

INFORME DE SEGUIMIENTO MEDIOS DE COMUNICACIÓN

20 de marzo



**Osasuna,
con todo a favor
para el ascenso**

PÁG 36-37



**Juan Villar
será baja
en Tenerife y
Lillo renueva
hasta 2020**

PÁG 38



**La Universidad
de Navarra
estrena
un circuito de
running balizado**

DEPORTES 42-43

Las ventas de vehículos eléctricos en Navarra casi se triplicaron en 2018

Diario de Navarra comienza hoy una serie de informaciones que durante toda la semana analizará el presente y el futuro del coche eléctrico. Poco a poco va calando en la sociedad, como lo demuestran las cifras de ventas: modestas, pero con tendencia alcista.



PÁG. 16-17

Se realizaron un total de 223 operaciones para adquirir coches o motocicletas

Pisos de estudiantes: la policía ya ha intervenido en 23 fiestas

La última fue este sábado, donde Policía Municipal desalojó a 24 universitarios en el barrio de San Juan

PÁG. 20



La destrucción es visible en buena parte de los edificios de Beira.

CRUZ ROJA

Pamplona y la Comarca, a la cabeza de la recuperación de vidrio

• Pamplona recupera 29 kilos de vidrio por habitante y año, solo superada por San Sebastián

PÁG. 28

Las ayudas para medios por el euskera crecen un 134% en 3 años

PÁG. 21

Un ciclón deja mil muertos en Mozambique

El huracán 'Idai' arrasa el 90% de Beira, la segunda ciudad del país africano

PÁG. 8

El Canal de Navarra, en el balance de la legislatura

PÁG. 18-19



NACIONAL	2	DEPORTES	36
INTERNACIONAL	6	CLASIFICADOS	47
ECONOMÍA	10	ESQUELAS	57
OPINIÓN	12	FARMACIAS	59
NAVARRA	16	CARTELERA	66
PAMPLONA	28	LOTERÍAS	69

REPROGRAMAMOS SUS AUDÍFONOS

¿Sus audífonos tienen menos de 5 años?

Si le han dicho que ya no sirven, visite **Sancho Ramírez** antes de comprar unos nuevos

sancho ramírez
centro auditivo especializado



REVISIÓN GRATUITA
948 25 33 82



SWISS Engineering

Año electoral, año de promesas

Javier Otazu



Y A se sabe, a leer los programas electorales, así decido cuál es mi preferido. Supongamos que en un programa aparecen las siguientes medidas: “reducir las listas de espera en sanidad”, “educación inclusiva para todos”, “mejora de las infraestructuras”, “priorizar las ayudas sociales”, “evitar el abandono de las zonas rurales”, “eliminar el fraude fiscal”. ¿Qué partido dice eso? Todos. ¿Quién no quiere esas medidas? Ahora bien, ¿cómo lo hacemos?

Eso es lo que no dice nadie. Eso sí, debemos discriminar entre dos tipos de políticas: las que afectan al presupuesto y las que afectan a las leyes que sirven para regular nuestra convivencia. Es una anomalía increíble: las importantes, las que se discuten,

son las primeras. Sin embargo, las que tienen mayor margen de recorrido son las segundas. ¿Por qué?

Antes de contestar a la pregunta, debemos reparar en la existencia de dos sombras en el horizonte. Uno. Por primera vez, cuando hay crecimiento económico el déficit público (la diferencia entre lo que gasta y lo que ingresa el Estado o la Comunidad autónoma) aumenta. Bueno, en Navarra no ha ocurrido eso, si bien la explicación evidente viene dada por la subida de impuestos del Gobierno. ¿Qué va a ocurrir cuando la economía no crezca? ¿Más déficit todavía? Dos. Otro escenario preocupante, del que no somos responsables, viene dado por la política monetaria. El Banco Central Europeo ha introducido una cantidad de dinero enorme en el sistema y mantiene los tipos de interés muy bajos. Y ha anunciado que va a seguir así. Eso quiere decir que si aparece otra crisis nos quedamos sin batería monetaria. Vienen curvas.

Volviendo a la cuestión previa, la mayor parte del presupuesto ya está dado. Un gobierno, sea el que sea, tiene poco margen para retocar la cantidad destinada a la sanidad, policía, bomberos o educación. Su fuerza proviene de la regulación. Sí, se pueden realizar

obras y cambios (el plan de amabilización de Pamplona es un ejemplo claro) pero donde realmente afectan las políticas es en el tema regulatorio. Los ejemplos abundan: el programa Skolae, los requisitos para realizar oposiciones, las diferentes ordenanzas que afectan a nuestra vida diaria, la limitación de velocidad según los tramos en los que nos encontramos, la entrada o salida de ciertas asignaturas en programas educativos básicos, los permisos para recalificar zonas o montar negocios, limitar el número de establecimientos de hostelería y hoteles...

Entonces, ¿qué nos queda del presupuesto? Si se decide subir los impuestos, es responsabilidad del elector razonar si los servicios públicos que recibe a cambio (o las ayudas que se ofrecen a colectivos más desfavorecidos) le parece que justifican su sacrificio monetario. El gobierno intentará demostrar la efectividad de sus

El gobierno deberá demostrar la efectividad de sus políticas; la oposición, que las cosas se pueden hacer mejor

políticas, la oposición que las cosas se pueden hacer mejor.

Entonces, ¿cómo se puede cumplir lo prometido en aspectos presupuestarios? A partir del siguiente trilema decisorio: o se suben los impuestos, o se quita de otro lado, o nos endeudamos. Pocas veces nos dicen de dónde va a salir la financiación para sus promesas. La solución más común es siempre reducir el fraude fiscal.

Todos queremos ganar más dinero, estar más guapos y ser más felices. Son propósitos humanos universales. Muchas veces sabemos cómo hacerlo, pero no estamos dispuestos a asumir el sacrificio presente a cambio de la ganancia futura. Son cosas nuestras y decidimos en consecuencia. Sin embargo, olvidamos que los gobernantes gestionan el dinero de los contribuyentes (mal llamado dinero público). Nuestro dinero. Por eso tenemos el derecho y deber de exigirles.

Ahora bien, ¿qué va a pasar? Los partidos intentarán centrar la campaña en dos o tres asuntos centrales, indicando dónde son fuertes ellos y la razón por la cual los demás son débiles. Los buenos contra los malos (o los malos contra los peores). Además, nos prometerán un futuro lleno de luz y color. Nosotros debemos

discernir entre el qué y el cómo. Si no hay un cómo, nos están timando. Es la vida: entre otras cosas, los humanos nos amamos, nos divertimos, nos reímos, discutimos, competimos y sí, nos amamos entre todos. Es más: incluso nos timamos a nosotros mismos. Es lo que hacemos cuando no hacemos lo que realmente deseamos hacer. Nos inventamos un relato mental que justifique nuestra falta de voluntad para evitar la temida disonancia cognitiva: efecto de malestar interior que tenemos al no cumplir nuestros objetivos (nombre para los amigos: entropía psíquica).

Entonces ¿en qué debemos fijarnos? Para empezar, en los partidos que muestran una visión clara del mundo que nos rodea, buscando la forma de generar competitividad económica manteniendo el equilibrio social, ecológico y financiero.

Posteriormente, debemos pensar, reflexionar, contrastar. ¿Cómo van a cumplir los partidos sus promesas? ¿Las regulaciones planteadas para orientar nuestra convivencia son correctas? ¿Hacia dónde van a ir los gastos, de dónde van a venir los ingresos? ¿Quién gana, quién pierde?

Ahora, lector, es tu turno. Busca, compara, y si encuentras algo mejor, vótalo.

Javier Otazu Ojer Economía de la Conducta. UNED de Tudela
www.asociacionkratos.com

Sanidad navarra: ni tan mal

E L 1 de marzo de 2019 su periódico, Diario de Navarra, publica una carta: “Dominguez, Barkos y la sanidad navarra”, firmada por 16 médicos de Atención Primaria de Tudela. Esta carta vierte frases cuando menos inexactas hacia el actual gobierno, hacia su presidenta Uxue Barkos, hacia el consejero de Salud y hacia nuestro sistema de salud. El mundo de la opinión es libre pero el mundo de la ciencia - y la medicina es una ciencia - es constatable y medible. Es una importante diferencia.

Existen múltiples indicadores de la calidad de la atención sanitaria: grado de satisfacción, índices de infección, morbimortalidad de cada proceso terapéutico, efectos adversos, mortalidad perinatal, tasa de cesáreas, tasas de respuestas a los diferentes tratamientos oncológicos, evolución de las listas de espera...

Afirmar sin datos probatorios que en Navarra antes la sanidad “era la mejor del Estado” pero “a día de hoy no podemos decir lo mismo” y que “y no solo porque la inversión ha sido insuficiente, que sí, sino porque lo invertido no ha sido gestionado y aprovechado para mantener un sistema de alto nivel”, todo ello muestra una cierta osadía y un desconocimiento ¿culposo? de lo hecho.

¿En qué se basan para afirmar que les “infravalora esta administración”? ¿O que la presidenta Uxue Barkos “traga con esta actitud de desidia y desprecio hacia el colectivo profesional”? ¿Y cómo justifican que este gobierno desee “la desaparición del sistema público de salud”?

Un reportaje del Diario de Navarra de 6 de marzo de 2019 valora diferentes parámetros de la sanidad navarra. La atención hospitalaria es, después de La Rioja, la mejor valorada del Estado. Ésta es percibida en el 95,5% como “muy buena” o “buena”. El sistema sanitario navarro es puntuado con 7,14 (sobre 10) ascendiendo con respecto al 2017 y por encima del 6,57 estatal. El 80,5% de los

navarros opina que su sistema sanitario funciona “bastante bien” (37,6%) o “bien” el 42,9%. Y en Atención Primaria los ciudadanos valoran los cuidados médicos con un 7,81 y los de enfermería 7,96, sobre 10.

Según el último barómetro sanitario del Ministerio de Salud, las comunidades de Euskadi, Asturias y Navarra son las que mejor valoran la sanidad pública. Y según los datos de la encuesta de 2017, se ha incrementado la satisfacción de todos los profesionales de la red sanitaria.

¿En qué se sustenta esta percepción positiva por los ciudadanos?

1) En 2018 el presupuesto destinado a salud con 1.059 millones de euros ha superado en un 13,3% el del 2015.

2) Se han aprobado varias ofertas públicas de empleo que suman 1.265 plazas (406 de facultativos), frente a las 145 de la legislatura anterior.

3) Navarra tiene la mayor tasa de especialistas hospitalarios por mil habitantes.

4) En Atención Primaria se han incrementado 91 profesionales: de ellos, 24 médicos y 43 enfermeras. El gasto en sustituciones en 2018 en Atención Primaria se ha incrementado un 25% sobre el de 2015.

5) En Atención Primaria se han invertido en obras y equipamientos: 21,1 millones en los últimos tres años.

6) Hay 18.125 personas menos esperando la primera consulta que en 2015: un 40% de reducción. En las tres áreas: Pamplona (-38,2%), Tudela (-54,4%) y Estella (-22,8%).

7) La lista de espera quirúrgica se ha reducido un 10%: 862 personas menos que en 2015 y en espera de pruebas complementarias un 25% menos (4.165 pacientes menos).

8) Desde 2015 se ha incrementado el presupuesto para investigación en un

133% y en un 53% para formación.

9) 100% de cobertura de la población en hospitalización a domicilio.

10) Recuperación de la cocina del complejo.

11) Equipamiento y puesta en marcha de 6 nuevos quirófanos en el CHN y Hospital de día de Hematología.

12) En Tudela incremento del presupuesto de 2,7 millones en 2015 a 4,8 en 2018. Las inversiones en obras y equipos ejecutados o comprometidos ascienden a 9,2 millones.

13) En el área de Tudela: ampliación atención infanto-juvenil de Salud Mental, renovación de equipamiento en los centros de salud, ampliación del servicio de Hospitalización Domiciliaria, nuevo consultorio en Ribaforada, renovación Santa Ana.

14) En Hospital de Tudela: nueva UCI; hospital de Oncohematología; programa de orto-geriátrica; unidad del dolor; consulta maxilofacial; pruebas de neurofisiología y arritmias; nuevas consultas de ginecología; renovación equipos de endoscopia, diálisis y radiología. Licitada una Resonancia Magnética Nuclear.

15) En el área de Estella de una inversión de 165.00 euros en 2015 a 5,7 millones en 2018 e importantes actuaciones en: Lodoso, Villatuerta, San Adrián. En su hospi-

Tras analizar las actuaciones en Salud, creo que es osado afirmar que “estamos peor que antes”

tal: nuevo mamógrafo, nuevos equipos en endoscopia y traumatología.

16) En Salud Mental: consultas de psicología abiertas a Atención Primaria, Unidad de Larga Estancia, Programa de Intervención Precoz en primeros episodios psicóticos, programa de seguimiento de tentativas de suicidio...

17) El Programa de Detección Precoz del Cáncer de Colon ya ha alcanzado el 100% de cobertura de la población.

Tras analizar esta extensa lista de actuaciones, inversiones, mejoras, innovaciones, estrategias, aumento plantillas, etc. creo que es osado afirmar que “estamos peor que antes”. Son muchísimos los profesionales ilusionados, comprometidos e implicados en todo este proceso de salud como para ofenderles y decir que “estamos peor que antes”.

Los que tienen y hemos tenido en nuestras manos y en nuestra ética la salud de las personas debemos ser muy cautos cuando afirmemos algo que pueda menoscabar la confianza de los ciudadanos en su sistema sanitario que tanto dinero nos cuesta.

Sin embargo hay que enfatizar que todo este edificio sanitario descansa en su columna central: el médico. Y los médicos garantes de la salud de la población y sometidos a una enorme responsabilidad se encuentran económicamente “engañados y desprotegidos”, como bien señala el Dr. González Arteaga.

Vivimos en una estructura de economía de mercado. Y el ejercicio profesional médico debe ser justamente remunerado en función -entre otros parámetros- de la trascendencia, riesgo e impacto de los actos profesionales. La sociedad y sus dirigentes, entiendo, deben realizar un acto de adecuación de la remuneración económica del colectivo médico que les resulte gratificante.

Miguel Aizcorbe Garralda Doctor en Medicina y Cirugía. Exjefe de la Unidad de Cirugía de Urgencias del CHN

CONTACTE CON NOSOTROS

Teléfono

948 23 60 50

Email

redaccion@diariodenavarra.es

Vehículo Eléctrico (I)



Los navarros compraron 223 coches y motos eléctricos el año pasado



Pendiente de adjudicar el dinero del plan Moves que llegará a Navarra para subvencionar estas compras en 2019

P.M. Pamplona

Puede ser la creciente concienciación medioambiental. O las deducciones fiscales que implantó el Gobierno de Navarra el año pasado. Tal vez, las cada día más frecuentes noticias y reportajes sobre restricciones al tráfico y boinas de contaminación en grandes ciudades españolas. O el considerar que la apuesta por la movilidad sostenible va en serio, ahora que el cambio climático ya no es cuestionado y el precio de las baterías ha bajado a umbrales que podrían hacer competitivo el coche eléctrico para el usuario particular. Pero, sin lugar a dudas, influyó una decisión política. Cuando en noviembre pasado, se filtró que el plan del Gobierno de España para atajar el cambio climático ponía fecha de caducidad a la venta de coches de combustión interna en 2040.

El caso es que las tímidas, casi anecdóticas hasta entonces, matriculaciones de vehículos eléctricos (VE) que, en esta década no sobrepasaban en Navarra la veintena de vehículos al año y que en 2017 alcanzaron las 81 unidades, casi se triplican en 2018: se matricularon 223 eléctricos en la Comunidad foral, más que en los siete años anteriores juntos. Representan el 1,4% de los 15.495 VE que se compraron en toda España. El dato incluye la compra de un extenso tipo de vehículos: desde ciclomotores, motos, turismos, furgonetas, camiones y autobuses.

Para hacerse una idea del tirón eléctrico de 2018, basta decir que el parque de vehículos eléctricos que circulan en Navarra son 606

en total. Algunos, matriculados antes de 1990. Y que solo en los dos meses finales de 2018, se matricularon 104. Los 223 eléctricos que estrenaron el año pasado los navarros representan el 1,2% de los 19.127 vendidos en toda España.

Se mantienen las ayudas

El Gobierno de Navarra mantiene para 2019 los incentivos fiscales de hasta el 30% del importe de los vehículos eléctricos –incluidos bicicletas, triciclos o cuadríciclos– además de los matriculados. Las ayudas se descuentan en el IRPF, para particulares, y el impuesto de Sociedades, para empresas. Se puede deducir también el 15% del coste de la instalación del punto de carga (según el tipo, el descuento puede llegar al 25% del coste). Al ser ayudas fiscales, serán compatibles con las subvenciones del plan Moves del Gobierno central, aseguran desde la dirección de Industria.

Aprobado este febrero, el Moves está dotado con 45 millones de € en ayudas, cuyo reparto entre las comunidades autónomas no se conocerá probablemente hasta final de abril. Según anunció el Gobierno central, las ayudas oscilarán entre los 700€ de las motos a los 15.000€ para camiones y autobuses. En el caso de turismos y furgonetas, la subvención rondará los 5.000€ y se exigirá un descuento adicional de 1.000€ al concesionario. Como en anteriores planes (VEA, Movalt...) cabe pensar que se podrán solicitar hasta que se agote la partida. Los 9 millones previstos en 2018 se agotaron el primer día.

Naveac se lo cuenta

El Gobierno foral ha abierto una especie de 'ventanilla única', de la mano de Sodena, para conocer todas las ayudas, recursos y oportunidades que existen para las empresas en materia de vehículo eléctrico, autónomo y conectado (el *veac*). Se trata de la plataforma público-privada Naveac, cuya oficina se ubica en la pamplonesa calle Carlos III. Cualquier empresa puede dirigirse para conocer el *total cost of ownership* de transformar su flota. "Cuántos kilómetros hacen para ver si, a largo plazo, les acaba saliendo más barato pasarse a movilidad eléctrica", explica Isabel Carrilero, su coordinadora.



Rafa Montes Ros (izda) con el e-Golf que usó 4 meses como taxi y Joseba Arregui San Martín (dcha) con el Nissan Leaf, un taxi 100% eléctrico que usa hace más de 4 años. J.C.CORDOVILLA

RAFA MONTES ROS TAXISTA PAMPLONÉS, 56 AÑOS

“Para taxi, lo quité en 4 meses, pero lo usa en casa mi mujer”

El agobio de estar siempre pendiente de la carga, tener un solo poste rápido en Pamplona y no poder usar postes de diferentes gestores le desmotivó.

“¡Tiene 30.000 kilómetros y no he pisado ni una vez el taller!”, presume Rafa Montes Ros de su e-Golf. Hace año y medio que compró esta versión eléctrica del VW Golf por 27.000€, un chollo de precio con *kilómetro 0*. Por fuera, el coche se asimila a su gemelo de combustión. Cuando abre el capó, se ve hueco como para meter medio cuerpo dentro. A Rafa, le gustaron el ahorro de los kilowatios frente a la gasolina; el silencio en la conducción y la aceleración “sale de los semáforos como un cohete”. Pero, a su natural nervioso, lo de estar pendiente de la carga, la autonomía variable según el sube y baja del recorrido; la práctica inexistencia de puntos de recarga rápida y el no poder pagar pueda cargar con tarjetas o apps móviles

universales en los diferentes gestores de carga, le colmó pronto la paciencia. “Anduve cuatro meses como taxi y me lo quité”.

