LAS HERAS

## Baleares obligará a los grandes propietarios a ceder pisos vacíos

**Los que tengan más de diez viviendas y lleven dos años sin ocuparlas deberán alquilarlas**

Colpisa. Madrid

El gobierno balear obligará por ley a los grandes propietarios de viviendas vacías a tener que cederlas al plan de alquiler social. Eso sí, la medida está pensada para las sociedades y empresas —no particulares— que tengan al menos diez pisos y lleven al me-

nos dos años sin ser ocupados. Esa es una de las iniciativas que contempla la nueva Ley de la Vivienda autonómica aprobada ayer. En cualquier caso, este escenario sólo se dará cuando exista una "necesidad objetiva de dificultad" de acceso a la vivienda, según explicó el consejero del Territorio, Marc Pons, quien insis-

tió en que el objetivo de la normativa es facilitar el acceso de los ciudadanos a una casa.

La ley define como "grandes poseedores" a las personas físicas y jurídicas que, directamente o indirectamente a través de sociedades, participan de manera activa en el mercado y tienen diez viviendas o más en propiedad, alquiler o usufructo. Asimismo, deben desarrollar una actividad económica con las viviendas. En principio, esto evita que afecte a propietarios que tengan esas viviendas como patrimonio. La nueva normativa contempla que un cuerpo de inspección sea el encargado de

detectar tanto pisos vacíos como usos irregulares de las viviendas de protección oficial.

Por su parte, las entidades afectadas deberán inscribir las propiedades vacías en el Registro de Viviendas Desocupadas. En caso de no hacerlo se considerará una sanción grave y se pondrá imponer una multa de entre 3.000 hasta 30.000 euros. En cualquier caso, la ley explica que la cesión será temporal y que los propietarios afectados recibirán una compensación económica "adecuada". La normativa aprobada también pretende potenciar el alquiler social.



Las colas en el aeropuerto de El Prat se prolongaban hasta dos horas.

REUTERS

## Largas colas en los controles el primer día de huelga en El Prat

Los vigilantes ven "inviable" un pronto acuerdo con Eulen tras reunirse con la mediación de AENA

DAVID VALERA  
Colpisa

El aeropuerto barcelonés de El Prat vivió ayer una jornada caótica en la que las colas para superar los controles de seguridad se prolongaron en algunos momentos una hora y media, aunque fueron remitiendo según transcurrió el día. La huelga parcial convocada por los trabajadores de la empresa de vigilancia Eulen en plena temporada alta turística para reclamar mejoras en las condiciones laborales tras denunciar jornadas de 16 horas por 900 euros, comenzó con el primer paro de 60 minutos a las 5:30 horas. Una operación que se repitió tres veces más a lo largo del día y que, en principio, se reproducirá en próximas fechas.

De hecho, a pesar de que el comité de huelga, la dirección de

Eulen y representantes de AENA como gestor aeroportuario, habían mantenido dos reuniones ayer, al cierre de esta edición los trabajadores veían "totalmente inviable" cerrar un acuerdo inmediato que permitiera resolver el conflicto y desconectar los paros. Si no hay un pacto, los empleados repetirán estas protestas parciales los días 6, 11 y 13 de agosto. A partir del 14 la huelga será de carácter indefinido.

A pesar de que en el primer encuentro celebrado por la mañana había cierto optimismo, la situación cambió al volverse a sentar las partes por la tarde en la Consejería de Trabajo de la Generalitat, que también actúa como mediador. Así, el abogado del comité de huelga, Leopoldo García, admitió que "se ha avanzado poco" y alertó de que es difícil llegar a un acuerdo en tan breve espacio de tiempo. En este sentido, los trabajadores explicaron que estaban a la espera de una primera propuesta formal por parte de la empresa, algo que podría llevar varios días porque la compañía quiere comprobar diversas cifras.

Asimismo, este portavoz de los trabajadores rechazó que hubiese una huelga encubierta los días anteriores como apuntó la compañía y achacó las colas registradas en esas fechas al "incremento importante del tráfico" en estas fechas de verano en contraste con la "dimensión escasa de la plantilla".

En este sentido, el abogado resaltó que "la huelga no es un deporte, sino una penitencia dentro de la situación económica familiar de los trabajadores". Por ese motivo señaló que el objetivo de las protestas es que permitan conseguir unos "mínimos" que exigen los empleados.

Por su parte, el ministro de Fomento, Iñigo de la Serna, mostró ayer su confianza en que los trabajadores y la empresa responsable de los controles de seguridad del aeropuerto puedan alcanzar un acuerdo lo más pronto posible.

Además, defendió el papel de AENA al señalar que ha hecho "todo lo que estaba en su mano" para tratar de solucionar el problema ante las críticas de haberse implicado muy tarde.

## Accionistas del Popular recurren a la justicia europea

Un grupo de inversores mexicanos, que tenían el 4,2% del capital, denuncian que la junta tomó una decisión ilegal

D. VALERA Madrid

El culebrón del Banco Popular puede que terminase en los mercados el pasado 7 de junio con su venta al Santander por un simbólico euro, pero sólo acaba de escribir el primer prólogo en los tribunales españoles y comunitarios. Ayer un grupo de accionistas liderados por el inversor mexicano Antonio del Valle y que poseían cerca del 4,2% de los títulos de la entidad presentaron un recurso ante el Tribunal General de la UE. El objetivo es impugnar la decisión de la Junta Única de Resolución (JUR), y por tanto del BCE, de considerar inviable el banco y ordenar su resolución, lo que en la práctica supuso la pérdida de las acciones. Es la primera apelación de inversores del Popular a la justicia europea por el Popular, cuyo plazo para recurrir la decisión concluye el próximo lunes 7.

En su escrito, los demandantes consideran que la decisión de la junta fue "ilegal" por ir en contra de los derechos recogidos por la UE al no reconocer el pago de compensación a los accionistas y acreedores. Asimismo, estos afectados acusan al organismo comunitario de no haber contemplado otra solución privada para corregir los problemas de liquidez. De hecho, recordaron que el consejo de administración del Popular estudiaba una ampliación de capital a la que los inversores mexicanos estaban dispuestos a acudir con una "sustancial inversión".

Pero estos accionistas no serán los únicos en acudir a la justicia europea. La Asociación Española de Accionistas Minoritarios de Empresas Cotizadas (Aemec), que representa a unos 3.000 pequeños inversores, presentará su recurso el lunes a través del despacho de abogados Cremades & Calvo-Sotelo. Reclaman una compensación por sus acciones de 1,85 euros (el día antes de la resolución los títulos cotizaban a 0,32 euros). Justifican que esta cantidad la obtienen del valor medio de la entidad según las últimas cuentas anuales auditadas.