“Si las cosas fueran como dicen. Pero vas un día al poste a cargar y no funciona. Vas otro y está uno cargando y dices: ¡Madre mía! y ¿ahora que hago? ¡Ya no llego a por el cliente! Como te falle la electricidad ¡es que no anda! Yo, por eso lo he quitado” – prosigue Rafa su epopeya en tono monologuista. “Porque las autoridades han puesto cero puntos de carga rápida. ¿Cargas lentas? No quiero para nada. Se lo dije al presidente de la Mancomunidad. Hace dos años me dijo que iba a tener suerte, que iban a poner 20 puntos más en Pamplona. ¿Y cuántos de carga rápida? Cero. ¡Pues como si no ponéis nada! Para carga lenta, lo llevo a mi casa”, le dije. Otro momento de “pipiolo” en lo eléctrico fue confiarse en un viaje a Biarritz con un cliente. “Quería probar si realmente iba y volvía. Al salir de casa, el marcador ponía 296 kilómetros. Pero hay 90 kilómetros que desaparecen. ¡No sa-

bes a dónde se van! Reales, son 200 o 210. Sabía que había un cargador en Bayona. Pero, entre la señora que hablaba en francés y que no cogía mi tarjeta ¡no cargué! Al volver, empiezo a subir Belate y al llegar al último túnel, donde los caballos, quedaba batería para un 1 kilómetro. No quise arriesgar. Paré en Sunbilla y cargué ahí unos 30 kilómetros un rato con el enchufe normal. Luego, bajando, resulta que me gastó 2 kilómetros hasta llegar a Pamplona. Me sobraron 27 (*el freno regenerativo carga la batería al ir cuesta abajo*). Me encabroné. Fui al concesionario a dejarle las llaves”. Pero no lo vendió. “¿Para qué? ¡Si estoy muy contento! No gasta nada. Lo he dejado como segundo coche para mi mujer”.

Y MAÑANA...

■ Expertos del sector de vehículo eléctrico, la automoción y el medio ambiente opinan sobre el futuro de la movilidad



JOSEBA ARREGUI SAN MARTÍN PIONERO DEL TAXI ELÉCTRICO EN NAVARRA

“No me arrepiento y el próximo será otro eléctrico”

La autonomía real de su coche, comprado hace 4 años, es muy corta, pero le basta para su trabajo diario en la comarca, y las cuentas “le salen”.

“Llegará un día en que, si entras al centro de Pamplona con un coche con tubo de escape, la policía te pondrá las sirenas”, afirma Joseba Arregui San Martín. No bromea. Este taxista pamplonés de 43 años está convencido de ello. Aunque no deja de ser un pionero y, por ahora, el único de los 315 socios de Teletaxi que conduce sin echar malos humos, literalmente, en la comarca de Pamplona. Existe otra pequeña asociación, Ecotaxis, con dos o tres taxis 100% eléctricos.

Joseba se compró su Nissan Leaf hace 4 años y medio, cuando no circulaba un solo taxi eléctrico en Madrid ni en Barcelona. “Había uno en Valladolid, que fue el primero en España, que tenía este mismo coche. Contacté con él, hice cálculos y dije: ‘yo, con esto, para lo

que trabajo en Pamplona, me vale”. Eso sí, con una autonomía real de 120 km, “no hago viajes”, reconoce. “Tampoco hacía tantos. Uno o dos a Bilbao al año. Me lo cogí y no me arrepiento para nada. Cuando me toque cambiar compraré otro eléctrico. Desde este año hay modelos a la venta que te dan 300 y 400 kilómetros reales”. Su Leaf tiene capacidad de batería de 24 kWh, para 200 kW teóricos, que “eran 150 reales” al inicio. “Pero las celdillas, con el tiempo, pierden capacidad de carga. Ahora está al 84% de la original”, explica. Aun así, le basta. Lo carga de noche, con la tarifa nocturna, en su garaje comunitario. “Simplemente, subí la potencia contratada del hogar de 3,3 a 4,7 kW. Con eso te vale. Gasto unos 50 ó 60€ más de factura que antes”, explica. Trabaja por la mañana. Y cuando regresa a comer a casa lo recarga otro rato y sale a la tarde. “Si algún día necesitas más, vas al punto de carga rápida y en 20 minutos, estás. El problema es que en Pamplona solo hay uno: el de la gasolinera Aralar en Lezkairu. Y si está ocupado

toca esperar. Si hubiera más, sin problema. Eso, y que hay quien lo usa para aparcar, no para cargar. En Bilbao, han puesto un tope de 30 minutos”, alaba. El ahorro es su gran aliado. La tarifa que cobra el taxi es fija para todos. Pero él gasta “una cuarta parte” de lo que cuesta la gasolina. “Sale entre 1,5€ y 2€ cada 100 kilómetros, cuando, en gasolina en ciudad y con tanto para y arranca, se van fácil a 9 litros a los 100. Unos 10€”. Calcula que un taxi en Pamplona hace 50.000 o 60.000 kilómetros de media al año. Joseba sacó el coche a muy buen precio: “22.000€ con la subvención, la oferta del concesionario y descuento profesional. En el catálogo estaba a 35.000€”. Salvo la revisión anual de ITV obligada “150€ en 4 años y medio” y el cambio de neumáticos, no ha gastado taller. Le calcula 7 ó 8 años de vida útil como taxi y una buena venta como segunda mano. “Si lo quieres solo para ir y volver al trabajo diario, lo puedes tener toda la vida. Puedes entrar en la ciudad y aparcar gratis. En Madrid, se los rifan”.

ZOOM

El descuento del Moves, compatible con la ayuda navarra

A las subvenciones anunciadas por el plan Moves estatal para la compra de vehículos eléctricos -5.000€ en caso de turismos- este año se añade el 30% de deducción fiscal que se aplica en Navarra en la declaración del IRPF

PLAN MOVES (ESPAÑA)

5.000€

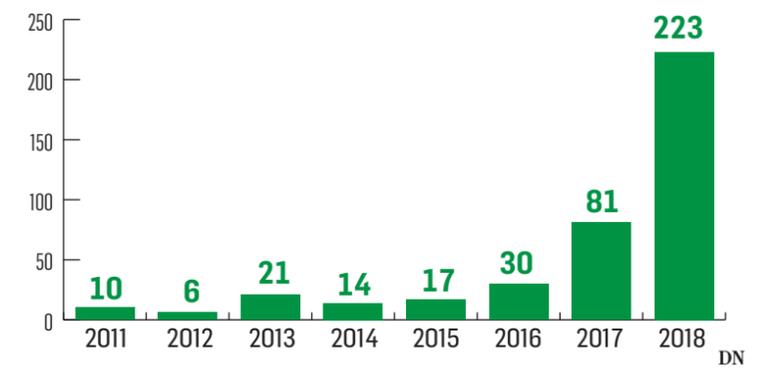
Es la subvención aproximada, más 1.000€ de descuento adicional del concesionario, que ofrecerá este año el plan Moves del **Gobierno de España** para coches y furgonetas eléctricos. El plan dispone de 45 millones para financiar la compra de vehículos alternativos (previo achatarramiento de otro viejo) Y la instalación de infraestructuras de carga eléctrica. Falta por conocerse el reparto autonómico.

AYUDA EN NAVARRA

30%

Deducción fiscal en el IRPF o en Sociedades para particulares y empresas que adquiera un vehículo eléctrico. Solo del 5%, si es híbrido enchufable. Siempre abierta en plazo (se aplica en la declaración del año siguiente) y para flotas. El máximo para descontar ese 30% son 32.000€ en turismos y furgonetas; 1.500€ en bicis y 5.000€ en ciclomotores. **Deducción del 15%** del coste para instalar **puntos de recarga**. Según tipos, hasta el 25%.

Vehículos eléctricos matriculados en Navarra



PARQUE MÓVIL ELÉCTRICO

606

Turismos	175
Furgonetas	30
Ciclomotores	114
Motocicletas	40
Autobuses	7
Camiones de < 3,5 t.	22
Otros vehículos	218

* El dato no incluye bicicletas eléctricas, ni patinetes.

LOS MÁS VENDIDOS 2018

	Autonomía	Batería
Turismos		
Renault Zoe	300km	41 kWh
Nissan Leaf	285km	40 kWh
Mitsubishi Outlander	54 km	13,8 kWh
KIA Niro	58 km	8,9 kWh
Mini Countryman	40 km	5,7 kWh

Furgonetas		
Renault Kangoo	200 km	33 kWh
Nissan e-NV200	200/301 km	40 kWh
Peugeot Partner	87 km	22,5 kWh
Citroen Berlingo	170 km	22,5 kWh

TIPOS DE VE

ELÉCTRICOS PUROS. Es propulsado por un motor eléctrico. Y la batería se carga de la red eléctrica, con más o menos rapidez dependiendo del tipo de punto de recarga. Su autonomía oscila entre los 200 y 500 km.

HÍBRIDOS ENCHUFABLES Es un vehículo propulsable por motor eléctrico y/o por térmico. La batería se carga de la red eléctrica. Su autonomía en modo eléctrico está entre 30 y 50 km.

AUTONOMÍA EXTENDIDA. Son propulsados únicamente por el motor eléctrico, pero disponen de un pequeño motor combustionn exclusivamente para recargar la batería y extender así su autonomía, que ronda los 200km.

¿CUÁNTOS HAY? En España, hay más de 63.000 vehículos eléctricos, según la DGT. De ellos, según Aedive, unos 25.000 son turismos; 3.800 furgonetas; más de 40 autobuses, y unas 22.000 motos y ciclomotores.

5.000 pacientes se someten al año a estudios de gammagrafía en el CHN

Localiza infecciones o tumores utilizando sustancias radiactivas (radiofármacos)

Nueva gammacámara en el CHN que puede hacer pruebas anatómicas y metabólicas a la vez

DN Pamplona

Cerca de 5.000 pacientes se someten cada año a estudios de gammagrafía en el Complejo Hospitalario de Navarra. Se trata de una técnica diagnóstica que emplea radiofármacos que se inyectan en el paciente para poder obtener imágenes que detallan la actividad del órgano estudiado. Las exploraciones gammagráficas que se realizan con mayor frecuencia son de corazón, hueso, tumores y cerebro.

Las gammacámaras, dispositivos que emplea la especialidad de Medicina Nuclear, son capaces de detectar desde el exterior la radiación que emiten los pacientes a los que previamente, y por vía intravenosa, se les ha administrado la sustancia radiactiva emisora de radiación gamma (radiofármaco). Los aparatos la transforman en una imagen en tres dimensiones.

Estos aparatos estudian prácticamente la totalidad de los órganos, tanto en el plano morfológico como en el funcional (estado del órgano y funcionamiento). Permiten obtener imágenes del cuerpo completo, tomogamma-



Equipo de servicio de Medicina Nuclear junto a la nueva gammacámara.

gráficas (cortes anatómicos), e imágenes en movimiento o en modo cine.

Durante 2018 el servicio de Medicina Nuclear del CHN atendió cerca de 8.500 pacientes entre gammagrafías, tratamientos metabólicos y densitometrías. De estos pacientes aproximadamente 5.000 fueron estudiados mediante gammagrafías.

Nuevo aparato

El servicio de Medicina Nuclear ha puesto en marcha una nueva gammacámara para las exploraciones oncológicas, óseas, cardiológicas, y cerebrales, entre

otras, tanto en pacientes adultos como en niños. El equipo que permite localizar anatómicamente, y de forma precisa, tumores, lesiones, o infecciones. Se espera que estudie aproximadamente 2.500 pacientes al año. El equipo ha supuesto una inversión total de 725.000 euros.

El nuevo aparato es un dispositivo híbrido, de última generación, que permite combinar pruebas metabólicas y anatómicas en la misma sesión para el seguimiento de las enfermedades y de la respuesta a los diferentes tratamientos, de forma sencilla, rápida, indolora y reproducible.

Realiza, de manera simultánea, una tomogammagrafía (SPECT) y una tomografía axial computarizada radiológica (TAC), con representación de cortes en todos los planos del espacio (imágenes 3D). El aparato sustituye a otra gammacámara no híbrida que no disponía de TAC. El nuevo aparato permitirá ver con mayor nitidez lesiones cada vez más pequeñas. Además, acorta los tiempos de las exploraciones, un aspecto fundamental cuando se realizan estudios en pacientes con dolor y en niños. En los estudios concretos de corazón el tiempo se reduce hasta un 50%.

6.223 viajeros atendidos en Vacunación Internacional

• Los viajeros pidieron información sobre 151 destinos y los más solicitados fueron Tailandia, Perú e India

DN

Pamplona

El Centro de Vacunación Internacional de Navarra recibió a lo largo del año pasado 7.695 llamadas, tramitó 4.684 citas y atendió a un total de 6.223 viajeros. Además, según informó el centro, se llevaron a cabo 2.069 vacunaciones y se recomendaron 8.292.

En total, se recibieron consultas sobre 151 destinos. El más solicitado fue Tailandia (831 viajeros), seguido de Perú (445), India (420), Vietnam (389) y Ecuador (379).

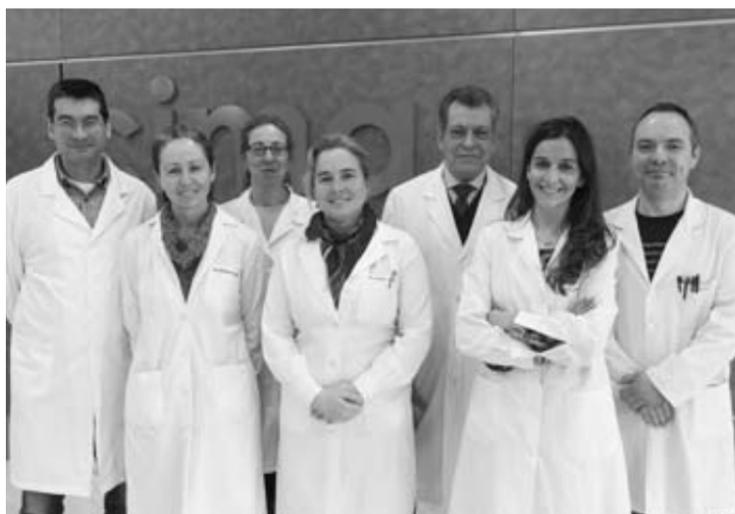
El centro recuerda la importancia de planificar con suficiente antelación las vacunas necesarias para viajar a determinados países. Y, en ese sentido, recomienda anticipar las consultas y las citas en el Centro de Vacunación Internacional siempre que sea posible ya que, cuando lleguen los meses estivales, la demanda se multiplica. Se recomienda, solicitar la cita con la antelación suficiente para poder ser atendido en consulta, al menos, un mes antes del viaje. Además, es conveniente que, de forma previa a la consulta, se tenga actualizado el calendario vacunal y se aporte, en su caso, un registro del mismo que será facilitado por el centro de salud del usuario.

Nuevo biomarcador pronóstico de insuficiencia cardíaca

DN Pamplona

Científicos del CIMA Universidad de Navarra, pertenecientes al Centro de Investigación en Red Cardiovascular (CIBERCv), han identificado un biomarcador no invasivo que predice la evolución y el riesgo cardiovascular de los pacientes con insuficiencia cardíaca. El trabajo, liderado por Javier Díez, director del Programa de Enfermedades Cardiovasculares del CIMA y co-director del Servicio de Nefrología de la CUN, se ha realizado en colaboración con científicos de la Universidad de Hannover (Alemania), la Universidad de Lille (Francia) y el Imperial College London (Reino Unido) en el marco del proyecto europeo ERA-CVD y se han publicado en la revista científica Hypertension.

LIPCAR es un tipo de ARN no codificante, una nueva familia de moléculas presentes en la sangre o el tejido de los pacientes que, por su estabilidad y especificidad, se presentan como buenos



Investigadores del programa de Enfermedades Cardiovasculares CIMA.

marcadores de un proceso biológico. Además poseen actividades biológicas relacionadas con mecanismos patológicos. "Hemos identificado el valor de LIPCAR como biomarcador del riesgo de hospitalización y muerte cardiovascular en pacientes con insuficiencia cardíaca", explica Díez. El

estudio incluyó 234 pacientes con insuficiencia cardíaca con y sin enfermedad renal crónica, una de las causas de esta enfermedad cardíaca. "Nuestro trabajo confirma que los niveles en sangre de LIPCAR están aumentados en pacientes con insuficiencia cardíaca".

Tu  Jardín
Te emociona, lo sientes...
...Qué hacemos?

- Revisión de riegos
- Planificación
- Acondicionamiento
- Mantenimiento

MANTENIMIENTO DE JARDINES | INSTALACIÓN RIEGO AUTOMATIZADO | DISEÑO Y EJECUCIÓN DE OBRAS | CÉSPED ARTIFICIAL

948 23 89 90 - info@tujardinnavarra.com - www.tujardinnavarra.com

VW no fabricará coche eléctrico en Landaben en al menos cuatro años

El responsable de Ventas y Marketing de la multinacional afirma que la planta ya está a "plena capacidad"

EUROPA PRESS
Wolfsburg

El responsable de Ventas y Marketing de Volkswagen, Jürgen Stackmann, aseguró que la marca alemana no prevé fabricar un modelo eléctrico en su factoría de Landaben en los próximos tres o cuatro años.

Stackmann señaló, en una entrevista concedida a Europa Press, que la factoría navarra no se verá afectada directamente en un futuro "próximo" por los planes de electrificación de la compañía, que, de momento, pa-

san por sus plantas alemanas de Zwickau, Emden y Hanover.

Según el directivo, Landaben está a "plena capacidad" de producción debido al éxito del Polo y del T-Cross. No obstante, Stackmann afirmó que Volkswagen espera que el 40% de sus ventas corresponda a modelos eléctricos para 2030 y que, por tanto, el sistema de producción de modelos de propulsión eléctrica irá en aumento.

En este contexto, el consejero delegado del grupo Volkswagen, Herbert Diess, indicó durante la conferencia de prensa anual del consorcio alemán que la electrificación llegará "en algún momento" a las factorías de Landaben y Martorell (Barcelona), donde Volkswagen ensambla el Polo y el T-Cross y Seat fabrica el Ibiza, el León, el Arona y el Audi A1, respectivamente.



Jürgen Stackmann, responsable de Ventas y Marketing de Volkswagen.

EUROPA PRESS

Por otro lado, el también ex-presidente de Seat se mostró muy "orgullosa" de que el modelo Tarraco de Seat se ensamble en la principal planta de Volkswagen, en Wolfsburg (Alemania). "La plantilla en Wolfsburg está orgullosa de producir un coche tan bonito como el Seat Tarraco. Será un éxito para nosotros aquí y para Seat", apuntó,

subrayando que las plantas de producción del futuro serán multitarea, acogiendo el mayor número posible de sinergias.

El directivo de la multinacional alemana también se mostró preocupado ante la incertidumbre generada en todo Europa por el Brexit, para el que la Unión Europea (UE) y Londres todavía no han alcanzado un

acuerdo de salida y que deberá hacerse efectivo el próximo 29 de marzo si no hay ningún aplazamiento.

"La principal preocupación en Europa es el Brexit, aunque todavía no sabemos qué pasará a final de marzo o más adelante. Preparamos varios escenarios en un contexto de incertidumbre", añadió el directivo.

El fondo A&M Partners compra la empresa navarra Frenkit

Frenkit, con 30 empleos, fabrica componentes de sistemas de frenos en Puente la Reina

DN
Pamplona

El fondo de búsqueda ('search fund') A&M Partners ha adquirido la empresa navarra Fren-

kit. Ubicada en Puente la Reina, donde fue fundada hace 19 años, Frenkit se dedica al diseño y a la fabricación de componentes y a 'kits' de reparación de sistemas de freno y embrague para turismos y vehículos ligeros. En el año 2018 facturó 11 millones de euros y exportó más del 90% de sus ventas. La empresa cuenta con 30 trabajadores.

Un 'search fund' es un vehículo de inversión para emprende-

dores y A&M Partners fue fundado en 2017 por Ignacio Fuente y Andrés Sendagorta. Desde entonces ha estudiado más de 10.000 compañías hasta dar con Frenkit, la empresa en la que desarrollarán su carrera profesional, según difundió la compañía en un comunicado de prensa. El objetivo de este fondo es dar continuidad al trabajo desarrollado hasta ahora en Frenkit, incrementar la expansión internacional y desarrollar nuevos productos, añadió el fondo.

La operación ha contado con el asesoramiento de Barrilero Legal Angels, iniciativa creada por Bufete Barrilero y Asociados para apoyar al mundo de los start-ups y los nuevos emprendedores, y la firma de servicios profesionales PKF Attest.

Navarra encabeza la producción de verdura congelada en España

Efe. Madrid

La industria española produjo 785.707 toneladas de verduras congeladas en 2018, lo que supone un incremento del 1,36 %, según los datos facilitados este lunes por la Asociación Española de Fabricantes de Vegetales Congelados (Asevec), en los que Navarra encabeza la lista de producción, con un 40 %, seguida de Murcia, con un 30 % de la producción total del país.

La patronal ha destacado la

vocación exportadora de esta industria que vendió fuera el 63,5 % de su producción, una cuota similar a la del pasado ejercicio, de manera que España se convierte en el segundo productor de la Unión Europea, solo por detrás de Bélgica.

Las verduras españolas congeladas se venden fundamentalmente en países de la Unión Europea -Francia, Alemania y Reino Unido- y otros mercados como Estados Unidos, Brasil, Canadá y Arabia Saudí.



Doble beneficio en tu piel

Luz Pulsada y Láser fraccionado, dos aliados imbatibles contra el envejecimiento cutáneo.

Los nuevos equipos del Centro Médico Vital, el láser fraccionado **FRAX 1550** y el IPL **Eclipse Multiflex**, son dos revolucionarias tecnologías que consiguen recuperar la belleza de tu piel.

La combinación de ambos tratamientos obtiene resultados más rápidos y notables, tanto en rejuvenecimiento facial, como en reparación de pieles dañadas.

Pídenos cita informativa: Tel. 948 178 170

Dra. Cristina García Ciriza · Nº Col. 3105710

Plaza Julio Altadill nº 2, piso 1º C · Edificio Carrefour - Pamplona

Ellipse®
a Candela Company

VITAL
Medicina Estética

Torra desobedece a la Junta y mantiene los lazos amarillos

La Junta Electoral le advirtió de las posibles responsabilidades penales

Torra dice que solo quitará los lazos si se lo pide el defensor del pueblo catalán

El presidente de la Generalitat, Quim Torra, ha decidido mantener los lazos amarillos en los edificios públicos tras vencer ayer el último plazo dado por la Junta Electoral, a la vez que se ha comprometido a acatar el criterio del defensor del pueblo catalán sobre si debe reconsiderar su postura. El plazo ha vencido sin que Torra accediese a retirar la simbología alusiva a los políticos presos, de manera que en la fachada del Palau de la Generalitat seguía colgando la pancarta con el lema *Llibertat presos polítics y exiliados* junto a un lazo amarillo.

PÁG. 2-3

Horizonte 2040: el futuro después del coche de combustión

• La opinión de los expertos sobre los vehículos eléctricos



PÁG. 14-15



Dos personas pasan por delante de la antigua estación de autobuses de Pamplona, hoy un mercado rebautizado como 'geltoki' (estación). E.BUXENS

El Parlamento foral debatirá 7 leyes en sus últimos 9 días de actividad

El 2 de abril se disolverá el Legislativo por las elecciones del 26-M

PÁG. 16

El corredor ferroviario de Navarra, en el balance de la legislatura

• La visión de Jesús María Arlabán, ingeniero de Caminos, Canales y Puertos



Euskaldunizar la vida municipal

El cuatripartito de Pamplona multiplica las denominaciones en euskera en sus actuaciones PÁG. 24

Así están los contratos de la plantilla de Osasuna

La de Lillo es la octava renovación que se ha hecho hasta 2020 PÁG. 31-32

NACIONAL	2	DEPORTES	31
INTERNACIONAL	6	CLASIFICADOS	39
ECONOMÍA	8	ESQUELAS	48
OPINIÓN	11	FARMACIAS	51
NAVARRA	14	CARTELERA	58
PAMPLONA	24	LOTERÍAS	61

VIERNES 22 DE MARZO

-25%

EN CARNICERÍA Y CHARCUTERÍA

El descuento se entregará EN UN VALE que se podrá canjear del 25 al 30 de marzo en una compra superior a 30€. PROMOCIÓN NO VÁLIDA EN LA TIENDA ONLINE.

EL SEÍSMO YA HA LLEGADO

¡SEIS MESES GRATIS!

EN TU SEGURO DE COCHE

902 123 219

lineadirecta.com

Promoción sujeta a normas de suscripción de la compañía. Consultas en www.lineadirecta.com

Trabajo defiende vincular la pensión de viudedad a la renta familiar

Octavio Granado propone cambios en un sistema que cree “muy discutible”

Cree que no debería ser un derecho de todos al margen de los ingresos que se tengan

El secretario de Estado propone además revisar las prestaciones por incapacidad permanente

LUCÍA PALACIOS
Madrid

La legislatura termina sin ninguna reforma del sistema de las pensiones, en gran medida por la falta de acuerdo en la comisión del Pac-

to de Toledo. Sin embargo, el abultado déficit que sufre la Seguridad Social hace que se siga debatiendo sobre qué hacer para lograr la sostenibilidad. Algo que queda pendiente para el nuevo Gobierno. Sin embargo, el secretario de Estado de la Seguridad Social, Octavio Granado, se animó ayer, durante una jornada sobre *El futuro de las pensiones*, a desgajar algunas de las modificaciones que considera necesarias, entre las que destaca la reformulación de las pensiones de viudedad. A su juicio, estas prestaciones deberían condicionarse al nivel de renta familiar, de forma que no sean un derecho para todos independientemente de los ingresos que el beneficiario tenga, como sucede ahora.

Y es que Granado no ve “razona-

ble” que si un hombre gana más que su pareja y ésta fallece, reciba una prestación que le incremente la renta. En este sentido, explicó que aunque las beneficiarias de la prestación de viudedad son en su mayoría mujeres, un 10% de los que la reciben son hombres, que al perder a su esposa ven cómo sus ingresos aumentan. “Que alguien que cobra cinco veces más que su cónyuge y se queda viudo siga cobrando una pensión de viudedad de forma vitalicia es muy discutible”, apuntó. Por el contrario, sí considera “razonable” que esta prestación sirva para mejorar a las mujeres que, al perder a su pareja, ven disminuida su renta familiar y “se encuentran con que han perdido estatus y calidad de vida”.

Para tranquilidad de las más de

2,3 millones de viudas, el secretario de Estado precisó que de llevarse a cabo esta reforma afectaría solo a las nuevas pensiones, nunca a las que ya están en vigor, que se haría con cautela y que para las actuales beneficiarias “lo único” que van a hacer es “mejorarles” su prestación. “Esto hay que hacerlo muy despacio y todas las reformas de la Seguridad Social se han regulado en un principio de *statu quo*, es decir, se respeta lo actuado hasta la fecha”, explicó.

Pero no se trata de la única reforma que, a juicio del secretario de Estado, tiene pendiente el sistema de Seguridad Social. También abogó por “cambiar la filosofía” de las pensiones de incapacidad permanente para que se puedan otorgar prestaciones parciales en lo

referente a la jornada laboral, puesto que igual una persona no puede trabajar ocho horas diarias por una determinada patología, pero sí cuatro horas. “Nosotros nos jactamos de que tenemos 180.000 personas con discapacidad afiliadas al sistema; eso sí, si una persona de más de 55 años tiene lumbago, le damos una pensión de incapacidad permanente para sacarle del sistema”, se lamentó.

A su vez, criticó la actual regulación que permite a los médicos conceder las bajas de los trabajadores y sugirió la “necesidad” de abordar los problemas de la sanidad, porque “una parte significativa” del gasto de la Seguridad Social son prestaciones de incapacidad temporal y permanente. “Yo no puedo dar una pensión, ni el Rey, ni el presidente del Gobierno, pero un médico puede otorgar cuarenta prestaciones de la Seguridad Social en cinco minutos”, advirtió. En este sentido, también defendió que una “prioridad” debe ser reducir el absentismo. “Hay que conseguir que no gaste el dinero indebidamente”, aseguró.

Estas tres reformas incidirían de manera importante en una parte elevada del gasto, puesto que las pensiones de viudedad suponen un desembolso anual de 23.500 millones, otros 13.900 millones se destinan a las de incapacidad permanente y 6.500 millones van a parar a las bajas temporales.

Junto a estas medidas, Granado mostró su confianza en que en la próxima legislatura se redefina la ley de fondos y planes de pensiones para que la prestación social complementaria vaya asumiendo “un mayor protagonismo”, ya que esta vía es “mejor solución que la anticipación de la edad de jubilación”. En esta línea, afirmó que dentro de cuatro años “el que quiera jubilarse anticipadamente va a tener que pagar más”.

Por último, insistió en que para que la Seguridad Social funcione hacen falta más inmigrantes y una política de familia para que “la gente tenga los hijos que quiera tener”.



El Gobierno propone reformas en la pensión de viudedad que no afectarán a quienes las reciben ahora.

AVELINO GÓMEZ

Los trabajadores perdieron poder adquisitivo en 2018

Tienen siete décimas menos de poder de compra al crecer los salarios un 1%, frente a una inflación del 1,69%

L. PALACIOS
Colpisa

Cinco años con la economía creciendo a un fuerte ritmo pero los salarios siguen sin despegar. Ésta es una de las conclusiones que se extrae de la Encuesta Trimestral de Coste Laboral publicada ayer por el INE. Las remuneraciones de los trabajadores se impulsaron el año pasado, sí, pero casi siete décimas menos que la inflación en este periodo, que cerró 2018 con un incremento medio del 1,69%. Frente a este avance de los precios, los trabajadores solo vieron mejorados sus ingresos en 18,87 euros hasta los 2.039 euros al mes a cierre de 2018, lo

que supone un aumento interanual del 0,98%.

Se trata de la subida que experimentó el coste salarial total del trabajador (que incluye salario base, complementos salariales, pagos extraordinarios y pagos atrasados) y que está en consonancia con el incremento del coste laboral, que terminó 2018 con un aumento del 0,9% hasta los 2.692 euros, que es lo que a una empresa le cuesta de media un empleado, contando también con las cotizaciones sociales. Registra así el segundo mayor avance de los últimos tres años, solo superado por el alza del 1,9% del ter-

cer trimestre del año pasado, y encadena seis trimestres consecutivos en positivo. Con toda probabilidad, crecerá aún más en el primer trimestre de 2019 por la entrada en vigor del nuevo Salario Mínimo Interprofesional (SMI), que repercute en una fuerte subida del 22% de las bases mínimas, y a su vez por el encarecimiento generalizado de las cotizaciones sociales.

Los crecimientos anuales más significativos de los costes laborales se registraron en el suministro de energía (3,9%), información y comunicaciones (3,6%) y las actividades artísticas (+3,1%).

Los crecimientos anuales más significativos de los costes laborales se registraron en el suministro de energía (3,9%), información y comunicaciones (3,6%) y las actividades artísticas (+3,1%).

Un 'brexit' sin acuerdo restaría cinco décimas al PIB a lo largo de cinco años

Efe. Madrid

El Banco de España calcula que en el caso de que se produzca un *brexit* sin acuerdo y desordenado, el crecimiento de la economía española se reduciría en algo más de 8 décimas al cabo de cinco años. La entidad ha publicado este martes el documento *Brexit: balance de situación y perspectivas*, en el que explica que la reducción del nivel de empleo sería similar, con pérdidas acumuladas de hasta 0,8 puntos porcentuales en cinco años.

El informe señala que el 70 % del impacto total sobre la economía española correspondería a las consecuencias directas sobre el comercio bilateral con el Reino Unido, mientras que el resto vendría explicado por el efecto del *brexit* sobre el resto de socios comerciales de España, dentro de la Unión Europea (UE). En términos de los componentes del producto interior bruto (PIB), el mayor impacto sería para el avance de las exportaciones, que podrían restar alrededor de 2,65 puntos porcentuales. Las importaciones también se reducirían significativamente (1,78 puntos) por la reducción de la demanda por parte del Reino Unido y en, menor medida, por la apreciación del euro.

Dentro de la demanda nacional, el efecto sobre la inversión podría ser sustancial (1,15 puntos menos), mientras que sería más moderado en el caso del consumo (0,4 puntos menos).

En un escenario alternativo de *brexit* sin acuerdo, pero con una salida ordenada (relaciones comerciales conforme a las reglas de la Organización Mundial del Comercio), el Banco de España calcula que el crecimiento del PIB y el empleo se reduciría hasta en 5 décimas al cabo de cinco años. Las exportaciones restarían 1,62 puntos; las importaciones 1,09 puntos; la inversión 0,7 puntos; y el consumo 0,24 puntos.

En un tercer escenario de *brexit* con acuerdo comercial la economía española apenas sufriría, ya que el PIB y el empleo restarían solo 0,02 puntos en los cinco siguientes años; las exportaciones 0,09 puntos; las importaciones 0,08 puntos; la inversión 0,04 puntos; y el consumo 0,01 puntos.

El Banco de España considera que estos resultados sugieren que los costes para la economía española derivados del *brexit* podrían ser significativos, dependiendo del escenario que finalmente se materialice, pero "probablemente no desmesurados".

La entidad alerta de que los resultados deben tomarse con cautela porque los supuestos de partida se han tomado de un estudio previo del Banco de Inglaterra, en el que hay elementos muy inciertos como la reacción del tipo de cambio de la libra y que no incorpora las medidas de contingencia que han ido adoptando los Gobiernos de los países de la UE.

En otro apartado del informe, se señala que las empresas españolas que comercian con el Reino

El 70% del impacto total correspondería al comercio bilateral entre España y el Reino Unido

Unido son comparativamente más grandes y más productivas que las que exportan a otros países, lo que podrían contribuir a amortiguar el impacto.



Manifestantes pro y contra el *brexit*, en Londres.

REUTERS

TU COMPRA DIARIA

Oferta válida hasta el sábado 23 de marzo

 <div style="background-color: yellow; padding: 10px; font-size: 2em; font-weight: bold;">2 € ,19</div> <p>POLLO LIMPIO KILO</p>	 <div style="background-color: yellow; padding: 10px; font-size: 2em; font-weight: bold;">12 € ,49</div> <p>KOKOTXA DE BACALAO KILO</p>
 <div style="background-color: yellow; padding: 10px; font-size: 2em; font-weight: bold;">1 € ,39</div> <p>KIWI KILO</p>	 <div style="background-color: yellow; padding: 10px; font-size: 2em; font-weight: bold;">0 € ,99</div> <p>CHAPATA MASA MADRE 350 g. (2,83 €/Kilo)</p>


ELABORACIÓN PROPIA


MASA MADRE

E.Leclerc




DIARIO DE NAVARRA

Fundado en 1903

EDITA: **Diario de Navarra, S.A.**

PRESIDENTE DEL CONSEJO DE ADMINISTRACIÓN
Virgilio Sagüés Arraiza

DIRECTOR GENERAL **Luis Colina Lorda**



DEPÓSITO LEGAL:
Edición General NA-5-1958/ISSN: 1577-6301.
Edición Estella NA-296/2001/ISSN 1577-6263.
Edición Tudela. NA-297/2001 / ISSN: 1577-6255

DOMICILIO SOCIAL Y ADMINISTRACIÓN
Zapatería, 49. Apartado, 5 - Pamplona 31001
Teléfono 948 22 13 55

REDACCIÓN
Carretera de Zaragoza, s/n. Cordovilla 31191
redaccion@diariodenavarra.es

DIRECTORA **Inés Artajo Ayesa**
SUBDIRECTOR
Miguel Ángel Riezu Boj
REDACTORES JEFES
Nacho Calvo, Fernando Hernández,
José J. Murugarren y Luis M. Sanz

JEFES DE SECCIÓN
José Carlos Cordovilla, Luis Guinea,
Germán Larrañaga, Jesús Rubio y Marcos Sánchez

DELEGACIÓN DE ESTELLA Carlos II el Malo, 7
Tfnos.: 948 546301/948 546330. Fax: 948 546063
DELEGACIÓN DE TUDELA. Plaza Sancho el Fuerte, 7
Tfnos.: 948 410310/948 848409. Fax: 948 410887

TELÉFONOS	
Centralita	948 236050
Redacción	948 236050
Fax Redacción	948 150484
Publicidad	948 221355
Fax Publicidad	948 206048
Distribución	948 236000
Suscripciones	948 076068

Prohibida toda reproducción a los efectos del artículo 32.1. párrafo segundo de la Ley de Propiedad Intelectual, conforme a la redacción dada por la Ley 23/2006, de 7 de julio.

EDITORIAL

Torra se pasa a la desobediencia

El presidente de la Generalitat quiere forzar de nuevo la ley con su desobediencia a la Junta Electoral Central, que le ha pedido que garantice la neutralidad en los edificios institucionales

EL presidente de la Generalitat de Cataluña, Quim Torra, ha vuelto a cruzar una línea roja en su particular cruzada soberanista. En este caso, la pura desobediencia a la Junta Electoral Central que le ha ordenado, en dos ocasiones, que retire las pancartas y lazos amarillos de las sedes de los organismos autonómicos por considerar que son emblemas ideológicos que rompen la obligada neutralidad de las instituciones en tiempo electoral. A la razonada exposición de la Junta, el órgano que vela, precisamente, por la neutralidad en estos procesos, le ha seguido el desprecio institucional de Torra. No sólo ha hecho caso omiso absolutamente de la resolución de la Junta sino que ha señalado que sólo va a hacer caso a los que diga el Defensor del Pueblo de Cataluña, a quien ha pedido parecer. Torra, una vez más, sigue viviendo en su realidad paralela, como si no existiera un Estado al que Cataluña pertenece. Desafía con su comportamiento a las instituciones que son de todos y vuelve a colocar el desafío soberanista en las puertas de la ilegalidad. La Junta Electoral Central es la que debe decidir ahora como hace cumplir sus mandatos. Ha advertido a Torra que puede incurrir en responsabilidad penal con su desobediencia, lo que puede dar lugar a una futura inhabilitación. Lo que no puede concebirse es que las reglas no sean comunes para todos. Incluida una regla básica, la ley está para cumplirse, sin excepciones. Por mucho que Torra quiera envolverse en la bandera de la libertad de expresión, sus movimientos son puros artificios que esconden una clara intencionalidad política. Torra busca convertirse en víctima del Estado para sus propios partidarios y conseguir así créditos electorales en las próximas elecciones catalanas que puede convocar cuando desee. Pero la realidad es tozuda. Sus artimañas no pueden hacer perder el horizonte. El continuo desafío a la legalidad debe tener respuesta. Lo contrario, el puro apaciguamiento y el dejar pasar, ya sabemos a qué conduce. A la radicalización, tanto del insaciable independentismo, como, sobre todo, la de muchos ciudadanos normales en el resto de España que se rebelan con su voto ante esta actitud.