## Economía restringirá los incentivos a la colocación de fondos

Colpisa. Madrid

El Gobierno planea restringir, pero no eliminar, las comisiones que las entidades financieras y otros intermediarios cobran a los fondos que logran colocar a sus clientes, y de las que éstos no suelen tener conocimiento. Esta práctica, llamada retrocesión, había generado bastante polémica y por eso la Comisión Europea decidió reducirla mediante la directiva de mercados de instrumentos financieros (Mifid II por sus siglas en inglés).

El Ministerio de Economía publicó ayer el borrador del decreto que traspone esa normativa comunitaria.

El primer objetivo de Bruselas es introducir transparencia en este tipo de operaciones o, al menos, mucha más información para que bancos, *brokers* y asesores no puedan actuar a espaldas de los clientes. Esto es, tratar de evitar que no se prime a unos productos de inversión sobre otros según la comisión que el fondo en cuestión comparte con ellos en vez de su rendimiento esperado.

**AVENTURA EN EL BARRANCO PERDIDO**

Descubre el fascinante mundo de los dinosaurios. Conviértete en paleontólogo. Siente la emoción de escapar de estos depredadores en el circuito de multiaventura. Deslízate por el largo cuello de un Braquiosaurio.

EL BARRANCO PERDIDO

Gobierno de La Rioja  
www.larioja.org

La Rioja

www.lariojaturismo.com

# Acuerdo en Sunsundegui entre la dirección y los sindicatos UGT y LAB

El acuerdo posibilita un plan de inversión para la empresa de Alsasua de al menos 5,1 millones

Sunsundegui, que fabrica carrocerías para autobuses, da empleo a 320 trabajadores

DN

Pamplona

Los sindicatos UGT y LAB y la dirección de Sunsundegui han alcanzado un acuerdo social y económico que posibilita el impulso de la empresa con un plan de inversión que como mínimo será de 5,1 millones de euros a desarrollar entre 2017 y 2019.

Sunsundegui, empresa radicada en Alsasua, está especializada en carrozar autobuses y da empleo a alrededor de 320 personas. Su comité de empresa está integrado por UGT (4 delegados), LAB (3) y ELA (2). El acuerdo está respaldado por los dos primeros sindicatos, que representan a la mayoría del comité.

El acuerdo tendrá una vigencia de 7 años (2017-2023 ambos incluidos). Durante este periodo, los incrementos salariales que se aplicarán serán los establecidos por el convenio del Metal de Navarra. Se establece como suelo un 2% de la masa salarial. La diferencia entre ese 2% y el incremento resultante de la aplicación del convenio se repartirá entre los trabajadores cuyo aumento



Autobuses aparcados en la entrada de la empresa Sunsundegui, en Alsasua.

DN

no haya alcanzado el 2%.

En cuanto a las jornadas laborales, en 2017 serán 214 días con una compensación de 216 euros anuales; en 2018-2019, de 218 días con una compensación de 650 euros; en 2020-2021, de 216 días con una compensación de 432 euros; y en 2022-2023, de 214 días con una compensación de 216 euros/año. Esas cantidades se verán incrementadas en el porcentaje que establezca el convenio del Metal de Navarra.

Al finalizar el acuerdo, la jornada volverá a los 212 días y la compensación desaparecerá, se-

ñala entre otros puntos.

El acuerdo incluye una paga variable en función del resultado y otras condiciones.

## Contratos indefinidos

La empresa se compromete a pasar a contrato indefinido a 25 personas este año; a 20, en 2018; y a 15 en 2019, siempre que el volumen sea superior a 450 unidades en ese año.

Tanto las organizaciones sindicales como la dirección de la empresa han manifestado su agradecimiento al Gobierno foral por su labor de mediación en

el proceso de negociación. Han destacado que el acuerdo crea "un marco de estabilidad y objetivos comunes que cimentan el futuro de Sunsundegui", informó *Europa Press*.

## El desacuerdo de ELA

Fuentes del sindicato ELA indicaron que no comparten ni las formas ni el fondo de este acuerdo que, en su opinión, "empeora las condiciones laborales de los trabajadores durante los próximos siete años". "No es de recibo la presión a la que se ha sometido a la plantilla para que aceptara

una propuesta que supone más flexibilidad, más días de trabajo y, en definitiva, una paz social sin ningún tipo de garantía". Agregaron desde ELA que ni en Sunsundegui ni en ninguna empresa "se debería vincular inversiones con empeoramiento de las condiciones laborales". Explican que por eso no han apoyado el acuerdo.

## Se despeja la incertidumbre

El pasado junio, la empresa volvía a situarse en una difícil situación, ante las diferencias en torno al plan de inversiones y las condiciones laborales a las que lo vinculaba la dirección. Las instalaciones están anticuadas para asumir el creciente volumen de pedidos, lo que frena el aumento de la rentabilidad de la empresa. La dirección estaba trabajando para ello en un plan de inversiones, de casi 6 millones de euros, de los que un tercio vendría financiado por Sodena, con el fin de aumentar la capacidad máxima de la planta de unos 450 autobuses al año a más de 600.

Pero para compensar el riesgo que asumía la empresa y garantizar la viabilidad, la dirección consideraba que era imprescindible incluir en el plan un acuerdo laboral para los próximos siete años, hasta amortizar las inversiones. Ese acuerdo recogía, entre otras medidas, ampliar la jornada anual en seis días para igualarla al convenio del metal. Los socios-trabajadores, que son 135 y representan el 49% de la propiedad, rechazaron los planes de la dirección (72 noes y 37 síes).

Al inicio del mes de julio, el vicepresidente de Desarrollo Económico, Manu Ayerdi, se reunió tanto con el comité de empresa como con la dirección, a los que ofreció la colaboración del Gobierno para solventar la situación.

Finalmente, los dos sindicatos mayoritarios y la dirección han cerrado un acuerdo.



Los alumnos internacionales, procedentes de Estados Unidos, Canadá, India, Japón o Suecia.

## 140 estudiantes internacionales, en la Universidad de Navarra

DN Pamplona

El Instituto de Lengua y Cultura Españolas (ILCE) de la Universidad de Navarra acoge este verano la estancia de alrededor de 140 estudiantes internacionales, procedentes de países como Estados Unidos, Canadá, India, Japón o Suecia.