Las reglas son comunes para todos, lo demás son puras artimañas políticas

APUNTES

Iconografía municipal

La política de gestos de Bildu en Pamplona pasa por euskaldunizar toda la iconografía municipal. Pero toda. Cualquier servicio que ha creado en estos años ha sido bautizado con un nombre en euskera. Y, por supuesto que no sobran muchos de ellos. Algunos, seguro que cuajan incluso. El problema viene por otro lado. Por el hecho de que tras este bautizo se adivinan intenciones políticas muy concretas. Las de Bildu. Las de vender la imagen de una Pamplona mayoritariamente en euskera que no responde a la realidad. De nuevo, flaco favor.

Navarra y el Brexit

Las empresas navarras miran de reojo al Brexit. Han pasado de no creérselo demasiado, a estar pendientes del culebrón que protagonizan el Parlamento y el Gobierno de la Gran Bretaña. Sobre todo el sector agroalimentario que, según un estudio, sería el más afectado por un Brexit sin acuerdo. Y es que cerca del 20% de las exportaciones navarras del sector (de productos de panadería a las verduras congeladas) van a parar a Gran Bretaña. Habrá que esperar que la cordura se imponga al final. Pero conviene ir preparando ya un plan B por si las moscas.

Un mes para la felicidad

En los países más ricos, la mayor fuente de sufrimiento es la enfermedad mental; mientras que en los países pobres lo son las diferencias de renta

Luis Campos



ENTRAMOS en un mes feliz. Las Naciones Unidas, desde hace seis años, celebran el día de hoy, el 20 de marzo, como el Día Internacional de la Felicidad. Se trata de reconocer la relevancia de la felicidad y el bienestar como aspiraciones universales de los seres humanos y la importancia de su inclusión en las políticas de gobierno. Pero, ¿se puede medir la felicidad? Conceptualmente, la felicidad es un estado de ánimo que expresa satisfacción o agrado. Como tal, es individual e inmaterial. La percepción de la felicidad es una evaluación que cada persona realiza sobre su calidad de su vida. Como toda evaluación es una estimación basada en indicadores objetivos por lo que las encuestas sociales sobre la felicidad presentan un primer problema metodológico dado que se mide un sentimiento de ánimo. Por ello, la clave es medir la suma de las evaluaciones individuales y explicar los factores sociales que condicionan ese estado de ánimo.

Se trata de realizar un diagnóstico comunitario. De contemplar un amplio grupo de variables socio-demográficas y de otra naturaleza, que presentan una correlación con la satisfacción subjetiva manifestada por los propios individuos. Estas relaciones pueden ayudarnos a entender cómo se forma el bienestar colectivo. Si sumamos los estados de ánimo individuales, si los agregamos, la dimensión pasa a ser colectiva. Entre los factores que determinan la felicidad se encuentran los sociales, tales como el empleo, vivienda, salud pública... Otros factores tienen que ver con la Comunidad, tales como buen gobierno, vitalidad comunitaria, respeto minorías... Y otros son de carácter personal, salud física y mental, episodios vitales...

De hecho, existen diversos estudios sociológicos que indagan sobre los factores explicativos de la felicidad de los españoles. En los mismos, se describen cómo los desempleados son más infelices cuando se comparan con los

empleados. Cómo las expectativas positivas aumentan la felicidad; cómo el optimismo también tiene un efecto positivo y significativo sobre la felicidad; o como tener confianza en los demás aparece relacionada positivamente con la felicidad.

El Informe Mundial de la Felicidad, con el patrocinio de Naciones Unidas, clasifica a 156 países por su nivel de felicidad. En dichos informes, se enfatiza la importancia de los fundamentos sociales para la felicidad sobre los fundamentos personales. De tal modo, que se evidencia cómo el empleo y su calidad, la esperanza de vida, el PIB per cápita son determinantes, junto con la generosidad, la confianza, las relaciones sociales o el grado de corrupción de un país. En el Informe Mundial de la Felicidad se constata que en los países más ricos la mayor fuente de sufrimiento es la enfermedad mental; mientras que en los países pobres lo son las diferencias de renta. El Centro de Investigaciones Sociológicas (CIS) comenzó en 1995 a introducir en sus cuestionarios preguntas sobre la felicidad. Pero es a partir del 2013, donde tienen periodicidad, a través de sus barómetros.

De este modo, vemos cómo los

estudios sociales de la felicidad bajo el impulso de las instituciones han ido ganando terreno. Han proliferado las encuestas en las que se intenta medir la satisfacción, la esperanza y la felicidad. En el fondo de este impulso se encuentra una óptica social diferente a la meramente economicista. Se pretende que el desarrollo económico y sus índices tenga en su seno a la sostenibilidad y humanidad. No todo va a ser PIB.

Nos consta que se ha llevado a cabo una importante investigación social en Navarra. Se trata de una investigación social de carácter empírico sobre el nivel de felicidad en Navarra que se realiza a través de una encuesta a una muestra representativa de la ciudadanía navarra. Una encuesta en la que a través de diferentes preguntas se han obtenido datos que permiten hacer comparativas con otras Comunidades Autónomas y países. En definitiva, profundizar en la felicidad a través del análisis de variables sociodemográficas como la edad, el género, estado civil, estudios, situación laboral, renta, salud o la ubicación ideológica.

Luis Campos Iturralde Sociólogo del espacio profesional Inpactos



CONTACTE CON NOSOTROS
Teléfono
 948 23 60 50
Email
 redaccion@diariodenavarra.es

Vehículo Eléctrico (II)



Horizonte 2040: el futuro después del coche de combustión

Hablan expertos navarros de automoción, ecología y movilidad sostenible



P.M. Pamplona

El Gobierno socialista desencajó un día de noviembre la cara de ciudadanos, fabricantes de coches, mecánicos y concesionarios. Era 13 y martes. Ese día, trascendió que España ponía fecha a la descarbonización de su parque móvil. En realidad, dos: año 2040, prohibición de vender coches contaminantes; año 2050, prohibición de circular con ellos.

Solo fue el pistoletazo de salida

de una carrera para la que fabricantes de vehículos, sobre todo en Asia, y energéticas, llevaban tiempo calentando. El anuncio, para el sector de automoción, resultó precipitado. Para los convencidos, llega tarde. “Van a remolque de países como Inglaterra o Francia. Hay ciudades alemanas y países nórdicos que pretenden hacerlo una década antes”, recuerda Arturo Ariño, profesor de Ecología en la UN y la UNED.

Tarde, incluso, para la propia

industria. “España exporta más del 80% de los vehículos que fabrica a países que están poniendo fecha de caducidad a la combustión” recuerda Isabel Carrilero, coordinadora de Naveac, una plataforma creada en 2017 por Sodena para identificar aquellas empresas o entidades navarras que investiguen o desarrollen productos relacionados con el coche eléctrico, autónomo y conectado (VEAC).

No es algo nuevo. Al calor de la automoción y la industria renova-

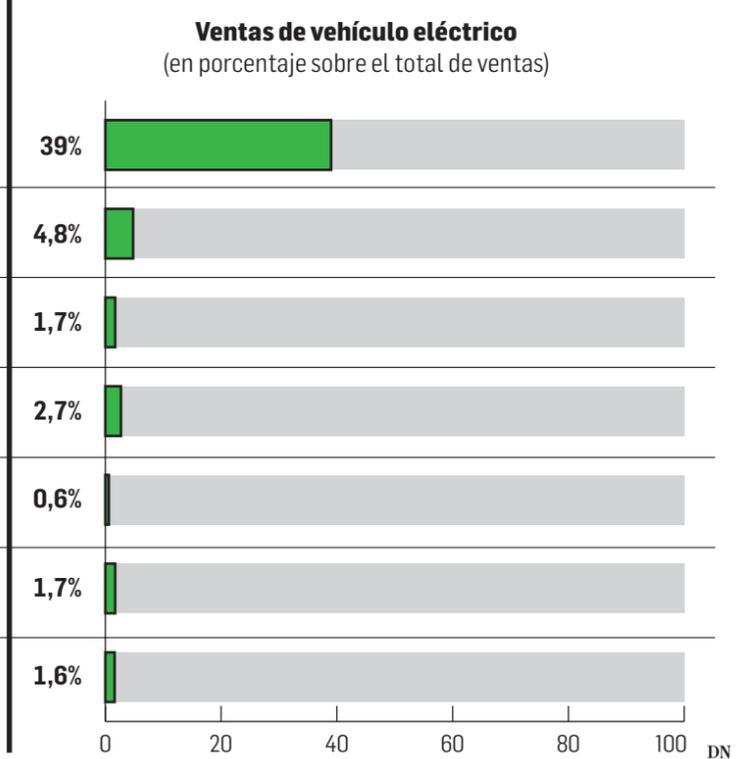
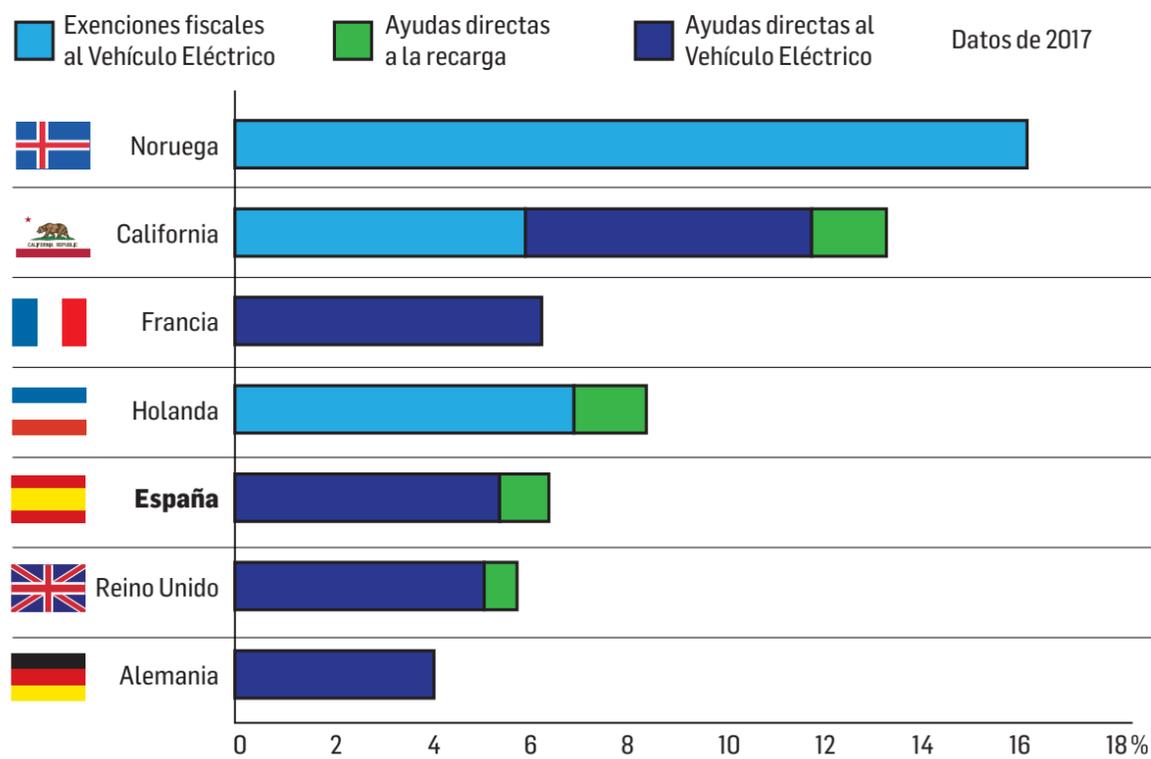
ble, dos sectores productivos estratégicos de Navarra, los gobernantes navarros mantienen desde hace una década una apuesta por el impulso del vehículo eléctrico (VE). Un cambio de movilidad prometedor que truncó con la crisis.



Y MAÑANA...

El despliegue actual de las redes de carga en Navarra y España.

Incentivos económicos para compra del Vehículo Eléctrico



ISABEL CARRILERO COORDINADORA DE NAVEAC

“Hace 5 años nadie se imaginaba ir al trabajo en patinete”

La plataforma Naveac (Navarra de vehículo eléctrico, autónomo y conectado) es una iniciativa del Gobierno foral que agrupa a las empresas y centros tecnológicos de Navarra que trabajan en estas áreas. Su coordinadora Isabel Carrilero sostiene que “conceptos como la movilidad compartida, conectada, autónoma, la electrificación de bicicletas y patinetes o la propia movilidad pública están en evolución. ¿Quién se hubiera imaginado hace 5 años ir al trabajo en patinete?”, recuerda. “Esto es una tendencia global que España no debe obviar por dos grandes motivos”, afirma. Uno,

“que exporta más del 80% de los vehículos que fabrica a países que están poniendo fecha de caducidad a la combustión”. Y dos, “que el transporte representa casi la cuarta parte de las emisiones de gases de efecto invernadero en Europa y es el único sector que sigue aumentando emisiones”. “El tráfico es hoy la principal causa de contaminación atmosférica en las ciudades europeas, cuya población está expuesta a niveles que la OMS considera perjudiciales para la salud. En 23 de los 28 estados de la UE, la calidad del aire no cumple la legislación vigente” afirma contundente. “Los efectos

del calentamiento global están documentados y son devastadores”, concluye su alegato en favor de la urgente necesidad de un cambio de movilidad sostenible. “España debería liderar el cambio a la movilidad sostenible”, asegura Carrilero, para quien el anuncio del gobierno español no deja de ser “fruto de la firma del Acuerdo de París, suscrito por el anterior Gobierno, y de los objetivos a 2050 de la Comisión Europea”. En su opinión, España “llega tarde”. Carrilero reconoce que la apuesta del Gobierno de Navarra en movilidad alternativa es “fundamen-



talmente eléctrica” porque “Navarra ha sido pionera en energías renovables” y “la movilidad eléctrica sólo es sostenible cuando está integradas en las renovables”. “En definitiva” –abunda– “un coche eléctrico no deja de ser una batería con ruedas. Lo sostenible es que la electricidad que lo mueve sea de origen renovable. Y en esto, Navarra tiene una ventaja competitiva importante”. “En un país como España, potencia mundial en renovables, se

abren oportunidades para la industria que no deberíamos perder”, opina. “Hay muchas ocasiones en que los parques eólicos se tienen que parar. Si tú haces una buena gestión e incentivas a los usuarios de vehículos eléctricos a que los carguen en los momentos valle, de baja demanda, como país, eso te puede ayudar a que la penetración de renovables sea mayor”. Con todo, la coordinadora de Naveac cree que el cambio de movilidad será “más radical” que la mera sustitución de la flota actual por otra eléctrica. “Va a cambiar nuestra forma de movernos. Poseer un coche puede que deje de tener sentido económico y práctico en muchos casos”. Para la generación entre 18 y 25 años ya no es prioritario tener un coche. ¡Es que ni se sacan el carné! Buscan otras formas de moverse: plataformas como *blablacar*, combinar la movilidad pública y el patinete, etc.”

ARTURO ARIÑO PLANA PROFESOR DE ECOLOGÍA EN LA UN Y LA UNED

“Fabricar 1 millón de eléctricos al año también agotaría los recursos”

Biólogo pamplonés, profesor en la UN y la UNED, cree que electrificar el parque móvil, si el modelo de transporte no cambia, tampoco sería viable.

Para este profesor de Ciencias de la UN y la UNED y defensor de la naturaleza, “la mejor movilidad alternativa quizás no sea tanto tecnológica como social”. “Que lo ‘natural’ –dice– sea disponer del servicio y no poseer el material que lo da”. El coche, en este caso. “Abandonar el paradigma de poseer el vehículo para que esté casi todo el tiempo parado y abrazar el de poder disponer de un vehículo, sea individual o colectivo, siempre que se necesite”. “Una solución así nos acercaría a la meta (reducir emisiones) simplemente con recortar drásticamente el número de vehículos, y el impacto que generan a todos los niveles, usando tecnología que ya existe”. A su juicio, mantener el modelo de transporte actual, sólo cambiando el motor térmico por el eléctrico, tampoco sería una solución sostenible.

camente. Pero nada garantiza que se imponga. Hay otras opciones. El problema de un anuncio a 20 o 30 años es que pronosticar qué va a ser lo mejor tecnológicamente es muy difícil. En mi opinión, parece que estamos proyectando al futuro el modelo actual de vehículo eléctrico y puede que sea inviable. El problema no sería de si llegar a tiempo o no, sino de no poder llegar.

¿A qué se refiere?

Hace poco, un operador eléctrico anunció la instalación de 600 puntos de recarga en Navarra de aquí a tres años. Con eso, si todos los coches fueran eléctricos y no pararan de cargar día y noche, a cada uno le tocarían poco más de dos minutos de carga diaria. Esa infraestructura, que ya sería

multiplicar por 50 lo que hay hoy, sólo podría mantener uno de cada cincuenta coches actuales. Luego está la tecnología actual del vehículo eléctrico.

¿Qué le pasa?

Se basa en añadir peso al coche, aumentando la batería, para darle autonomía, que es el problema percibido por la gente. Pero ese peso le resta eficiencia y tiene un alto coste en materiales exóticos que se agotan rápido y están en pocas manos. Cambiar todo el parque en España para dentro de 30 años supone fabricar desde ahora casi un millón de coches al año. Esto llevaría los recursos naturales al límite en muy poco tiempo. Pero, lo mismo –o peor– ocurriría si no cambiáramos de tecnología.

¿Qué hacemos, entonces?

Ese círculo vicioso se puede romper si la enorme batería se vuelve innecesaria. En realidad, esto ya existe: se llama tren o tranvía.

¿Cómo llevar esa idea al coche?

Haciendo que no gaste batería mientras circula. Por ejemplo, si se carga desde inductores embutidos en el pavimento de las principales vías de la ciudad sólo necesitaría una batería mucho más pequeña para los trechos cortos donde no dispusiera de carga. No es otra cosa que una versión mejorada, y a tamaño natural, del viejo *Scalextric*, pero con la capacidad de salirse de la pista. Lo está haciendo ahora Suecia de modo experimental, aunque no con



inductores, sino con conductores empotrados en el asfalto.

¿Alguna otra alternativa?

Con la tecnología actual, hay soluciones evidentes y más sencillas.

llas. Los vehículos son –o deberían ser– simples medios de transporte. Hoy, los coches están parados la mayor parte de su tiempo. Si un coche circulase el doble, se satisfaría la necesidad de transporte con la mitad de coches. Un modelo en el que los coches se puedan coger y dejar cuando se necesitan es, por definición, mucho más eficiente, como ocurre ya con las bicicletas.

¿Y otras tecnologías de propulsión: pila de hidrógeno, solar, eólica, o nuevas que surjan?
Pueden surgir otras, claro. Pero, de las que cita, conocemos sus limitaciones. Un coche solar es hoy poco viable porque la superficie no es suficiente para alimentarlo, aunque las placas solares fueran el doble de eficaces. Las celdas de hidrógeno son muy compactas y pueden ser potentes, pero necesitan poder almacenar el hidrógeno –que es difícil– además de metales caros. Aquí, la ciencia de los materiales puede ayudar mucho. Cabe mucho desarrollo, tanto en la celda –reemplazando los actuales catalizadores de platino por otro material–, como el almacenamiento.

EN FRASES

“Los coches en la ciudad están parados la mayor parte del tiempo. Un modelo más eficiente, con tecnología eléctrica, es poderlos coger y dejar cuando se necesiten, como ocurre con las bicis”

¿Qué opina de poner 2050 como fecha fin al uso de los vehículos de combustión fósil en España?

El cambio de tecnología de los actuales vehículos de combustible es inevitable. Pero no está claro qué dirección tomará. Ahora todo se concentra en el vehículo privado, eléctrico y con batería recargable, porque es lo conocido y aceptado, social y tecnológi-

JOSÉ ARRECHE
INGENIERÍA DE PLANIFICACIÓN EN VW-NAVARRA

“Volkswagen dejará de diseñar coches de combustión en 2026”



¿Cómo ven el objetivo de descarbonizar el parque automovilístico español en 2050?

Volkswagen está apostando de manera decidida por la movilidad eléctrica y por la producción neutra en emisiones de CO2 para esa fecha. Nuestras previsiones son dejar de desarrollar vehículos de combustión interna a partir del 2026. Pero, de ahí, a que llegue el final de su producción y al cambio total del parque mundial de combustión a eléctrico, hay un trecho.

¿Las fechas en España están en línea con los objetivos de la UE?
¿Qué países van por delante?

En Europa, el país más avanzado –con mucha diferencia sobre el segundo– es Noruega. Tras ellos, Holanda e Islandia también avanzan rápidamente.

¿El anuncio del Gobierno español fue precipitado o llega tarde?
El anuncio es, a todas luces, precipitado. Hasta que no se vea cómo reaccionan los mercados a la in-

roducción en masa de vehículos eléctricos, no dispondremos de datos para prever su evolución.

¿Están preparados los fabricantes y la industria de baterías para esta transición?

Los planes están sobre la mesa. Volkswagen está transformando su fábrica de Zwickau (Alemania) para la producción en masa de vehículos eléctricos asequibles: la nueva clase ID. En 2020, comenzará la transformación de las de Hannover y Emden. Y ya disponemos de una planta de montaje de baterías en Braunschweig. Iremos al ritmo que demandará el mercado. Pero el cambio no va a depender sólo de la industria del automóvil, sino también del sector eléctrico y político.

¿Cuál puede ser la mejor movilidad alternativa de cara a ese horizonte: la eléctrica, solar, la pila de hidrógeno o otras que estén todavía por desarrollar?
La movilidad eléctrica es ya el

presente, y parece que va a ser nuestro futuro inmediato. Las investigaciones sobre baterías de pila de hidrógeno parecen el siguiente paso. Seguro que, en los próximos diez años, vamos a ver una evolución exponencial en la tecnología de las baterías.

¿Qué experiencia tiene el grupo Volkswagen en sus fábricas en China al respecto del VE?

En China, el gobierno ha apostado drásticamente por la movilidad eléctrica. Volkswagen ha presentado ahí un plan de transformación de varias fábricas a la producción de eléctricos y de construcción de nuevas plantas de baterías. En Europa, están las tres ya citadas en Alemania. Y en América, se ha planificado la fabricación de un eléctrico en Chattanooga (EE UU) en 2024.

JULIÁN JIMÉNEZ
DIRECTOR SKF Y VOCAL DEL CLÚSTER AUTOMOCIÓN

“La industria auxiliar lleva décadas dando muestra de adaptación”



¿Cómo ven en el cluster el objetivo 2040 y 2050 para la descarbonización del parque móvil?

La industria de la automoción está comprometida con lograr aquellos sistemas de movilidad que tengan el menor impacto medioambiental y sean técnicamente aplicables lo antes posible. Ahora bien, los objetivos de futuro en España deben ser fruto de un acuerdo entre todas las partes implicadas en la movilidad y la industria, consensuados y alcanzables en las fechas que se establezcan por consenso.

¿Cree que el sector de fabricación se adaptará a tiempo?

La industria de la automoción ha demostrado durante décadas su capacidad de compromiso y flexibilidad para hacer frente a los cambios del sector.

¿Cuál podría ser la mejor movilidad alternativa de cara a ese horizonte sin emisiones?
En ACAN (Asociación Clúster de Automoción de Navarra) pensa-

mos que la movilidad futura estará garantizada por una combinación de soluciones donde convivirán las actuales que se combinarán con los nuevos modelos de transporte. Entre las nuevas tecnologías, a día de hoy, la eléctrica ha tomado una ventaja con respecto al resto. Pero debemos tener la perspectiva suficiente para entender que nos encontramos 21 años antes de 2040.

La contaminación en Pamplona

Durante dos años coordinó un equipo de voluntarios recogiendo datos para un estudio sobre contaminación atmosférica en Pamplona. “Aunque creamos que es una ciudad ‘limpia’, sólo lo es en comparación con otras en peor estado. Hay niveles muy variables por zonas y horas, pero la contaminación es omnipresente aunque nos hayamos acostumbrado a ella”. Los niveles de gases y partículas “son altos especialmente en las primeras horas de la mañana” y “en invierno se disparan bastante por la contribución adicional de las calefacciones y el mayor uso de vehículos”.

Como peores puntos para los pulmones de los pamploneses identificaron “los alrededores de la estación de autobuses” pero también “los accesos en cuesta a Pamplona como la avenida de Aróstegui, desde Zizur, o la cuesta de Beloso, desde Burlada” que registran “niveles altos” posiblemente por los regímenes de motor en la subida.

El programa "la Caixa" Empleo Joven facilita 53 contrataciones

La Obra Social "la Caixa" ya ha ayudado a 53 jóvenes navarros a encontrar un trabajo en Navarra en el marco del programa "la Caixa" Empleo Joven, cofinanciado entre la entidad y el Fondo Social Europeo. Esto ha sido posible gracias a 34 empresas navarras que se han interesado por el programa y por sus incentivos para el empleo juvenil. En toda España, el total de contratos facilitados a jóvenes ha sido de 1.079.

Eroski, ANEL y SNE-NL lanzan el proyecto Promociono Contigo

Favorecer el desarrollo y la empleabilidad de las personas en un contexto cooperativo es uno de los objetivos del proyecto Promociono Contigo, desarrollado por Eroski y ANEL, con la colaboración del Servicio Navarro de Empleo. La iniciativa se adscribe como "proyecto singular" en el Servicio Navarro de Empleo ya que se trata un proceso innovador de inserción laboral que une formación orientada al desarrollo de capacidades en las personas, el mentoring y la selección. Las personas que están participando en este proceso quedarán capacitadas como mandos intermedios y un 40% de ellas se seleccionarán como responsables de área de establecimientos Eroski en Navarra.

INTIA forma sobre bioseguridad en granjas de porcino

INTIA, junto con el Servicio de Ganadería del Gobierno de Navarra, ha diseñado un plan formativo sobre bioseguridad en granjas de porcino para concienciar sobre la importancia del establecimiento de medidas sanitarias preventivas que impidan la entrada de enfermedades en la granja, especialmente de la peste porcina africana (PPA) que reapareció el pasado mes de septiembre en Bélgica cuando se descubrieron varios centenares de jabalíes afectados. Se están impartiendo un total de once sesiones formativas distribuidas en horarios de mañana y de tarde con la finalidad de que puedan asistir todas las personas que trabajan en las explotaciones ganaderas.

La agroalimentación navarra, la más afectada por el Brexit

Navarra será la región española más perjudicada porque dirige al Reino Unido el 20% de sus exportaciones

DN Pamplona

Navarra será la región española más afectada en su sector agroalimentario ante la futura salida del Reino Unido de la Unión Europea. El 20% de las exportaciones del sector agroalimentario de la Comunidad foral se dirigen al Reino Unido, por lo que en términos porcentuales será la región española más afectada en sus exportaciones agroalimentarias.

Esta es una de las conclusiones que se extraen del informe de Oliver Wyman "Impacto del Brexit: análisis Iberia", que estima los costes burocráticos anualizados

del Brexit sobre las exportaciones e importaciones entre España y el Reino Unido, es decir, aquellos relacionados con aranceles y aduanas, así como con las potenciales restricciones regulatorias.

El estudio destaca que, en términos absolutos, las regiones más afectadas en sus exportaciones agroalimentarias serán Andalucía, Murcia y Cataluña, de cuyo total de sus exportaciones un 10%, un 16% y un 6%, respectivamente, se dirigen al Reino Unido. En el caso de Navarra, a pesar de un menor impacto en cantidades absolutas, será la región más afectada en porcentaje relativo.

En el conjunto del país, unos aranceles del 2,2% en granos y de hasta el 35% en productos lácteos provocarán un impacto del 0,4% sobre el valor añadido bruto del sector agroalimentario, que actualmente asciende hasta los 76.000 millones de euros. Ade-

más, la imposición de cargas administrativas adicionales, o la incertidumbre acerca de las divergencias en los estándares de seguridad alimentaria, añadirán otro 0,6% de impacto. El montante total sobre el sector agroalimentario será de 584 millones de euros, con las frutas (152 millones) y las verduras (140 millones) como productos más afectados.

Impacto en automoción

Otro de los sectores analizados es el de la Automoción. según el informe, los aranceles tendrán un impacto del 2,4% de coste sobre el valor añadido bruto del sector como consecuencia de, entre otros, la aplicación de un arancel del 10% sobre los vehículos de motor y del 4,5% sobre recambios y accesorios. En VW Navarra un 5,2% de sus exportaciones en 2017 fueron a Reino Unido.



La junta directiva del Colegio junto a Enrique Sánchez (centro). EDUSANZ

Mediadores de seguros conceden su premio a Enrique Sánchez

El Colegio profesional reconoció al director de sucursal de Mutuavenir en la décima edición de su galardón

DN Pamplona

El Colegio de Mediadores de Seguros de Navarra ha entregado el Premio Mediador 2018 al pamplonés Enrique Sánchez Sola, director de sucursal de Mutuave-

nir y profesor del Curso Superior, titulación imprescindible para trabajar como corredor de seguros. Al acto, celebrado en el Hotel Maisonave, acudieron más de 80 personas entre representantes del Gobierno de Navarra, miembros de las compañías aseguradoras que colaboran con el organismo y colegiados.

La cita, que cumplió su décima edición, premió a Sánchez por su extensa carrera de más de 30 años y su estrecha relación con el Colegio de Mediadores de Seguros de Navarra como docente. El galardonado es "un referente en el sector" y, desde 2006, es director de sucursal en Mutuavenir, "una entidad con solera en la Comunidad Foral con más de 100 años de actividad aseguradora".

Rafa Martinicorena, secretario del Colegio, fue el encargado de conceder la estatuilla, no sin antes dedicar unas palabras de elogio al premiado: "Personas como Enrique Sánchez representan la humanización en todo el proceso de transformación que está ocurriendo en el sector con avances importantes en cuanto a digitalización, estandarización de procesos, legislaciones y normativas más duras".

Enrique Sánchez tuvo palabras de agradecimiento hacia el Colegio de Navarra, al que halagó por "su capacidad de generar valor para todos los colegiados".



Robo en aparcamiento y seguro de coche

Por desgracia son muchas las personas que sufren robos en el coche.

Estos momentos siempre inoportunos que te pueden suceder en tu ciudad, o cuando estás viajando a otros lugares crea el nerviosismo y el desconcierto de qué hacer y cómo actuar. Empiezan las dudas de si tu seguro del coche cubre los daños y los robos. Pero si te sucede en un aparcamiento de pago ¿Puedo pedir responsabilidades al parking privado? ¿El seguro de coche me cubre estos robos?

El seguro de coche

Es el gran desconocido, la mayoría de la gente piensa que todos son iguales y que la única diferencia está en el precio. Pero no es cierto, los seguros tienen coberturas complementarias que nos pueden ser muy útiles en función de nuestra forma de vivir o nuestras aficiones, igual que otras coberturas que, para nosotros, son totalmente inútiles.

Hay seguros premium que incluyen indemnizaciones por el robo de objetos personales como maletas en aparcamientos públicos, aunque cualquier objeto de valor, en especial portátiles, tablets o móviles están totalmente excluidos de las pólizas.

Robo en un aparcamiento de pago:

Existe legalmente la obligación de vigilancia y custodia del vehículo en los aparcamientos públicos de pago. Y todos los daños que sufran los vehículos, incluido el robo, son responsabilidad del parking. Pero el robo sólo alcanza al propio vehículo o a los elementos fijos del mismo, no a los enseres personales ni objetos de valor.

Noticia patrocinada por:



LLÁMANOS Y TE AYUDAMOS
948 48 48 98

¿TU SEGURO DE COCHE TE CUBRE TAMBIÉN COMO PEATÓN Y CICLISTA?

CONSIGUE EL MÁXIMO DE TU SEGURO DE COCHE
LLÁMANOS Y TE AYUDAMOS
948 48 48 98

Summa Insurance Correduría de Seguros, Registro DGSFP J-2397, suscrito seguro de responsabilidad civil con capacidad financiera suficiente según la Ley 20/2006 de 17 de julio de Mediación de Seguros y Reaseguros Privados. Esta promoción está sujeta a las normas de suscripción de la compañía Pelayo y el condicionado general y particular del producto disponible en cualquier oficina Summa-Navarra.

TE AYUDAMOS A DECIDIR TU SEGURO



Con la colaboración de



Diario de

Noticias

25 años urte 1994-2019

LOS RÍOS NAVARROS PRESENTAN EL MEJOR ESTADO ECOLÓGICO DE LOS ÚLTIMOS 18 AÑOS

● El 74% de los 128 puntos de muestreo superó el pasado año los niveles exigidos por Europa ● Las notas de 'malo' o 'deficiente' caen de 20 a 5 ● Retiran 550 kilos de basura en entornos fluviales de Aezkoa

INFORMACIÓN EN PÁGINAS 4-5

Dos generales de ideología franquista lideran sendas listas de Vox

El partido ultra incorpora también a otros dos ex altos cargos militares

PÁGINA 14

HARIVENASA CREARÁ 50 EMPLEOS EN SU NUEVA PLANTA DE ETXARREN

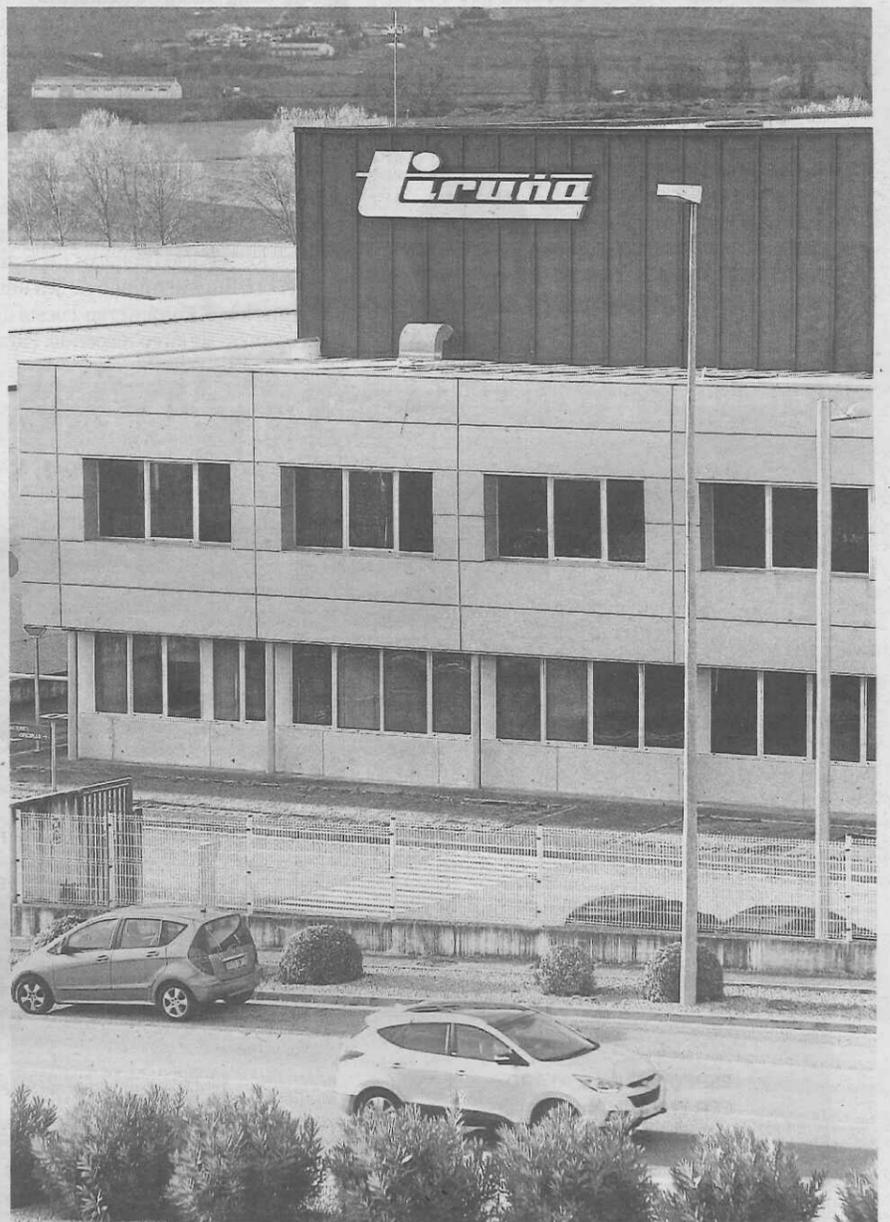
PÁGINA 23

ISABEL URZAINQUI DIRIGIRÁ LA OFICINA ANTICORRUPCIÓN DE NAVARRA



PÁGINA 12

● Propuesta por el cuatripartito, la elección se realizará en el último Pleno
● Especialista en Derecho Civil de Navarra, ejerce como abogada desde 1984



Planta de Tiruñeta en el polígono Agustinos de Pamplona. Foto: Javier Bergasa

Una empresa de capital chino compra Tiruñeta

Fundada en 1921 como Talleres Iruña, es propiedad de la familia Guibert, tiene 130 empleados y lidera la fabricación de rodillos de corrugado

PÁGINA 22



El defensa osasunista Lillo.

LILLO AMPLÍA CONTRATO HASTA 2020 Y VILLAR SERÁ BAJA EN TENERIFE

PÁGINAS 42-44

CON NUESTROS AUDÍFONOS VOLVERÁS A ENTENDER



Feliz Día del Padre

PAMPLONA Paulino Caballero, 14 948 15 16 76

www.centronavarrodelaudicion.com



CPS: P00335-1/16-NA

ALMOHADILLA ELÉCTRICA 9771576-545028

TELEGRAMAS

Más de 300 hogares vulnerables recibieron ayuda de Cruz Roja

POBREZA ENERGÉTICA — Cruz Roja apoyó a más de 300 hogares vulnerables de Navarra en relación con la pobreza energética. La organización, en situaciones extremas, apoya con pagos de recibos para evitar cortes en el suministro. Cruz Roja explica en su último boletín que la pobreza energética afecta de una forma más intensa a los hogares más vulnerables. Cerca del 60% de las personas atendidas por la organización tiene que elegir entre pagar gastos básicos, como llevar una alimentación adecuada, o calentar sus hogares. El 77% de las personas reconoce que tiene dificultades para llegar a fin de mes y el 37% afirma que pasa frío en su hogar durante el invierno, expone la entidad. — D.N.