Los cursos de verano que organiza este instituto ofrecen una inmersión en el conocimiento del idioma y de la cultura españolas, a través de clases y de actividades extracurriculares.

Junto con el profesorado del ILCE, en los cursos colaboran profesores de las universidades de Columbia, Miami, Rice, Mississippi, o Nueva York, en el marco de los proyectos de innovación docente y metodológica que la Universidad de Navarra está implantando en la enseñanza del español como lengua extranjera. Entre las actividades extraacadémicas en las que participan destacan la visita a Santiago de Compostela, Barcelona, Bilbao, etc.

# El nuevo polígono de Caparroso acogerá seis empresas locales

**El área desarrollada por Nasuvinsa ocupa unos 30.000 m<sup>2</sup> y podría ampliarse 8.000 más**

**Este segundo polígono industrial, ubicado cerca del cementerio, está pensado para pequeñas y medianas empresas**

DN Pamplona

Seis empresas locales de los sectores agrícola y energético han adquirido parcelas para instalarse en el nuevo polígono de Caparroso, ocupando una zona de casi 30.000 metros cuadrados. Desarrollada por la empresa pública Nasuvinsa, esta segunda área industrial de la localidad se ubica en las inmediaciones del cementerio y está pensada para pequeñas y medianas empresas locales.

El vicepresidente del Gobierno Manu Ayerdi; el director de Nasuvinsa, José M<sup>a</sup> Aierdi; y el alcalde del municipio, Aquilino Jiménez (PP), visitaron ayer la zona, destacándose que con este nuevo polígono se pone fin a 12 años sin desarrollar suelo industrial en la Zona Media, desde el desarrollo del polígono de Artajona que se inició en 2005. El departamento de Desarrollo Económico lo ha habilitado con

una inversión que asciende a 870.000 euros.

De las seis empresas ya confirmadas, la principal que se instalará, y con una mayor extensión, será la cooperativa agrícola Santo Cristo, a la que se sumarán dos firmas del sector de las energías renovables, una empresa emergente (*start up*) y dos talleres de mecánica y maquinaria.

El polígono contempla, asimismo, su posible ampliación hasta los 38.000 m<sup>2</sup>, con 3.000 metros de parcelas ya urbanizadas y listas para su venta –con superficies que se han comercializado y se venden a precios de 21 y 45 euros el m<sup>2</sup>- y otros 5.000 m<sup>2</sup> de suelo pendiente de urbanizar en otra fase, que se han planificado en previsión de un posible aumento de la demanda.

### Suelo municipal cedido

Esta área económica ha sido desarrollada y urbanizada por Nasuvinsa, sociedad de suelo y promoción industrial del Gobierno de Navarra, a partir de la cesión de la totalidad del suelo por parte del Ayuntamiento, en

totalidad que ocupará una de las parcelas en contrapartida.

“El polígono que abrimos hoy en Caparroso puede que no sea una extensa superficie de suelo industrial ni acoja inversiones de grandes multinacionales, pero simboliza la puesta en marcha de estrategias locales de desarrollo que este Gobierno quiere impulsar como motor para la reactivación económica de la Zona Media y Ribera, dos comarcas que han estado especialmente castigadas por el desempleo juvenil en esta última década”, expuso el vicepresidente de Desarrollo Económico, Manu Ayerdi.

Por su parte, José M<sup>a</sup> Aierdi aplaudió “el espíritu de cooperación y sintonía” que Nasuvinsa ha mantenido con el Ayuntamiento, “y particularmente con su alcalde”, en la promoción de este segundo polígono industrial de apoyo a la pequeña empresa local agroalimentaria o energética. “Son dos sectores que están llamados a convertirse en puntales para la regeneración y el despegue económico y social de las comarcas de la Zona Media y la Ribera de Navarra”.



Recreación en 3D del nuevo polígono de Caparroso.

DN

## Descubiertos restos de un azud medieval que se utilizó para regadío

En la jornada de ayer, en la que además de visitarse la zona se mantuvo una reunión de trabajo con el Ayuntamiento de Caparroso para supervisar la urbanización del polígono y estudiar sus posibilidades de ampliación, atendiendo a las necesidades de infraestructuras y servicios que demanda el tejido productivo local, se puso de manifiesto una curiosidad. Durante las labores de urbanización del polígono, los técnicos de Nasuvinsa descubrieron hace tres meses restos de un azud medieval que se utilizó para regadío. El hallazgo fue notificado al Servicio de Patrimonio Histórico del Gobierno de Navarra, que procedió a su catalogación.

**MERCADO de TAFALLA**  
TAFALLAKO AZOKA

*Tradición y calidad*  
*Ohitura eta kalitatea*

Carnicería Napal      Galar Sola Frutategia  
Carnicería Jaime      ¡Visítanos!

# SORTEO ZOZKETA

Sorteamos 30 cestas de producto local.  
¡1 cada día! Al realizar tu compra rellena tus datos en el ticket de compra y... ¡suerte!

Tokiko produktuez betetako 30 saski zozketatzen ditugu.  
1 egunero! Zure erosketa egitean bete erosketa - tiketa zure datuekin eta... Zorte on!

La Campaña de Promoción Comercial comenzará el 2 de agosto y se sortearán 30 cestas valoradas en 15 euros cada una en los 30 días siguientes y consecutivos en apertura comercial de los 3 puestos participantes.

Organiza: **ASGOTA**      Patrocina: **Nafarroako Gobernua**      Colabora: **Gobierno de Navarra**      **Tafalla**      **CAJA RURAL DE NAVARRA**

## ¿Quieres trabajar con nosotros?



Buscamos un profesional con **facilidad en el uso de herramientas y conocimientos sólidos en electricidad**. Imprescindible **experiencia en la reparación de bicicletas y otros vehículos similares**.

### Las tareas a realizar incluyen:

- Montaje y reparación de vehículos eléctricos (e-bikes, patinetes, ciclomotores,...)
- Fabricación de packs ion-litio (soldadura por puntos)
- Instalación de equipos fotovoltaicos

El candidato debe tener **flexibilidad para hacer frente a los retos** de un negocio en fuerte crecimiento y un interés genuino en el tipo de productos y servicios que ofrecemos.