El INAI renueva convenios contra la violencia machista

PROYECTOS DE IGUALDAD — El Gobierno Foral, a través del Instituto Navarro para la Igualdad (INAI), ha renovado convenios de colaboración con tres entidades sociales con el objetivo de avanzar en la igualdad real entre mujeres y hombres y por erradicar cualquier tipo de violencia machista. De este modo, los tres acuerdos renovados suman un total de 95.000 € que irán destinados a trabajos que se realizan en, por un lado, prevención de la mutilación genital femenina; por otro, a la gestión del recurso específico de acogida para mujeres víctimas de trata de personas, y por último, al mantenimiento del Centro de Documentación Biblioteca de Mujeres (este último, llevado por IPES). — Efe

Convocadas las ayudas para programas de movilidad universitaria

HASTA EL 15 DE ABRIL — El BON publicó el pasado miércoles la convocatoria de ayudas complementarias de los programas universitarios de movilidad internacional de 2018-19 del departamento de Educación. El plazo de presentación de solicitudes termina el 15 de abril. Las ayudas van dirigidas a universitarios participantes en programas de movilidad internacional promovidas por las universidades y consisten en 100 euros por cada mes completo de estancia y 25 euros por cada una de las semanas que resten hasta el final. Hasta ahora la ayuda se concedía durante un máximo de 9 meses. La actual convocatoria ha ampliado a 12 meses el máximo para poder percibir la ayuda mensual. — D.N.

La UPNA explica su Plan de Financiación Plurianual antela CRUE

UNIVERSIDADES — El vicerrector de Economía, Planificación y Profesorado de la UPNA, Manuel Rapún Gárate, expuso la pasada semana en la Universidad de Zaragoza, en el marco de la jornada *Financiación de las Universidades Públicas y Racionalización del Gasto*, organizadas por la CRUE (Conferencia de Rectores de Universidades Españolas) el Plan de Financiación de la UPNA 2018-20, firmado en 2017 con el Gobierno de Navarra. Rapún intervino en una mesa redonda moderada por Margarita Labrador (vicerrectora de Economía de la Universidad de Zaragoza) y junto a los ponentes Modesto Fabra (de la Universidad Jaume I) y Manuel Villalero Díaz (de la Universidad de Castilla-La Mancha). — E.P.



ANA CARRILLO, VENCEDORA EN LA OLIMPIADA DE GEOGRAFÍA. Ana Carrillo Guelbenzu, estudiante de 2º Bachillerato en Liceo Monjardín de Pamplona, venció en la fase local de la 10ª Olimpiada de Geografía, disputada en la Universidad Pública de Navarra (UPNA). En segundo y tercer lugar se clasificaron, respectivamente, Mateo Santos García (Liceo Monjardín) y Alba Elizalde Domínguez (IES Ibaialde de Burlada). Foto: D.N.



'La Bruja del Farol', obra de Ignacio Larra, en el Museo de las Brujas de Zugarramurdi, en 2015. Foto: Ondikol

La caza de brujas en Europa encausó y mató a más de 100.000 mujeres

Pamplona acoge el primer Encuentro Feminista sobre la historia de estos juicios

PAMPLONA — Pamplona acoge esta semana la celebración del I Encuentro Feminista sobre la Historia de la Caza de Brujas, una iniciativa que busca, con una perspectiva feminista, analizar con charlas, cenas colectivas y una visita a Zugarramurdi lo sucedido con el "asesinato masivo" de más de 100.000 mujeres en Europa.

En este continente fueron más de 400.000 personas las encausadas por brujería, la mayoría de ellas mujeres y un 25% de ellas finalmente ajusticiadas, en procesos llevados a cabo por los poderes civiles y la Iglesia. En muchos lugares donde se produjeron estos asesinatos se recuerdan de forma "mitológica o folclórica, a veces incluso festiva", según expusieron ayer en la presentación del evento Nerea Fillat y Joanna Rodionova, en nombre de la organización (compartida por librería Katakarak, editorial Traficantes de sueños y Fundación de los Comunes). Fillat señaló que la idea de las jornadas es la "reconceptualización y resignificación de todo lo que fue la caza de brujas como fenómeno histórico, la caza de brujas como fenómeno de estigmatización y de ejercicio de violencia contra las mujeres en el paso del feudalismo al capitalismo".

PROGRAMA Las actividades comienzan el viernes 22 a las 18.30 horas con la apertura del Encuentro y, a las 18.45 horas, con la conferencia de Silvia Federici (*Caza de brujas y violencia*)

contra las mujeres) en el salón de actos del IES Plaza de la Cruz, con entrada libre hasta completar aforo. Para las ponencias del día siguiente, sábado 23, la inscripción es obligatoria (150 plazas): a las 10.30 horas, ponencias *La historia de la caza de brujas en el Estado español*, por Amaia Nausia (historiadora), Nùria Morelló (antropóloga) y Gemma Piérola (historiadora); a las 12.30 horas, presentación de proyectos de investi-

gación sobre la caza de brujas; a las 16.30 h, charla *La caza de brujas hoy*, por Silvia Federici, Nùria Morelló, Eva Vázquez (Grupo de investigación Ecuador) y Alice Markham-Cantor (EEUU); a las 18 horas mesa de debate *¿Hacia una campaña global por la memoria de las mujeres perseguidas por brujería?*, con Alice Markham-Cantor (EEUU), Iraitz Aguirre (historiadora), Lisset Caba (Grupo de investigación Ecuador) y Elena Pina (Grupo de investigación Madrid). El domingo 24 se visitará el museo y la cueva de Zugarramurdi y las cuevas de Sara para analizar la representación de la memoria de la caza de brujas en estos lugares. — P.S.S.

ESTA SEMANA

- **Del 22 al 24 de marzo.** El viernes 22 de marzo, conferencia de Silvia Federici a las 18.30 horas en el salón de actos del IES Plaza de la Cruz (entrada libre hasta completar aforo). A las 21.30 horas, cena colectiva en Katakarak previa inscripción. El sábado 23 de marzo, ponencias y mesas de debate con inscripción obligatoria, desde las 10.30 horas hasta las 21.30 horas. El domingo 24 marzo, visita a Zugarramurdi (museo y cuevas de Zugarramurdi y Sara) desde las 11 horas.
- **Inscripciones.** A través de la web memoriadelasbrujas.net y los precios van desde los 25 € del encuentro, 40 € comidas y cenas y 12 € por la visita a Zugarramurdi.

ASOCIACIÓN TRADISNA

La Junta Directiva de la Asociación Tradisna, en reunión celebrada el día 16 de marzo de 2019, acordó convocar la Asamblea General Ordinaria de la misma para su celebración a las 9.30 horas del día 30 de marzo de 2019, en primera convocatoria, y a las 10 horas de la misma fecha, en segunda convocatoria, en el domicilio social, sito en el Edificio "Alaiz", planta 1a, de la Plaza de Europa, nº 1, de la "Ciudad del Transporte", de Imarcoain (Navarra), para debatir los siguientes puntos del "Orden del Día":

- 1º Examen de la gestión social (memoria de actividades) y aprobación, en su caso, de las cuentas anuales del ejercicio 2018.
- 2º Aprobación, en su caso, del presupuesto económico para el ejercicio 2019.
- 3º Propuesta modificación de Estatutos.
- 4º Situación del transporte.
- 5º Reforma del ROTT.
- 6º Conmemoración XL Aniversario.
- 7º Ruegos y preguntas.
- 8º Aprobación del Acta.

Imarcoain, 16 de marzo de 2019
Fdo.: Alberto Latorre Fernández de Nograro (Presidente)

En 2018 se realizaron 2.069 vacunas internacionales

PREVENCIÓN - El Centro de Vacunación Internacional de Navarra atendió el año pasado a 6.223 viajeros, realizó 2.069 vacunaciones y recomendó un total de 8.292. Además, según los datos facilitados por el Gobierno, el centro recibió 7.695 llamadas y tramitó 4.684 citas. El servicio recibió

consultas sobre 151 destinos, situándose como el más solicitado Tailandia (831 viajeros), seguido de Perú (445), India (420), Vietnam (389) y Ecuador (379). Desde el Centro de Vacunación Internacional recuerdan a la ciudadanía la importancia de planificar con suficiente antelación las vacunas necesarias para viajar a determinados países y pedir consulta y cita con anticipación ya que, cuando llegan los meses estivales, la demanda se multiplica. - Efe

El Sindicato Médico mantiene la convocatoria de huelga los días 21 y 22

REUNIÓN EL DÍA 25 - El Sindicato Médico (SMN) recordó ayer las jornadas de huelga que mantienen los días 21 y 22, así como asamblea el mismo 21. En su recordatorio, reivindican "mejoras en la atención al paciente, en condiciones laborales, retribución y liderazgo". Por otra parte, tras la reunión

mantenida con el departamento de Salud el pasado viernes, ambas partes manifestaron su disposición a continuar las conversaciones y se convino en concretar un próximo encuentro que previsiblemente se celebrará el próximo 25 de marzo. Asimismo, tras la cita, el Departamento consideró "poco realista" puntos como la subida salarial del 14,5%, aunque ratificó "que existe margen para el diálogo en buena parte de las reivindicaciones planteadas por el SMN". - D.N.

Las bebidas con azúcares acumulan la grasa en el hígado

Un estudio de la UPNA revela el riesgo de su ingesta en menores con sobrepeso u obesidad

PAMPLONA - Investigadoras del Instituto de Innovación y Sostenibilidad en la Cadena Agroalimentaria (IS-FOOD) de la UPNA, en colaboración con investigadores de la Organización Mundial de la Salud y del Instituto Karolinska (Suecia), han publicado un trabajo de investigación en el que concluyen que la ingesta de bebidas azucaradas (y, en particular, del azúcar contenido en estos refrescos) se asocia con una mayor cantidad de grasa acumulada en el hígado en niñas y niños con sobrepeso u obesidad. Dicha acumulación excesiva en ese órgano ocasiona diversos trastornos metabólicos y aumenta el riesgo de desarrollar diabetes y enfermedad cardiovascular. Las autoras del artículo, publicado en la revista *British Journal of Nutrition*, sostienen que los programas de educación en estilos de vida saludable dirigidos a la prevención y el tratamiento de la obesidad infantil deben incluir recomendaciones y advertencias específicas en relación con el consumo de bebidas azucaradas. Las autoras de este artículo, adscritas al Grupo de Nutrición, Ejercicio Físico y Salud (Elikos) del Instituto IS-FOOD, son Lide Arenaza Etxeberria, Idoia Labayen Goñi, María Medrano Echeverría y Maddi Osés Recalde, junto a los investigadores de Inge Huybrechts (Organización Mundial de la Salud), Hanna Henriksson (Instituto Karolinska) e Ignacio Díez López (Hospital Universitario Araba). "Estos resultados adquieren especial relevancia teniendo en cuenta que las bebidas azucaradas son, actualmente, la principal fuente de azúcares añadidos en la dieta de los niños y adolescentes", señala Idoia Labayen, profesora del departamento de Ciencias de la Salud.

EL ESTUDIO En el trabajo participaron 110 niños de entre 8 y 11 años con sobrepeso u obesidad y se analizaron, entre otros, la ingesta de frutas y verduras, pescado, cereales, carnes y derivados, productos lácteos y bebidas azucaradas, así como el azúcar total de la dieta o el número de calorías consumidas. "Si bien la ingesta de bebidas azucaradas y, en particular, del azúcar contenido en las bebidas azucaradas se asocia con una mayor cantidad de grasa acumulada en el hígado -apunta la investigadora Idoia Labayen-, por el contrario, el consumo de cereales disminuía el riesgo de desarrollar hígado graso". - D.N.



El equipo del Servicio de Medicina Nuclear del CHN, junto a la nueva gammacámara que atenderá a 2.500 pacientes al año. Foto: D.N.

El Servicio de Medicina Nuclear del CHN estrena equipo oncológico

2.500 pacientes al año, tanto adultos como niños, harán uso de la nueva gammacámara

PAMPLONA - El Servicio de Medicina Nuclear del Complejo Hospitalario de Navarra (CHN) ha puesto en marcha una nueva gammacámara para las exploraciones oncológicas, óseas, cardiológicas y cerebrales, entre otras, tanto en pacientes adultos como en niños. Se trata de un equipo que permite localizar anatómicamente, y de forma precisa, tumores, lesiones, o infecciones, y que se espera estudie aproximadamente 2.500 pacientes al año, según informa el Gobierno foral en una nota.

La nueva maquinaria ha supuesto una inversión de 725.000 € y, según el Ejecutivo, es un dispositivo híbrido de última generación que permite combinar pruebas metabólicas y anatómicas en la misma sesión de estudio, para el seguimiento de las enfermedades y de la respuesta a los tratamientos, de forma sencilla, rápida, indolora y reproducible. Realiza,

de manera simultánea, una tomografía (SPECT) y una tomografía axial computarizada radiológica (TC), con representación de cortes en todos los planos del espacio.

Este nuevo dispositivo, según explican, permitirá ver con mayor nitidez lesiones cada vez más pequeñas gracias a las mejoras que incluye tanto en la sensibilidad de la detección como en la resolución de la imagen. Otra prestación destacada es la reducción de los tiempos de las exploraciones debido a la mayor rapidez de adquisición que presenta, un aspecto fundamental cuando se realizan estudios en los pacientes con dolor, y en niños pequeños.

ESTUDIOS DE CORAZÓN Para los estudios concretos de corazón presenta tecnología especial que permite reducir los tiempos de adquisición en un 50%, concretamente en los estudios

en situación de post-esfuerzo cardiológico, según la nota.

Las gammacámaras son los dispositivos que emplea la especialidad de Medicina Nuclear para realizar estudios morfofuncionales y que permiten obtener las llamadas gammagrafías. Son capaces de detectar desde el exterior la radiación que emiten los pacientes a los que previamente, y por vía intravenosa, se les ha administrado una sustancia radiactiva emisora de radiación gamma (radiofármaco), y la transforman posteriormente en una imagen en tres dimensiones que detalla la actividad del órgano que está siendo objeto de análisis. Las exploraciones gammagráficas que se realizan con mayor frecuencia son de corazón, hueso, tumores y cerebro, según el Gobierno.

La nueva gammacámara, que ya está en funcionamiento, ha sustitui-

do a otra gammacámara no híbrida, de menores prestaciones, y que no disponía de TC. Debido a sus mayores dimensiones, se ha tenido que reforzar el suelo de la sala en la que se ha instalado, así como plomar las paredes, suelo y techo para evitar la radiación producida durante la adquisición del TC. El Servicio de Medicina Nuclear del CHN ya dispone de otra gammacámara de estas características, aunque con un TC más sencillo.

Durante 2018 el Servicio de Medicina Nuclear atendió en total a cerca de 8.500 pacientes entre gammagrafías, tratamientos metabólicos y densitometrías. De estos pacientes aproximadamente 5.000 fueron estudiados mediante gammagrafías. Ahora, está previsto que se incrementen en más de 1.000 el número de pacientes que se vean favorecidos con la tecnología SPECT-TC. - D.N./Efe

Economía



Planta principal de Tiruña, en el polígono Agustinos de Pamplona. Foto: Javier Bergasa

EL GRUPO FOSBER, CON CAPITAL CHINO, ADQUIERE LA MAYORÍA DE LA NAVARRA TIRUÑA

● Propiedad de la familia Guibert, la firma es líder en fabricación de rodillos de corrugado ● Con 130 trabajadores, tiene su sede central en Agustinos

PAMPLONA – El grupo Fosber, con sede en Italia pero con capital 100% chino, se ha hecho con el control de Tiruña, una de las pequeñas joyas de la industria navarra. Ambas sociedades anunciaron la firma de una *joint venture* que en la práctica supone la toma de control por parte de Fosber de una empresa nacida en 1921 como Talleres Iruña en el corazón de la capital navarra y que se había convertido en líder mundial en la fabricación y venta de rodillos corrugadores para la industria del cartón.

El volumen de la operación no ha sido revelado, si bien Tiruña y Fosber destacaron en una nota conjunta que se trata de “un importante proyecto que fortalecerá aún más

a ambas compañías como líderes mundiales en el sector”. Ambas partes confirmaron asimismo “el mantenimiento de las políticas actualmente existentes así como las estructuras comerciales y técnicas de Tiruña SL”. Estas se “mantendrán sin cambios”, al igual que la dirección, que seguiría en manos de Juan Manuel Guibert. La empresa seguirá “operando bajo el mismo nombre de Tiruña y todos los clientes continuaran recibiendo todos los productos y asistencia como hasta la fecha potenciando el servicio al mercado”.

En la misma nota, las empresas señalaban que los rollos corrugados de Tiruña continuarán siendo 100% fabricados, producidos y



Massimiliano Bianchi y José Miguel Guibert. Foto: D.N.

mantenidos desde Europa y Estados Unidos, como venía sucediendo hasta el momento. El Grupo Industrial Tiruña (TGI) es propietario de las plantas de Tiruña SL (ubicada en el polígono de Agustinos), Tiruña Francia (en Lyon), de Tiruña China (Guandong) y de

Tiruña Estados Unidos (Wisconsin). Cuenta asimismo con delegaciones comerciales en Inglaterra y en el sur de Brasil, así como con otra sociedad, denominada Tratamientos Industriales. En total, factura unos 30 millones de euros y da empleo a 130 trabajadores. Fos-

APUNTE

● **Colaboración previa.** “Como dos empresas independientes hemos estado colaborando desde hace muchos años”, dice Massimiliano Bianchi, presidente y director general de Fosber Group. “Nuestra empresa Fosber America, ha sido un socio de Tiruña durante muchos años a través de la empresa conjunta Tiruña América, con sede en Green Bay, Wisconsin, donde se fabrican y reparan rodillos corrugadores para el mercado americano. “Esta adquisición de participaciones acerca a las dos compañías, que comparten una base de clientes comunes, lo que permite un crecimiento continuo, además de asegurar el suministro de los rodillos corrugadores de máxima calidad que necesitamos para la creciente fabricación de maquinaria Fosber”.

● **Desde 1921.** La actividad de Tiruña tiene casi un siglo de historia. En 1921 abrió Talleres Iruña, fundada por Nicasio Guibert. La empresa se dedicó durante años a la fabricación y reparación de piezas metálicas para distintas industrias. Desde hace 30 años fabrica rodillos.

ber adquiere la mayor parte del capital de la compañía y el resto queda en manos de la familia propietaria, ya en la cuarta generación.

Tiruña y Fosber acuerdan continuar desarrollando Guangdong Tiruña, la planta de producción en China donde fabrican rodillos corrugadores de alta calidad, comercializados específicamente para el mercado asiático (en particular para el sudeste asiático, China e India). “Al combinar el *know how* de Tiruña con las excelentes capacidades de Fosber para administrar una instalación de producción en China, es fácil prever que esta empresa se convertirá rápidamente en el líder del mercado en estos territorios de rápido crecimiento”, explicaron. Se da la circunstancia de que Fosber, que tiene su sede en Lucca (Italia) es propiedad al 100% del grupo chino Guangdong Dongfang Precision Science & Technology. Sus ventas alcanzaron en el ejercicio financiero de 2017, el último presentado de forma oficial, los 150 millones.

“Este es un excelente movimiento estratégico para el desarrollo de Tiruña, ya que el importante crecimiento en los últimos cinco años se ha atribuido en parte a los pedidos recibidos de Fosber para el suministro de rodillos corrugadores destinados al cada vez más creciente número de líneas corrugadoras completas que Fosber está instalando en todo el mundo”, afirma José Miguel Guibert, presidente de TGI y director general de Tiruña. –J.A.M.

Reconocido el despido improcedente de un trabajador que viajó a Bolivia tras morir su padre

La empresa alegaba ausencia justificada y el tribunal entiende que no solicitar un permiso no retribuido no es falta muy grave

PAMPLONA – La Sala de lo Social del Tribunal Superior de Justicia de Navarra ha reconocido la improcedencia del despido de un trabajador de origen boliviano que tuvo que viajar a su país al conocer el fallecimiento de su padre. El TSJN ha con-

denado a la empresa, ubicada en Peralta, a readmitir al trabajador o a indemnizarlo con 8.351 euros.

Los hechos a los que hace referencia la sentencia tuvieron lugar en diciembre de 2017, cuando el trabajador se encontraba de baja médica

y debía incorporarse a trabajar el 5 de diciembre de aquel año. El padre del trabajador falleció de forma repentina el 2 de diciembre por lo que, según se recoge en la sentencia, el trabajador tuvo que viajar de forma apresurada a Bolivia junto a su mujer y dejando a sus hijos al cuidado de un familiar. El 4 de diciembre, antes de tomar del avión, el trabajador llamó al administrador de la

empresa para explicar lo sucedido y su intención de viajar a Bolivia. "El administrador le dio el pésame y no le advirtió cuándo debía regresar", consta en los hechos probados.

El trabajador regresó a Pamplona el 18 de diciembre de 2017 y se incorporó a trabajar al día siguiente. "Al hacerlo el encargado le dijo que debía marcharse a casa porque había sido despedido". La empresa alegó la ina-

sistencia al trabajo durante tres o más días consecutivos.

El tribunal entiende sin embargo que, teniendo en cuenta el permiso de cinco días que le correspondía, las ausencias fueron de solo cuatro días. Y que el hecho de que se pusiera en contacto con el administrador de la empresa desvirtúa la gravedad e intencionalidad de la conducta. Asimismo recuerda que no haber solicitado un permiso no retribuido no es motivo de despido, al producirse el retraso en el "contacto del fallecimiento y muerte del padre" por lo que la conducta del trabajador no puede ser considerada como grave ni basta para justificar el despido. – D.N.



José María Aierdi, director gerente de Nasuvinsa; Manu Ayerdi, Alberto Loizate y Javier Berazaluze, representantes de Harivenasa. Foto: D.N.

Harivenasa creará 50 empleos en su nueva planta de Arakil

El Gobierno, a través de Nasuvinsa, ha facilitado la búsqueda de nuevo suelo industrial

PAMPLONA – El vicepresidente del Gobierno de Navarra, Manu Ayerdi, presidió ayer el acto de la firma del convenio entre el director gerente de la sociedad pública Nasuvinsa, José María Aierdi, y los representantes de Harivenasa, Alberto Loizate y Javier Berazaluze, que permite a esta empresa adquirir una superficie de 113.000 metros cuadrados en la localidad de Etxarren, valle de Arakil, para instalar su futura planta de producción. Con esta nueva planta de procesamiento de materia prima agrícola, Harivenasa prevé crear medio centenar de puestos de trabajo.

Harivenasa, empresa de la industria del sector primario pertenecien-

te al Grupo Caja Rural, tiene como objeto principal de su actividad producir y transformar productos derivados de la avena y otros cereales, controlando el proceso desde el origen hasta su comercialización. Actualmente, cuenta con 50 empleos directos e indirectos en la planta ubicada entre Noáin y Salinas de Pamplona. Con el nuevo proyecto de Arakil, la firma navarra se plantea emplear a unas 50 personas más. En total, serán unos 100 empleos directos e indirectos.

En su labor de promoción industrial, Nasuvinsa ha realizado labores de acompañamiento a Harivenasa, en búsqueda de suelo industrial para su

ampliación. Finalmente, la sociedad pública, en estrecha colaboración con el Ayuntamiento de Arakil, ha posibilitado la ubicación en la localidad de esta nueva planta. El área industrial de Nasuvinsa adquirió el pasado mes de diciembre en Arakil la citada parcela para poder atender la creciente demanda existente para la implantación de nuevas empresas en Sakana, una comarca especialmente castigada por el desempleo durante la crisis. Nasuvinsa ha activado una primera inversión de 1,5 millones de euros destinados a la compra de suelo y a los primeros trabajos de urbanización en esta parcela, situada en el concejo de Etxarren (Arakil). Se trata de la segun-

da actuación que el Departamento de Desarrollo Económico del Gobierno de Navarra en comarca de Sakana tras la regeneración que ejecutó en el área industrial de Irurtzun. En este caso, en 2016, el Ejecutivo foral adquirió la antigua planta de Inasa, tras el cierre de esta fábrica, y regeneró el área para promover un nuevo polígono industrial.

En aquella intervención, de reurbanización y recuperación de suelo industrial, el Gobierno invirtió 7 millones de euros. El área de Irurtzun acoge actualmente la actividad de siete empresas que dan empleo a 240 personas y generan unos 140 millones de facturación anual. – D.N.

Jornadas sobre movilidad eléctrica en Baluarte

Los 'Naveac Days' acercarán la tecnología al gran público y reunirán a profesionales del sector

PAMPLONA – Los Naveac Days 2019, que tienen como objetivo acercar la movilidad cero emisiones tanto al particular como al profesional público y privado, tendrán lugar por primera vez en el Palacio de Congresos Baluarte, en Pamplona, los días 22 y 23 de marzo. Estos eventos incluyen en su programa una jornada profesional, un salón de movilidad eléctrica y pruebas de manejo (*test drives*) de distintos vehículos eléctricos.

Bajo el lema *El horizonte de la Movilidad Sostenible*, participarán en estos encuentros, entre otros, profesionales y expertos contrastados internacionalmente en el ámbito de la movilidad eléctrica, autónoma, conectada y de cero emisiones. Este evento ha sido impulsado desde NaVEAC, la plataforma que agrupa a más de 70 entidades público-privadas, cuya gestión ha sido encomendada a Sodena por el Gobierno de Navarra.

Todas las personas que acudan a esta cita, el viernes, 22, de 9 a 14 horas o, de 16 a 20 horas; y al día siguiente, sábado, 23, entre las 10:30 y las 14 horas, tendrán acceso libre y gratuito tanto a la exposición que habrá en el interior del recinto como a los diversos modelos eléctricos y de última generación, que marcas patrocinadoras de estos encuentros como Audi, BMW, Hyundai, KIA o NTDD, pondrán a su disposición para ser probados en el exterior. También colaboran las empresas Iberdrola, Elektra y Vectia. A través de esta última, se podrá conocer el autobús eléctrico de Vectia-CAF. – D.N.

Volkswagen descarta la llegada de un modelo eléctrico a Landaben en "tres o cuatro años"

El grupo recuerda que la factoría navarra se encuentra en estos momentos a tope de capacidad entre el Polo y el T-Cross

PAMPLONA - El responsable de Ventas y Marketing de Volkswagen, Jürgen Stackmann, ha asegurado que la marca alemana no prevé fabricar un modelo eléctrico en su factoría española de Landaben, en Navarra, en los próximos tres o cuatro años.

Stackmann señaló, en una entrevista concedida a Europa Press, que la factoría navarra no se verá afectada directamente en un futuro "próximo" por los planes de electrificación de la compañía, que, de momento, pasan por sus plantas alemanas de Zwickau,

Emden y Hanover. Según el directivo, Landaben está a "plena capacidad" de producción debido al éxito del Polo y del T-Cross. No obstante, Stackmann afirmó que Volkswagen espera que el 40% de sus ventas corresponda a modelos eléctricos para 2030 y que, por tanto, el sistema de producción de modelos de propulsión eléctrica irá en aumento. En este contexto, el consejero dele-

gado del grupo Volkswagen, Herbert Diess, indicó durante la conferencia de prensa anual del consorcio alemán que la electrificación llegará "en algún momento" a las factorías de Landaben y Martorell (Barcelona), donde Volkswagen ensambla el Polo y el T-Cross y Seat fabrica el Ibiza, el León, el Arona y el Audi A1, respectivamente. Por otro lado, el también expresidente de Seat se ha mostrado

muy "orgulloso" de que el modelo Tarraco de la firma española Seat se ensamble en la principal planta de Volkswagen, en Wolfsburg (Alemania). "La plantilla en Wolfsburg está orgullosa de producir un coche tan bonito como el Seat Tarraco. Será un éxito para nosotros aquí y para Seat", ha apuntado, subrayando que las plantas de producción del futuro serán multitarea, acogiendo el mayor número posible de sinergias.

El directivo también se mostró preocupado ante la incertidumbre generada en Europa por el Brexit, para el que la Unión Europea (UE) y Londres todavía no han alcanzado un acuerdo. - D.N.



bolsa

NASDAQ 100* ↑ 0,02% 7.308,79 En el año: 15,46%	CAC 40 ↑ 0,14% 5.412,83 En el año: 14,42%	DAX ↓ -0,25% 11.657,06 En el año: 10,40%	DOW JONES* ↑ 0,03% 25.855,41 En el año: 10,84%	EUROSTOXX 50 ↑ 0,05% 3.387,94 En el año: 12,88%	FTSE 100 ↑ 0,98% 7.299,19 En el año: 8,49%	BRASIL* ↑ 0,53% 99.661,51 En el año: 13,40%	COLOMBIA* ↑ 0,54% 13.002,78 En el año: 16,68%
--	---	--	--	---	--	---	---

* Datos de índices internacionales a media sesión. Páginas elaboradas el 18-03-2019 a las 18:01h.

LOS QUE + SUBEN

	Var.%	Último
TUBOS REUNID	16,807	0,28
APERAM	5,009	28,93
PRISA	4,819	1,74
COEMAC	3,733	4,58
CODERE	3,526	3,23
MONTEBALITO	3,097	1,60
CAIXABANK	3,026	3,03
FAES	2,774	3,52

LOS QUE + BAJAN

	Var.%	Último
ABENGOA B	-3,529	0,01
INT.AIRL.GRP	-2,202	6,31
SERV.POINT S	-2,102	0,65
ABENGOA	-2,075	0,02
SNIACE	-2,002	0,09
VERTICE 360	-1,942	0,01
PESCANOVA	-1,742	0,56
PHARMA MAR	-1,655	1,43

LOS + CONTRATADOS

	Volumen
ABENGOA B	107.361.600
SANTANDER	40.627.747
B. SABADELL	28.413.017
VERTICE 360	23.499.900
NYESA VALORE	20.066.903
BBVA	14.839.483
D. FELGUERA	14.788.700
CAIXABANK	13.626.843

PRECIO DEL DINERO

	Último
Euribor 3 mes	-0,309
Euribor 1 año	-0,109
\$ EEUU	1,1329
Yen	126,19
Libra	0,85635
Franco Suizo	1,1344
Corona Noruega	9,6973
Corona Sueca	10,4743

EUROSTOXX 50

	Precio	Var.%	Var.% Año
ADIDAS AG	207,400	-2,35	13,71
AIR LIQUIDE SA	112,500	-1,10	3,73
AIRBUS SE	118,000	0,27	40,54
ALLIANZ SE-VINK	200,200	-0,35	14,31
AMADEUS IT GROUP	67,480	-0,03	10,91
ANHEUSER-BUSCH I	72,360	0,91	25,41
ASML HOLDING NV	167,400	-1,36	22,05
AXA	22,800	0,02	20,90
BANCO SANTANDER	4,428	1,07	11,46
BASF SE	66,950	-0,83	10,84
BAYER AG-REG	68,030	0,41	12,33
BAYER MOTOREN WK	74,170	0,11	4,91
BBVA	5,421	-0,89	16,95
BNP PARIBAS	45,100	1,84	14,25
CRH PLC	27,860	-0,64	20,61
DAIMLER AG	51,100	-1,10	11,30
DANONE	69,130	0,12	12,39
DEUTSCHE POST-RG	29,570	0,34	23,67
DEUTSCHE TELEKOM	15,650	1,23	5,60
ENEL SPA	5,498	0,51	9,00
ENGIE	13,500	-0,11	7,78
ENI SPA	15,744	1,00	14,52
ESSILORLUXOTTICA	105,200	-1,13	-4,75
FRESENIUS SE & C	48,120	-1,74	13,54
IBERDROLA SA	7,722	0,65	10,03
INDITEX	26,200	0,92	17,23
ING GROEP NV	10,970	-1,03	16,58
INTESA SANPAOLO	2,233	1,55	15,11
KERING	496,000	-0,06	20,51
KONINKLIJKE AHOL	23,490	2,26	6,41
KONINKLIJKE PHIL	36,020	-1,08	16,46
LINDE PLC	153,300	-0,71	10,65
LVMH MOET HENNE	317,150	-0,46	22,83
L'OREAL	235,200	-0,38	16,90
MUENCHENER RUE-R	216,600	0,00	13,67
NOKIA OYJ	5,558	-1,03	10,50
ORANGE	14,270	0,81	0,81
SAFRAN SA	119,850	0,88	13,71
SANOFI	79,220	-0,41	4,71
SAP SE	98,850	-0,50	13,71
SCHNEIDER ELECTR	70,340	-0,54	17,78
SIEMENS AG-REG	97,980	0,00	0,62
SOC GENERALE SA	27,970	2,47	0,54
TELEFONICA	7,825	0,18	6,62
TOTAL SA	52,270	1,10	13,19
UNIBAIL-RODAMCO-	149,900	0,37	10,71
UNILEVER NV-CVA	50,490	-0,04	6,47
VINCI SA	86,760	0,56	20,47
VIVENDI	25,940	0,15	21,90
VOLKSWAGEN-PREF	145,500	0,82	4,74

VALORES IBEX 35

	Precio	Var.%	Var.% Año
ACCIONA	94,820	0,87	28,31
ACERINOX	9,218	1,21	6,42
ACS CONST.	39,300	-0,13	16,17
AENA	163,550	1,02	20,48
AMADEUS IT	67,480	-0,03	10,91
ARCEL.MITTAL	19,546	2,34	7,51
B. SABADELL	0,987	2,60	-1,31
BANKIA	2,464	2,33	-3,75
BANKINTER	7,132	1,83	1,62
BBVA	5,421	0,89	16,95
CAIXABANK	3,030	3,03	-4,24
CELLNEX TELECOM	23,420	-0,64	11,07
CIE AUTOMOT.	23,800	-0,83	11,01
ENAGAS	26,180	0,61	10,89
ENCE	5,180	-1,61	-5,56
ENDESA	22,740	0,80	12,97
FERROVIAL	21,000	0,57	18,68
GRIFOLS	24,020	0,04	4,89
IBERDROLA	7,722	0,65	10,03
INDITEX	26,200	0,92	17,23
INDRA A	9,875	-0,15	19,92
INM.COLONIAL	9,170	-0,33	12,72
INT.AIRL.GRP	6,308	-2,20	-8,84
MAPFRE	2,548	1,23	9,83
MEDIASET ESP	6,770	0,39	23,32
MELIA HOTELS	8,395	0,18	2,25
MERLIN PROP.	11,600	0,09	7,56
NATURGY	24,350	1,08	9,39
RED ELE.CORP	19,250	0,36	-1,26
REPSOL	15,360	2,40	9,09
SANTANDER	4,428	1,07	11,46
SIEMENS GAMESA	13,540	1,50	27,26
TEC.REUNIDAS	23,700	1,46	11,06
TELEFONICA	7,825	0,18	6,62
VISCOFAN	54,800	-0,36	13,88



MERCADO CONTINUO

	Precio	Var.%	Var.% Año
A. DOMINGUEZ	7,700	2,67	11,59
ABENGOA	0,024	-2,07	62,76
ABENGOA B	0,008	-3,53	141,18
ADVEO	0,485	0,00	0,00
AEDAS HOMES	22,200	-0,18	0,18
AIRBUS	117,880	-0,07	40,75
AIRTIFICIAL	0,164	-0,12	17,19
ALANTRA	14,300	0,00	2,88
ALMIRALL	15,220	2,01	13,84
AMPER	0,251	-0,87	5,10
AMREST HOLDI	10,540	-0,57	5,72
APERAM	28,930	5,01	29,73
APPLUS SERVICES	10,810	-1,01	11,56
ARIMA	9,800	1,24	8,89
ATRESMEDIA	4,472	0,95	2,52
AUDAX RENOV.	2,110	0,48	64,20
AUXIL.FFCC	41,550	0,73	14,78
AZKOYEN	7,600	0,00	16,21
B.RIOJANAS	5,000	0,00	-5,66
BARON DE LEY	109,000	0,00	0,00
BAYER	67,680	-0,38	13,23
BERKELEY ENE	0,279	0,00	145,82
BIOSEARCH	1,340	0,37	35,08
BOLSAS Y MER	25,700	1,58	5,67
BORGES	3,500	0,00	-11,62
CCEP	43,760	0,46	8,48
CLEOP	1,150	0,00	0,00
CLIN BAVIERA	13,250	0,00	-2,21
CODERE	3,230	3,53	-0,62
COEMAC	4,585	3,73	75,00
COR.ALBA	45,100	-0,88	6,12
CORREA	4,200	0,72	29,23
D. FELGUERA	0,014	0,00	20,00

	Precio	Var.%	Var.% Año
DEOLEO	0,068	-0,15	20,00
DIA	0,582	0,41	26,20
EBRO FOODS	18,900	0,80	8,37
EDREAMS ODIGEO	2,630	0,38	10,74
ELECNOR	11,900	-0,83	-9,85
ERCROS	3,200	0,25	2,76
EUSKALTEL	8,115	0,25	16,09
EZENTIS	0,523	1,36	9,99
FAES	3,520	2,77	18,52
FCC	12,200	0,00	4,27
FLUIDRA	9,850	0,92	0,61
G.CATALANA O	32,200	0,16	-1,23
G.E.SAN JOSE	6,640	0,30	44,35
GESTAMP	5,370	0,94	8,05
GL. DOMINION	4,685	-1,37	8,95
GRAL.ALQ.MAQ	1,400	0,00	9,38
GRIFOLS B	17,060	-0,47	5,70
HISPANIA ACT.	17,800	0,00	-2,57
IBERPAPEL	30,000	-0,99	-9,09
INM. DEL SUR	11,100	0,00	7,77
LABORAT.ROVI	17,250	0,58	-1,15
LAR ESPAÑA REAL	7,720	0,52	3,62
LIBERBANK	0,407	0,89	-7,41
LINGOTES ESP	14,240	0,28	29,45
LOGISTA	21,100	0,38	-3,48
MASMOVIL	18,100	0,00	-7,18
METROVACESA, S.A.	11,400	1,06	2,80
MIQUEL COST.	16,500	1,23	-2,83
MONTEBALITO	1,598	3,10	21,98
NATRA	0,897	-0,22	5,28
NATURHOUSE	2,320	0,43	47,02
NEINOR H.	11,520	0,35	-11,38
NEXTEL	0,629	1,13	-12,53

Diario de

Noticias

25 años urte 1994-2019

NAVARRA APUESTA POR INTEGRAR A LOS 'MENAS' Y EVITA SATURAR LOS CENTROS

● En 2018 atendió a 62 menores extranjeros no acompañados; en los dos primeros meses de 2019 ya han sido 25 ● El objetivo es fomentar su autonomía y formación

INFORMACIÓN EN PÁGINAS 4-5



UNA MUJER, 'NOBEL' DE MATEMÁTICAS

KAREN UHLENBECK ES LA 1ª GALARDONADA // P13

EL BETI KOZKOR HACE HISTORIA EN LEKUNBERRI

ESTÁ A UN PASO DE LA FASE DE ASCENSO A 2ªB // P50-51



Un avión de combate sobrevuela las Bardenas.