**Interesad@s enviar el C.V. a [info@tutiendaenergetica.es](mailto:info@tutiendaenergetica.es)**

Pol. Industrial Mutilva Baja C/R Nave 27 | 31192 Mutilva Baja (Navarra) - Detrás de Leroy Merlin | T 948 242 853 - [www.tutiendaenergetica.es](http://www.tutiendaenergetica.es)

# UXUE

RESTAURANTE ASADOR

**COMIDA TRADICIONAL CON ESTILO PROPIO**

**Menú fin de semana desde 20€**  
**Menú entre semana 15€**

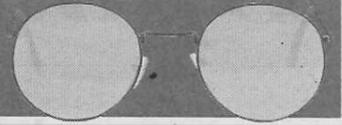
Especialidad en migas, carnes y pescados a la brasa y verduras

C/ San Isidro nº43 (Ujué)  
T 636 220 939  
[www.restauranteasadoruxue.es](http://www.restauranteasadoruxue.es)

Diario de

# Noticias

Colección gafas de sol

Hoy, 4ª entrega 'Roosevelt'  
Por solo 4,95€ + periódico

**EL BRITÁNICO MITRI GANA LA VUELTA A PAMPLONA**

PÁGINAS 60-61



**POLÉMICA BUFANDA DE COLOR ROSA DE OSASUNA**

PÁGINA 50



**LOS CANTERANOS DÍAZ Y BARJA SE REIVINDICAN**

PÁGINAS 52-53



**SERGIO FERNÁNDEZ**  
"No llego bien al Mundial pero tengo mucha ilusión"

PÁGINA 58



**ADRIÁN VALLÉS**  
"Para entrar en la final habrá que saltar 5,70"

PÁGINA 59

## LUZ VERDE A SALESIANOS TRAS NEGARSE LA ORDEN A NEGOCIAR EL PLAN DE UPN

● Nasuvinsa subastará siete parcelas para 400 pisos ● Salesianos asumirá las pérdidas si las hubiera ● Si se generan plusvalías, el Gobierno las destinará a vivienda social ● El Ejecutivo precisa que el proyecto "no responde" a su modelo

INFORMACIÓN EN PÁGINA 27

**El efecto Sánchez impulsa al PSOE, que tendría mayoría con Podemos**

El CIS otorga una subida de cinco puntos a los socialistas, que se sitúan a menos de cuatro del PP

Rajoy es el líder con peor valoración y Alli (UPN), el penúltimo de la lista con un 2,52

PÁGINAS 14-15

**DETENIDO EN ESTELLA POR UNA PRESUNTA VIOLACIÓN**

PÁGINA 7

**BAJAN UN 12% LOS PACIENTES QUE FALTAN A SU CITA SIN AVISAR**

PÁGINA 4

**HABILITADO UN POLÍGONO INDUSTRIAL EN CAPARROSO**

PÁGINA 18

**SUNSUNDEGUI ALCANZA UN PACTO LABORAL PARA 7 AÑOS**

PÁGINA 20



El tradicional 'Baile de la Era' fue observado por el presidente de la comparsa desde el balcón, donde se izó la ikurriña. Foto: Patxi Cascante

# Economía

## El nuevo polígono de Caparroso habilita suelo industrial en la Zona Media tras 12 años de inacción

El Gobierno invierte 870.000 euros y la zona verá la instalación inicial de seis empresas

**PAMPLONA** - El Departamento de Desarrollo Económico del Gobierno de Navarra ha habilitado, con una inversión de 870.000 euros, una nueva área de actividad económica en Caparroso, en el Valle del Aragón, que pone fin a un periodo de 12 años sin desarrollar suelo industrial en la Zona Media, desde el desarrollo del polígono de Artajona que se inició en 2005.

Este segundo polígono industrial de Caparroso, ubicado en las inmediaciones del cementerio, está pensado para pequeñas y medianas empresas locales. El área, desarrollada por la empresa pública Nasuvinsa, inicia ahora su andadura con la implantación de seis empresas, que ya han adquirido parcelas, ocupando en total una superficie de casi 30.000 metros cuadrados.

La principal empresa que se instalará y con una mayor extensión será la cooperativa agrícola Santo Cristo, a la que se sumarán dos firmas del sector de las energías renovables, una empresa emergente (*start up*) y dos talleres de mecánica y maquinaria. El polígono contempla, asimismo, su posible ampliación hasta los 38.000 metros cuadrados, con 3.000 metros de parcelas ya urbanizadas y listas para su venta -con superficies que se han comercializado y se venden a precios de 21 y 45 euros el metro cuadrado- y otros 5.000 metros cuadrados de suelo pendiente de urbanizar en otra fase, que se han planificado en previsión de un posible aumento de la demanda, ha detallado en un comunicado el Gobierno de Navarra.

El vicepresidente de Desarrollo Económico, Manu Ayerdi, visitó el nuevo polígono, acompañado por el director de Nasuvinsa, José María Aierdi, y el alcalde de la localidad, Aquilino Jiménez. Posteriormente, representantes del Departamento de Desarrollo Económico y de Nasuvinsa mantuvieron una reunión de trabajo con el Ayuntamiento de Caparroso para supervisar la urbanización del polígono y estudiar sus posibilidades de ampliación, atendiendo a las necesidades de infraestructuras y servicios que demanda el tejido productivo local.

Esta área económica ha sido desarrollada y urbanizada por Nasuvinsa, sociedad de suelo y promoción industrial del Gobierno de Navarra, a partir de la cesión de la totalidad del suelo por parte del Ayuntamien-



Recreación del nuevo polígono de Caparroso. Fotos: D.N.

to, entidad que ocupará una de las parcelas en contrapartida.

Las potencialidades para reactivar la actividad económica que ofrecen la Zona Media y la Ribera de Navarra, ligadas fundamentalmente a los sectores agroalimentario y energético, "suponen una gran oportunidad para generar dinamismo y empleo en estas comarcas, para lo que resulta fundamental el impulso del sector público en la planificación y urbanización de áreas de actividad económica, así como en el acompañamiento a la iniciativa empresarial", destacó el vicepresidente Ayerdi, quien abogó por "romper la inercia de parálisis en materia de desarrollo de suelo industrial que se venía arrastrando en las riberas de los ríos Arga y el Aragón".

**ZONA CASTIGADA** "El polígono que abrimos en Caparroso puede que no sea una extensa superficie ni acoja inversiones de grandes multinacionales, pero simboliza la puesta en marcha de estrategias locales de desarrollo que este Gobierno quiere impulsar como motor para la reactivación económica de la Zona Media y Ribera, dos comarcas que han estado especialmente castigadas por el desempleo juvenil en esta última década", añadió.



Manu Ayerdi y el alcalde de Caparroso, Aquilino Jiménez.

Por su parte, el director gerente de Nasuvinsa destacó "el giro a la política de promoción industrial y apoyo a la actividad económica" que esta sociedad ha imprimido durante los dos últimos años, "reforzando el liderazgo del sector público en la planificación y urbanización sostenible de suelo para dinamizar estrategias de desarrollo local y fomento del empleo". Aierdi contrapuso estos

planteamientos a "determinados intereses de promotores privados, que en demasiadas ocasiones han condicionado con ansias especulativas los desarrollos de suelo industrial en la última época". En el caso concreto de Caparroso, Aierdi aplaudió "el espíritu de cooperación y sintonía" que Nasuvinsa ha mantenido con el Ayuntamiento, "y particularmente con su alcalde". ●

## Gas Natural vende a Allianz el 20% de su distribución

La gasista obtiene 1.500 millones tras valorar en 13.935 millones el 100% de los activos

**PAMPLONA** - Gas Natural Fenosa ha alcanzado un acuerdo para vender una participación del 20% en la sociedad titular de los activos de distribución de gas natural en España (GNDB) a un consorcio de inversores en infraestructuras a largo plazo formado por Allianz Capital Partners (ACP) y Canada Pension Plan Investment Board (CPPIB) por un importe de 1.500 millones de euros en efectivo, informó la compañía.

Los términos de la operación implican valorar el 100% de los activos en 13.935 millones de euros, equivalente a 15,7 veces el Ebitda, en base a un Ebitda de 889 millones. Tras esta desinversión, la energética presidida por Isidro Fainé mantendrá el control de la sociedad, con una participación accionarial del 80%. El grupo señaló que los recursos procedentes de la operación se utilizarán para respaldar futuras necesidades de inversión en proyectos existentes, mientras que cualquier excedente será destinado a futuras inversiones, optimización de la deuda o remuneración al accionista. - D.N.

## Los contratos temporales se duplican desde 2008

**LABORAL** - CCOO alertó ayer de la alta temporalidad de los contratos que se firman, y denunció que los contratos temporales se han duplicado desde el 2008 en Navarra. El sindicato ha manifestado en un comunicado que hay 53.700 personas con contratos temporales, un 22,8% del total de los contratos. Desde el tercer trimestre de 2015 (28%) la tasa de temporalidad había ido bajando, pero en el segundo trimestre del 2017 ha vuelto a haber un repunte. Asegura que le "llama la atención negativamente que en el periodo de crisis se hayan multiplicado por dos este tipo de contratos, pasando de 18.748 contratos temporales en junio de 2008 a 33.369 en junio de este año". Además, añadió que "en el mismo mes del 2008 se hicieron 2.074 contratos indefinidos, mientras que en junio de 2017 bajó la cifra a 1.935". - D.N.

# Acuerdo laboral en Sunsundegui para los próximos siete años

LAB y UGT alcanzan el preacuerdo, rechazado por ELA, que está ligado a unas inversiones de unos seis millones

**PAMPLONA** - La mayoría del comité y la dirección de Sunsundegui, empresa de Alsasua dedicada al carrozado de autobuses, alcanzaron ayer por la tarde un principio de acuerdo para los próximos siete años que debería posibilitar el

desarrollo de la empresa y un plan de inversión cercano a los 6 millones de euros".

El acuerdo, refrendado por los sindicatos LAB y UGT, y que rechaza ELA, incluye, además de una larga duración, "un plan de reducción de

eventualidad; moderación salarial; objetivos de remuneración en función de los resultados de la compañía; y generación de un marco laboral basado en el trabajo conjunto y la colaboración", explicaron fuentes conecedoras de la negociación.

Tanto las organizaciones sindicales como la dirección de la empresa manifestaron su agradecimiento al Gobierno foral por su labor de

mediación en el proceso de negociación y han destacado que el acuerdo crea "un marco de estabilidad y objetivos comunes que cimientan el futuro de Sunsundegui", donde trabajan más de 300 personas.

El acuerdo establece en concreto subidas salariales alineadas con el convenio del metal, así como un aumento de la jornada de hasta seis días en los años 2018 y 2019 que se quedaría en dos días más de los actuales en el año 2023. En cada uno de los años se fija también una compensación económica (entre 2016 y 650 euros al año) por este aumento de jornada. El acuerdo establece asimismo que durante los próximos

tres años, unos 60 trabajadores pasarían a ser indefinidos.

Oskar Telletxea (LAB) es el presidente del comité de Sunsundegui, empresa en la que algunos directivos poseen el 51% de las acciones y parte de la plantilla el otro 49%. Explicaba ayer que "se ha llegado hasta donde se ha podido. Nos hubiera gustado obtener más cosas, pero el acuerdo debería servir para que se lleven a cabo las inversiones anunciadas en mejorar la planta".

Por su parte desde ELA rechazaban este principio de acuerdo: "No es de recibo la presión hecha a la plantilla y rechazamos sacrificar condiciones a cambio de inversiones". - D.N.



## bolsa

<b>NASDAQ 100*</b> ↑ 0,05% 5.894,18 En el año: 21,19%	<b>CAC 40</b> ↑ 1,42% 5.203,44 En el año: 7,02%	<b>DAX</b> ↑ 1,18% 12.297,72 En el año: 7,11%	<b>DOW JONES*</b> ↑ 0,17% 22.063,48 En el año: 11,64%	<b>EUROSTOXX 50</b> ↑ 1,18% 3.507,41 En el año: 6,59%	<b>FTSE 100</b> ↑ 0,49% 7.511,71 En el año: 5,16%	<b>BRASIL*</b> ↑ 0,16% 66.883,36 En el año: 11,05%	<b>COLOMBIA*</b> ↓ -0,09% 10.926,11 En el año: 8,11%
--	--	--	--	--	--	---	---

\* Datos de índices internacionales a media sesión. Páginas elaboradas el 04-08-2017 a las 19:00h.

LOS QUE + SUBEN		
	Var. %	Último
URBAS	6,25	0,02
LINGOTES ESP	5,47	17,65
ALMIRALL	4,80	8,29
GAMESA	4,75	13,90
EZENTIS	4,66	0,70
B.RIOJANAS	3,72	5,02
TEC.REUNIDAS	3,59	30,60
RENTA CORP.	3,45	3,00

LOS QUE + BAJAN		
	Var. %	Último
D. FELGUERA	-5,95	0,79
SERV.POINT S	-2,38	1,03
CODERE	-2,17	0,45
GRAL.INVERS.	-2,08	1,88
A. DOMINGUEZ	-1,80	4,92
RENO MEDICI	-1,71	0,46
FERSA	-1,71	0,58
PRIM	-1,52	11,05

LOS + CONTRATADOS	
	Volumen
ABENGOA	128.725.314
SANTANDER	92.882.136
URBAS	26.232.492
BBVA	18.924.428
B. SABADELL	17.041.804
IBERDROLA	13.246.202
CAIXABANK	11.938.389
TELEFONICA	10.954.766

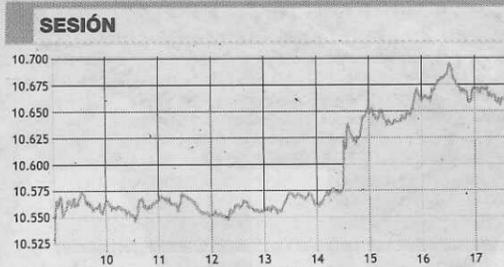
PRECIO DEL DINERO	
	Último
Euribor 3 mes	-0,329
Euribor 1 año	-0,152
\$ EEUU	1,1752
Yen	130,22
Libra	0,90168
Franco Suizo	1,14278
Corona Noruega	9,3507
Corona Sueca	9,5868

EUROSTOXX 50			
	Precio	Var. %	Var. % Año
▲ ADIDAS AG	199,95	3,52	33,17
▲ AIR LIQUIDE SA	105,95	1,63	0,28
▲ AIRBUS SE	73,32	2,86	16,68
▲ ALLIANZ SE-VINK	185,80	1,25	18,34
▲ ANHEUSER-BUSCH I	102,15	0,89	1,59
▲ ASML HOLDING NV	129,85	1,21	21,75
▲ AXA	25,47	1,05	6,19
▲ BANCO SANTANDER	5,82	0,99	19,22
▲ BASF SE	82,11	1,87	-7,02
▲ BAYER AG-REG	107,00	0,71	7,94
▲ BAYER MOTOREN WK	81,35	2,48	-8,34
▲ BBVA	7,83	0,20	22,14
▲ BNP PARIBAS	68,12	1,34	12,50
▲ CRH PLC	29,88	1,29	-9,33
▲ DAIMLER AG	60,53	1,27	-14,41
▲ DANONE	67,05	3,66	11,38
▲ DEUTSCHE BANK-RG	15,64	2,36	1,59
▲ DEUTSCHE POST-RG	34,20	1,56	9,49
▲ DEUTSCHE TELEKOM	15,75	1,25	-3,70
▲ E.ON SE	8,81	3,37	31,49
▲ ENEL SPA	4,98	0,89	19,01
▲ ENGIE	13,84	1,43	14,23
▲ ENI SPA	13,55	0,37	-12,41
▲ ESSILOR INTL	107,00	1,47	-0,33
▲ FRESENIUS SE & C	69,95	0,65	-5,80
▲ IBERDROLA SA	6,85	1,03	9,87
▲ INDITEX	33,96	0,83	4,72
▲ ING GROEP NV	15,70	1,78	17,43
▲ INTESA SANPAOLO	2,92	0,69	24,04
▼ KONINKLIJKE AHOL	17,40	-0,14	-13,13
▲ KONINKLIJKE PHIL	32,24	0,61	11,16
▲ LVMH MOET HENNE	221,90	1,32	22,33
▲ L'OREAL	176,55	0,83	1,82
▲ MUECHENER RUE-R	186,15	0,84	3,62
▲ NOKIA OYJ	5,56	0,82	21,19
▲ ORANGE	14,46	1,08	0,14
▲ SAFFRAN SA	81,77	2,73	19,51
▲ SAINT GOBAIN	48,25	1,26	9,03
▲ SANOFI	81,61	1,48	6,12
▲ SAP SE	91,44	0,98	10,42
▲ SCHNEIDER ELECTR	68,80	2,12	7,00
▼ SIEMENS AG-REG	111,55	-0,84	-4,49
▲ SOC GENERALE SA	49,83	2,27	6,60
▲ TELEFONICA	9,71	2,29	10,06
▲ TOTAL SA	43,92	0,80	-9,85
▲ UNIBAIL-RODAMCO	214,20	0,07	-5,53
▲ UNILEVER NV-CVA	49,49	0,87	26,52
▲ VINCI SA	77,05	1,97	19,09
▲ VIVENDI	20,26	0,72	12,21
▲ VOLKSWAGEN-PREF	130,00	0,00	-2,51

VALORES IBEX 35			
	Precio	Var. %	Var. % Año
▲ ABERTIS INFR	16,80	0,51	26,33
▲ ACCIONA	73,31	1,41	4,83
▲ ACERINOX	10,98	0,87	-12,93
▲ ACS CONST.	32,20	0,47	7,26
▲ AENA	165,30	0,61	27,50
▲ AMADEUS IT	51,88	0,39	20,18
▲ ARCEL.MITTAL	22,16	2,26	5,13
▲ B. SABADELL	1,91	0,58	44,37
▲ BANKIA	4,41	2,11	13,57
▲ BANKINTER	8,34	0,68	13,36
▲ BBVA	7,83	0,20	22,14
▲ CAIXABANK	4,46	0,50	41,94
▲ CELLNEX	18,66	0,38	36,59
▲ DIA	5,65	1,35	21,05
▲ ENAGAS	24,30	0,62	0,70
▲ ENDESA	20,60	1,08	2,34
▲ FERROVIAL	18,56	1,01	9,24
▲ GAMESA	13,90	4,75	-13,66
▲ GAS NATURAL	20,36	1,93	13,71
▲ GRIFOLS	23,84	1,17	26,30
▲ IBERDROLA	6,85	1,03	9,87
▲ INDITEX	33,96	0,83	4,72
▲ INDRA A	12,82	1,50	23,10
▲ INT.AIRL.GRP	6,86	1,93	33,75
▲ MAPFRE	3,17	0,51	9,21
▲ MEDIASET ESP	10,87	1,68	-1,85
▲ MELIA HOTELS	13,37	1,94	20,67
▲ MERLIN PROPERTIES	11,57	1,05	13,06
▲ RED ELE.CORP	18,87	0,91	5,27
▲ REPSOL	14,55	0,97	8,42
▲ SANTANDER	5,82	0,99	19,22
▲ TEC.REUNIDAS	30,60	3,59	-21,46
▲ TELEFONICA	9,71	2,29	10,06
▲ VISCOFAN	51,32	1,16	9,54

↑ 1,04%

Último: 10.658,40  
Variación: 109,30  
Variación Año: 1.306,30  
Variación % Año: 13,97%



### MERCADO CONTINUO

	Precio	Var. %	Var. % Año
▼ A. DOMINGUEZ	4,92	-1,80	50,00
▲ ABENGOA	0,01	0,00	-93,09
▲ ADVEO	3,08	1,32	-9,68
▲ ALMIRALL	8,29	4,80	-43,83
▲ AMPER	0,23	0,43	4,52
▲ APERAM	41,25	0,00	-5,32
▲ APPLUS	11,16	0,54	15,60
▲ ATRESMEDIA	10,25	1,38	-1,35
▲ AXIA REAL STATE	16,00	0,41	15,77
▲ AZKOYEN	7,71	0,26	31,35
▲ B.RIOJANAS	5,02	3,72	22,44
▲ BARON DE LEY	109,00	1,44	-8,79
▲ BAYER	107,25	0,00	9,05
▲ BIOSEARCH	0,55	1,85	-7,56
▲ BOLSAS Y MER.	31,04	1,01	10,89
▲ CAF	37,70	0,56	-1,57
▼ CIE AUTOMOT.	21,23	-0,33	14,66
▲ CLEOP	1,15	0,00	0,00
▼ CLIN BAVIERA	9,05	-0,98	-4,74
▼ CODERE	0,45	-2,17	-40,79
▲ COEMAC	0,42	1,19	-22,02
▲ COR.ALBA	53,05	0,38	23,80
▲ CORREA	2,64	1,54	51,00
▼ D. FELGUERA	0,79	-5,95	-29,46
▲ DEOLEO	0,23	2,22	0,00
▲ DINAMIA	12,30	1,23	0,00
▲ DOMINION	3,95	0,30	26,14
▲ EADS NV	73,40	2,59	17,25
▲ EBRO FOODS	20,35	0,49	2,24
▼ EDREAMS	2,95	-0,67	-0,87
▲ ELECNR	11,63	0,43	29,51
▲ ENCE	3,66	3,39	45,62
▲ ERCROS	2,95	1,38	60,11
▲ EUROPAC	7,40	0,00	40,95
▲ EUSKALTEL	8,86	0,65	5,19
▲ EZENTIS	0,70	4,66	33,85
▲ FAES	2,69	1,51	-19,94
▼ FCC	9,33	-0,61	23,56
▼ FERSA	0,58	-1,71	15,00
▲ FLUIDRA	7,86	2,61	81,94
▲ FUNESPAÑA	7,21	0,00	12,66
▲ G.CATALANA O	37,79	1,07	21,47
▲ G.E.SAN JOSE	3,66	1,95	13,31
▲ GRAL.ALQ.MAQ	1,80	1,69	-35,71
▼ GRAL.INVERS.	1,88	-2,08	3,30
▼ HISPANIA	15,55	-0,92	38,90
▲ IBERPAPEL	27,63	0,44	20,71
▲ INM. DEL SUR	11,00	2,90	39,06
▲ INM.COLONIAL	8,21	0,75	24,70
▲ INYPSA	0,20	2,56	14,98
▼ LABORAT.ROVI	15,83	-1,43	28,39
▲ LAR ESPAÑA	8,50	0,01	25,41
▲ LIBERBANK	0,95	1,50	-3,65
▲ LINGOTES ESP	17,65	5,47	24,30
▲ LOGISTA	22,04	0,32	0,20
▲ MERCAL INMUEBLES	34,81	0,00	-3,09
▲ MIQUEL COST.	30,38	2,64	22,75
▲ MONTEBALITO	2,63	1,94	59,39
▼ NATRA	0,50	-0,98	-25,19
▲ NATURHOUSE	4,37	1,25	-8,02
▲ NH HOTELES	5,75	1,77	49,54
▲ OBR.H.LAIN	3,53	1,99	7,19
▼ PESCANOVA	1,31	-0,30	-77,83
▲ PHARMA MAR	3,87	3,20	42,80
▼ PRIM	11,05	-1,52	24,16
▲ PRISA	3,10	0,16	-40,86
▲ PROSEGUR	5,72	1,42	-3,23
▲ QUABIT INM.	1,77	2,91	0,05
▼ REALIA	1,09	-0,91	26,74
▲ REIG JOFRE	3,02	0,00	-3,21
▼ RENO MEDICI	0,46	-1,71	47,59
▲ RENTA 4 BCO.	6,00	0,33	2,21
▲ RENTA CORP.	3,00	3,45	63,49
▲ REYAL URBIS	0,12	0,00	0,00
▲ SACYR	2,24	0,22	3,96
▲ SAETA YIELD	9,87	1,74	21,39
▲ SAN. RIO B	1,23	0,00	-36,75
▼ SERV.POINT S	1,03	-2,38	-35,25
▲ SNIACE	0,18	1,72	-28,73
▲ SOLARIA	1,40	0,00	83,01
▲ SOTOGRADE	3,05	0,00	3,74
▲ TALGO	4,88	2,50	8,01
▼ TUBACEX	3,13	-0,79	14,65
▲ TUBOS REUNID	1,08	1,41	24,86
▲ URBAS	0,02	6,25	41,67
▲ VERTICE 360	0,04	0,00	0,00
▼ VIDRALA	68,00	-0,22	38,78
▲ VOCENTO	1,59	0,00	28,23
▲ ZARDOYA OTIS	8,88	0,00	11,57

# Mercedes-Benz Cars vende 1,4 millones de vehículos este año

La comercialización aumenta un 12,1% respecto al mismo periodo del año pasado

**BERLÍN** - Mercedes-Benz Cars, división del grupo Daimler que engloba Mercedes-Benz y Smart, comercializó un total de 192.059 vehículos en todo el mundo durante el pasado mes de julio, lo que supone un aumento del 10,2% en comparación con el mismo mes del año anterior, según datos publicados por la empresa.

En los siete primeros meses del año, la corporación alcanzó un volumen de ventas de 1,4 millones de unidades en el mundo, lo que supone una subida del 12,1% en comparación con el mismo periodo del año precedente.

La responsable de Marketing y Ventas de Mercedes-Benz Cars, Britta Seeger, afirmó que la marca Mercedes-Benz inicia el tercer trimestre del año con un nuevo récord de ventas y un aumento del 11% en sus matriculaciones en el séptimo mes del año. "Una demanda adicional estará estimulada por el nuevo Clase S sedán, que hemos empezado a entregar a nuestros clientes en julio. El buque insignia de Mercedes-Benz ha establecido un nuevo hito en el camino", añadió.

Las ventas de Mercedes-Benz en julio se situaron en 181.791 unidades en todos los mercados en los que opera, un 11% más, mientras que sus entregas en los siete primeros meses del año fueron de 1,32 millones de unidades, un 13,3% más.



Línea de montaje de una fábrica de Mercedes. Foto: Alex Larretxi

Por su parte, la marca Smart cerró julio con unas entregas mundiales de 10.268 unidades, lo que supone una caída del 2,8%, y sus matriculaciones entre enero y el mes pasado cayeron un 4,7%, hasta 80.142 unidades.

Mercedes-Benz Cars vendió 76.153 unidades en Europa en julio, un 10,4% más, y 560.273 unidades en lo que va de ejercicio, un 9,1% más, mientras que en Asia-Pacífico, el volumen comercial fue de 70.266 unidades el

mes pasado, un 22,7% más, y de 508.976 unidades en el acumulado del año, un 26,1% más. En Norteamérica, las ventas cayeron un 7,5%, con 30.707 unidades, y subieron un 0,6% en 2017, con 224.106 unidades. - E.P.

## EEUU crea 209.000 empleos en julio y reduce el paro

**WASHINGTON** - El mercado de trabajo estadounidense generó hasta 209.000 empleos el pasado mes de julio y redujo la tasa de paro una décima hasta el 4,3%, situándola así en un nivel no visto desde hace 16 años, según informó este viernes el Departamento de Trabajo de EEUU.

De esta forma, la creación de empleo ha promediado en los últimos tres meses en 195.000 nuevos trabajadores, a pesar de que los analistas esperaban un 'enfriamiento' del mercado tras el repunte de 231.000 empleos creados en junio.

En su informe, el departamento estadounidense también apunta a que las ganancias medias por hora de los trabajadores ascendieron un 0,3% en julio respecto al mes anterior, lo que supone un aumento interanual del 2,5%.

La fuerza de trabajo, por su parte, se elevó hasta el 62,9% frente al 62,8% anterior. - D.N.

## El tráfico portuario crece un 3,4% pese al conflicto de la estiba

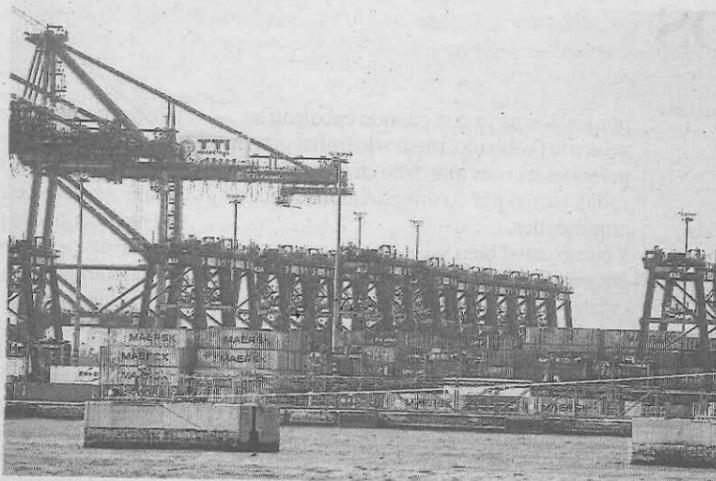
Aunque el cómputo semestral es positivo, los datos muestran descensos del tráfico respecto a 2016

**MADRID** - El tráfico de mercancías en los puertos españoles se situó en 260,9 millones de toneladas en el primer semestre del año, un 3,4% más que en el mismo semestre de 2016, a pesar del conflicto en el sector de la estiba, según datos de Puertos del Estado.

No obstante, la evolución en cada uno de los puertos ha sido dispar, ya que el tráfico descendió en diez de las 28 Autoridades Portuarias, entre ellas las dos principales: Bahía de Algeciras, donde se redujo un 6,75%, y Valencia, donde cayó un 0,07%.

Por el contrario, el tercer puerto de España, el de Barcelona, experimentó un crecimiento sensible del tráfico de mercancías del 18,2%.

Aunque el cómputo semestral es positivo, los datos de junio, mes en el que se concentraron los paros,



Grúas del puerto de Algeciras, paradas durante la huelga. Foto: Efe

muestran descensos del tráfico respecto al mismo periodo de 2016: del 0,6% en mercancías general, del 1,6% en mercancías en tránsito, del 4,6% en contenedores y del 3% en contenedores en tránsito.

Por el contrario, el número de buques que atracaron en los puer-

tos españoles en junio aumentó un 2,3%, hasta 14.494.

Puesto que los paros de junio fueron selectivos su impacto varió en cada uno de los puertos. Mientras que el tráfico descendió un 20,4% en Bahía de Algeciras y un 5,2% en Valencia, aumentó un 9,3% en Barcelona. - Efe

## España produce 3.700 millones de litros de cerveza en 2016

El dato le sitúa como el cuarto mayor productor de esta bebida dentro de la Unión Europea

**BRUSELAS** - España es el cuarto mayor productor de cerveza de la Unión Europea (UE) con 3.700 millones de litros, lo que supuso un 9% de la producción total en 2016, según los datos que publicó ayer la oficina de estadística comunitaria Eurostat con motivo del día mundial de esta bebida. Alemania encabeza la lista con 8.300 millones de litros (el 21% de la producción total de la UE), seguida del Reino Unido (5.100 millones o el 13%) y Polonia (4.000 millones o el 10%).

En total, los Veintiocho produjeron 39.000 millones de litros de cerveza con alcohol en 2016, 400 millones más que el año anterior, lo que equivale a 76 litros por cada habitante de la UE. Por su parte, Holanda fue el Estado miembro que más litros de cerveza con alcohol exportó durante 2016, seguido de Alemania y Bélgica. - Efe

## 15.000 españoles acudirán a la vendimia en Francia

Se estima que la producción de uva podría caer hasta un 16% en la temporada de 2017

**MADRID** - Unos 15.000 jornaleros españoles acudirán a la vendimia francesa desde finales de este mes para una campaña que se prevé más corta por el descenso de la producción ligado a las heladas de la primavera.

Los datos facilitados por el ministerio de Agricultura de Francia (Anefa) estiman que la producción de uva podría caer hasta un 16% en el 2017, siendo especialmente críticas las zonas del Suroeste como Charente, Jura, Burdeos y Alsacia, donde podría reducirse hasta el 50% la producción.

Por esa razón, desde el sindicato apuntan a un impacto negativo tanto en el número de contratos como en su duración esta campaña, que se ha visto adelantada por las olas de calor que han padecido las regiones del Sur del país.

El flujo migratorio español previsto para esta campaña estará compuesto mayoritariamente por andaluces. - Efe