La Junta de Bardenas valora las maniobras militares como un atractivo turístico

Los congozantes respaldan el informe elaborado por el Consorcio Eder que considera los ejercicios aéreos como algo "singular y curioso"

PÁGINAS 39 Y 6

Torra desoye a la Junta Electoral y no retira los lazos amarillos

El presidente de la Generalitat se expone a un proceso penal

PÁGINAS 18-19

Así manipula Institución Futuro sus informes

PÁGINAS 14-15

IMPUTAN AL ELEGIDO POR CASADO PARA COMBATIR LA CORRUPCIÓN EN EL PP

PÁGINA 20

EL GRAN WYOMING CANTANTE Y ACTOR

"Me enamoré de Pamplona: uno es de donde le quieren"

PÁGINAS 60-61



VIERNES 22 DE MARZO

-25% EN CARNICERÍA Y CHARCUTERÍA

El descuento se entregará EN UN VALE que se podrá canjear del 25 al 30 de marzo en una compra superior a 30€. PROMOCIÓN NO VÁLIDA EN LA TIENDA ONLINE.



ALMORADILLA ELÉCTRICA 9771576545035

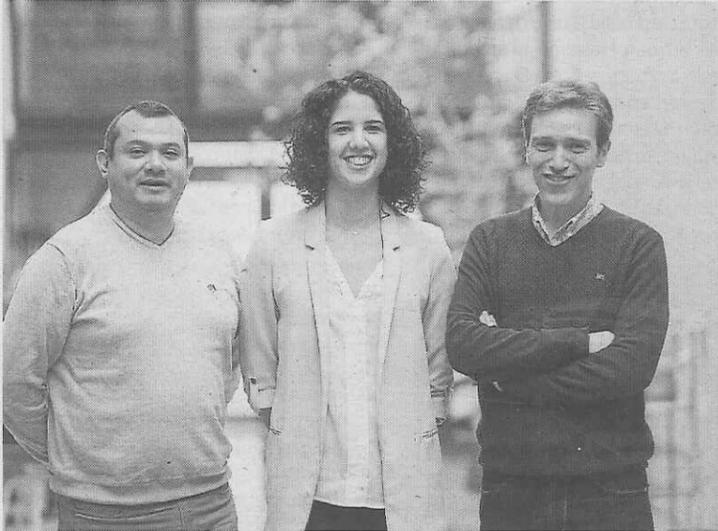
La UPNA desarrolla depósitos de transporte inteligentes

Varios investigadores participan en el diseño de contenedores sostenibles

PAMPLONA – Varios investigadores del Instituto de Smart Cities (ISC) de la Universidad Pública de Navarra (UPNA), en colaboración con la Universidad de Sevilla y la New Mexico State University de Estados Unidos, han desarrollado contenedores de transporte inteligente, gracias a unos nuevos microsensores integrados y a redes de sensores inalámbricas de bajo coste y alta autonomía, que permiten monitorizar parámetros ambientales de dichos depósitos, como la temperatura y la humedad, y transmitirlos al exterior sin cables.

Este sistema ha contado con financiación del Gobierno central y proporciona “notables beneficios en términos de eficiencia, sostenibilidad y seguridad”, según el catedrático de la institución navarra Antonio López Martín. Las pruebas de campo se han realizado en el puerto de Sevilla, el único comercial de interior en el Estado, gracias al apoyo de la Autoridad Portuaria de la ciudad.

EL FUNCIONAMIENTO “En el interior del contenedor, se incluyen microsensores que captan parámetros como presión, temperatura, humedad o intensidad luminosa”, explica el investigador Antonio López. “Estos datos son transmitidos al nodo exterior del contenedor, que los procesa y transmite al nodo coordinador de la red. Este los pone a disposición del Sistema de



De izquierda a derecha, los investigadores Carlos A. de la Cruz Blas, María Pilar Garde Luque y Antonio López Martín.

Información Logística Unificado en tiempo real, para su empleo por parte de todos los actores relevantes de la cadena logística: el cliente, la empresa estibadora y la autoridad portuaria”, expone. “Además, se busca la autonomía energética de los nodos interiores, de forma que puedan autoabastecerse de la escasa energía disponible en el interior del contenedor procedente de vibraciones o gradientes térmicos”, apunta López. El sistema desarrollado permite “un

transporte más inteligente, sostenible y mejor integrado en la cadena logística, al conseguirse un flujo de la información que sea más accesible, cuando el cliente lo precise y vía internet; confiable, ya que los eventos son registrados de forma automática; verificable, al obtenerse una perfecta trazabilidad del proceso logístico desde origen a destino; y oportuno, al trabajar en tiempo real”, describe López, catedrático del departamento de Ingeniería Eléctrica de la UPNA. – D.N.

Steilas pide que se refleje la reducción de horas directas en las plantillas

El sindicato solicita al Gobierno que calendarice las reuniones de seguimiento del pacto educativo

PAMPLONA – El sindicato Steilas instó ayer al departamento de Educación, por medio de un comunicado, a “calendarizar las reuniones de seguimiento del pacto” y a desarrollarlas de acuerdo a un “ordenamiento integral de todas las medidas que deben ir implantándose de manera progresiva”.

Con motivo de la reunión el próximo lunes 25 de la comisión de seguimiento del pacto educativo, piden la fijación de un calendario de reuniones ya que varias de las “medidas de calado” recogidas deben prepararse antes de finalizar este curso para poderlas poner en marcha en el curso 2019-20. Por ello, Steilas considera “imprescindible” que la comisión de seguimiento del pacto educativo se reúna “inmediatamente” y “con mucha más frecuencia”, ya que entiende que “ya vamos tarde” en algunos aspectos, como el compromiso de negociar con los sindicatos los criterios de uso del crédito sindical o los criterios para organizar los servicios mínimos.

De igual modo, la reducción del horario de docencia directa de dos horas en secundaria se debe reflejar en la confección de las plantillas

de los centros, indica el sindicato, que advierte además que en el pacto el Departamento se compromete a considerar como jornada completa las plazas que resulten con al menos 15 horas de docencia directa en Secundaria y, de 18 horas en Infantil y Primaria. El pacto también hace referencia a la negociación con los sindicatos de la revisión de los criterios de sustitución cuya finalidad sea la sustitución inmediata. Para ello Steilas propone que la adjudicación telemática de plazas sea diaria, y que se contrate a profesorado para todo el curso de las especialidades con más personal.

El pacto propone también que, a partir de este curso, a todo el personal que haya trabajado 5 meses y medio o más se le extenderá el contrato a los meses de julio y agosto, un aspecto en el que consideran que el Gobierno “debe establecer este procedimiento de manera clara, publicándolo ya la resolución pertinente”. Para las medidas más generales y en el caso del desarrollo de temas con un largo recorrido, en el pacto se establecen una serie de mesas de trabajo que no se han creado todavía y cuyo funcionamiento piden consolidar. Por otra parte, Steilas advierte además que el periodo de campaña electoral “no puede paralizar el desarrollo de un pacto que tanto ha costado conseguir y que suscribieron la mayoría de los sindicatos de la mesa sectorial”. – D.N.

Arranca el primer curso de formación para tratamiento de vehículos fuera de uso

El Servicio Navarro de Empleo y Desguaces DN forman a 20 estudiantes en esta modalidad pionera en el Estado

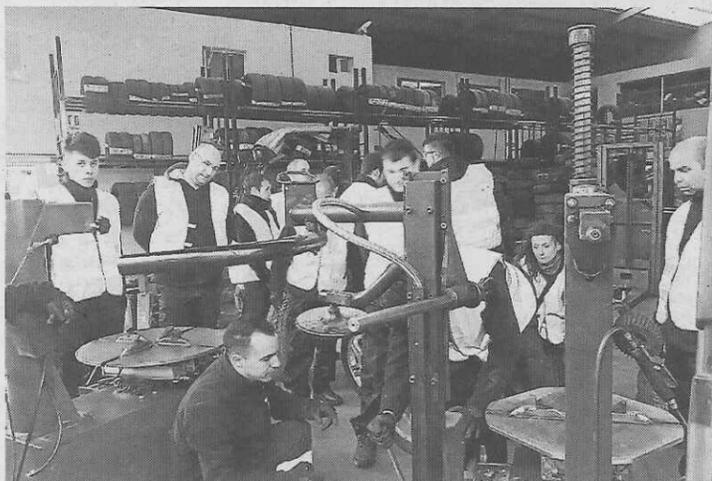
PAMPLONA – El Servicio Navarro de Empleo (SNE) y Desguaces DN han puesto en marcha, desde el pasado 10 de marzo, el primer curso de formación para Centros Autorizados de Tratamiento de Vehículos Fuera de Uso de España (CAT VFU), dirigido a personas en riesgo de exclusión social.

El SNE convocó, para la primera toma de contacto, a las personas con más necesidad de ayuda en la búsqueda de empleo: personas sin estudios, inmigrantes, mujeres y jóvenes en riesgo de exclusión. Tras una charla informativa en las instalaciones del Gobierno de Navarra a la que acudieron 120 personas, fueron seleccionadas las 20 asistentes con mejor aptitud para poder acceder a la formación y, posteriormente, a la búsqueda de empleo en el sector del reciclaje. Desguaces DN, además de impartir la formación, se compromete a

contratar a 5 personas que hayan superado el curso en la compañía.

Cada sección de aprendizaje, impartida por el propio personal de la empresa con amplia experiencia en los puestos, tendrá una duración de 10 días para poder mostrar los entresijos de cada apartado del proceso de reciclaje y salir con una formación integral perfecta para incorporarse a un mercado laboral en auge.

Tras diez días en cada uno de sus cinco módulos, la formación se dará por concluida. El objetivo del curso, según una nota informativa, “es dar una formación útil, práctica e integral para que luego sean perfiles de interés en plantas de reciclaje de vehículos, principalmente. Pero, además, quienes cursen esta propuesta de Desguaces DN y el SNE saldrán perfectamente formados para poder dar el salto a plantas de reciclaje y separación de metales, talleres neumáti-



Una clase práctica del taller del SNE y Desguaces DN. Foto: D.N.

cos (gracias al conocimiento adquirido en montaje y calibrado de los mismos), automoción, etc”.

CENTROS CAT VFU Navarra cuenta en la actualidad con 12 centros de CAT VFU que emplean a aproximadamen-

te 400 personas. Pero no es la única área del sector al que se puede acceder tras estas semanas de formación, ya que también en la misma Comunidad Foral hay hasta 15 plantas de reciclaje que tienen contratadas a más de 500 personas. – D.N.

INFORMACIÓN PÚBLICA SOBRE EL ESTUDIO DE DETALLE RELATIVO A LA PARCELA EP-2 DE LA UNIDAD MORFOLÓGICA 8-1, DEL PSIS ECOCIUDAD DE SARRIGUREN

Mediante Resolución 150E/2019, de 1 de marzo, de la Directora General de Medio Ambiente y Ordenación del Territorio, se aprueba inicialmente el Estudio de Detalle en la parcela EP-2 de la unidad Morfológica 8-1, del PSIS Ecociudad de Sarriguren, promovido por Planiger, SA.

De conformidad con el Texto Refundido de la Ley Foral de Ordenación del Territorio y Urbanismo, aprobado por Decreto Foral Legislativo 1/2017, de 26 de julio, se somete dicho expediente, por el plazo de 20 días hábiles, contados a partir de la publicación de la referida Resolución en el Boletín Oficial de Navarra, a los trámites simultáneos de información pública y audiencia a los Ayuntamientos afectados. Durante dicho periodo se podrán formular, por escrito, cuantas observaciones o alegaciones se estimen oportunas.

A efectos de dicha información pública, el expediente podrá consultarse en el Servicio de Territorio y Paisaje (Calle González Tablas, 9, Pamplona), en horas hábiles de oficina, y en la página web de dicho Servicio en el apartado “Exposición y Participación pública”: www.ExposicionPublicaOT.navarra.es.

NAVARRA, UNA DE LAS CCAA EN LAS QUE NO SOBРАН GRADOS UNIVERSITARIOS

- Es la cuarta comunidad que más ha aumentado la cantidad de titulaciones desde 2007
- Un informe analiza el cambio de la oferta académica en el Estado con la implantación del plan Bolonia

PAMPLONA - La oferta de grados universitarios en el Estado ha aumentado un 13% desde que en 2007 se implantó el plan Bolonia de ordenación del espacio universitario europeo, según un informe del Observatorio del Sistema Universitario. Navarra es la 4ª comunidad que más ha aumentado la cantidad de titulaciones respecto a 2007-08 (un 28%); aunque, de igual modo, el análisis señala que la UPNA ha disminuido sustancialmente su oferta en un -25%, mientras la oferta privada de grado universitario ha aumentado un 83%. El informe, titulado *Grados universitarios: ¿cuántos y cuáles? Análisis de la oferta de estudios de grado en las universidades públicas y privadas españolas*, concluye que el aumento de estudios en el Estado "no siempre está justificado" y convierte la oferta en "ininteligible para las familias".

El Observatorio es una asociación formada por profesores de universidades públicas catalanas que analiza el estado del sistema de educación superior y que en este caso ha estudiado la oferta de estudios de grado en las universidades públicas y privadas de España y su evolución desde 2007. Para ello, el Observatorio ha tomado como base de datos del Ministerio de Educación y Ciencia y del Ministerio de Educación y Formación Profesional. El catedrático emérito de la Universidad Politécnica de Catalunya (UPC) Albert Corominas, autor del informe, afirmó ayer que el Observatorio había llevado a cabo el estudio por la "inquietud, preocupación y críticas que la oferta elevada de grados despierta entre rectores, analistas y responsables políticos" y que "crece cada año".

EL CAMBIO HACIA EL PLAN BOLONIA

Con el paso del Catálogo de Títulos Universitarios al Registro de Universidades, Centros y Títulos en 2008, la oferta de estudios aumentó un 2% en la universidad pública española y un 66% en las privadas, según el estudio. En los centros públicos, las universidades que más aumentaron fueron la Rey Juan Carlos, el 3,24%, la San Jorge (3,20%) y la de Nebrija (2,47%). En el otro extremo se situaron la Universidad Pontificia de Salamanca, la Universidad de Las Palmas de Gran Canaria y la Universidad Pública de Navarra, con aumentos de ofertas de estudios inferiores al 0,75%.

Por comunidades autónomas, el informe revela que el número de grados aumentó "significativamente" en cinco comunidades autónomas: La Rioja (48%), Madrid (47%), Catalunya (30%), Navarra (28%) y Cantabria (26%). Por contra, los títulos disminuyeron en Galicia (-13%),



Estudiantes, en la biblioteca de la Universidad Pública de Navarra. Foto: Patxi Cascante

Asturias (-12%), Castilla-La Mancha (-11%) y Baleares (-10%). Según la radiografía del curso 2017-18, en el Estado se ofrecieron un total de 2.854 grados universitarios, de los que el 75% se impartieron en universidades públicas y el 25% en centros privados.

Refiriéndose al Registro de Universidades, Centros y Títulos, el informe detalla que los grados se agruparon en 560 nombres, y que algunos grados como el de Administración y Dirección de Empresas llegaron a recibir hasta 19 denominaciones distintas. Otras de las "anomalías" del sistema son, según Corominas, los 700 dobles grados que ofrecieron las universidades españolas porque "no permite profundizar en los conocimientos" y recomendó que "se repiensen de manera crítica", así como la calidad y objetivos de los grados en lengua extranjera. También fue crítico con los grados propios que ofrecen las universidades porque "contribuyen a confundir aún más" y recomendó su "supresión".

RECOMENDACIONES: COLABORAR A la vista del incremento de la oferta de grados, que se evidencia también

EN CORTO

● Crecimiento en las privadas.

Desde 2008 la oferta de estudios en el Estado aumentó un 2% en la universidad pública y un 66% en las privadas. La UPNA se encuentra entre las que menos ha incrementado su oferta -junto a la Univ. de las Palmas de Gran Canaria y Univ. Pontificia de Salamanca-, con un aumento menor al 0,75%. No obstante, Navarra es una de las 5 comunidades donde más ha aumentado el número de grados (un 28% respecto a 2008).

RADIOGRAFÍA

2.854

Según este informe, en el Estado se ofertaron en el curso 2017-18 2.854 grados universitarios de los que el 75% se impartieron en universidades públicas y el 25% en centros privados. En Navarra, la UPNA ofreció 24 y la UN 38.

con el incremento del 19% desde 2011 en España, los autores del estudio recomiendan su "revisión crítica por parte de universidades y administraciones". La colaboración y planificación conjunta entre universidades, "en lugar de competir entre ellas" y que colaboren también con la administración, "permitiría implantar las reformas pertinentes sin cambios legislativos de gran alcance", afirmó Albert Corominas.

Del mismo modo, el catedrático indicó que deben revisarse los grados para que cumplan los objetivos de formación generalista, capacitación profesional y empleabilidad de las personas tituladas. Para ello, es necesario "tener en cuenta que el mercado laboral es muy cambiante" y que una titulación "nueva" podría "no tener sentido en un futuro no lejano", añadió el docente, quien citó como ejemplo la titulación de creación de videojuegos.

Otra de las recomendaciones del estudio es aclarar la relación entre la formación profesional y la universitaria y en este sentido Corominas expresó que "quizás algunos grados universitarios podrían pasar a la Formación Profesional". -D.N.

AL DETALLE

ADAPTACIÓN DISPAR ENTRE UPNA Y UN

●●● **Oferta de 60 grados en 2017-18.** El informe del Observatorio de Estudios Universitarios específica, sobre Navarra, lo siguiente: se ofrecieron 60 grados universitarios (el 2,1% del conjunto de la oferta de grado en el Estado); en relación con el conjunto de universidades españolas, Navarra ofrece, proporcionalmente más grados de Ingeniería y Arquitectura, menos en el resto de ramas. En esta línea, el texto indica que la universidad pública (UPNA) no ofrece estudios de las ramas de Ciencias y de Artes y Humanidades. En cuanto a cómo ha afectado el plan Bolonia a las instituciones académicas en la Comunidad Foral, el informe observa que el número de estudios varió un 27,7% (frente al 13% del conjunto del Estado) y que la universidad pública ha reducido sustancialmente su oferta (-25%) y la privada la ha aumentado muy notablemente (+83%).

Economía



El segundo modelo de la factoría navarra ya puede comprarse a partir de 18.990 euros. “El público conoce a nuestra joya de la corona, la planta navarra, a través de este todocamino”, resalta Laura Ros, directora de VW España.

Un reportaje de Sagrario Zabaleta Echarte

El nuevo SUV de Volkswagen, el crossover urbano T-Cross, fabricado en la planta de Landaben, ya se puede adquirir a partir de 18.990 euros, precio que varía según el modelo, motor, velocidades y tipo de combustible. La factoría de Pamplona tiene previsto alcanzar la plena producción de su segundo modelo el próximo mes, con 700 unidades diarias. El T-Cross completa la gama de SUV del grupo, integrada por el T-Roc, Tiguan, Tiguan Allspace y el Touareg.

La marca alemana escogió ayer Palma para su presentación en el mercado español como una “apuesta a largo plazo”, ya que los SUV urbanos forman parte del segmento con mayor crecimiento en el país, con aumentos que superan el 45% de ventas. De esta forma, el grupo automovilístico germano calcula que la demanda de los SUV compactos y urbanos se va a duplicar en diez años en Europa como en otros mercados internacionales. Pamplona fabrica para Europa; Brasil para América y China para su propio mercado. Así lo recordó

Jochen Tekotte, del Grupo Volkswagen. Esta previsión asegura el futuro de VW Navarra, que por primera vez fabrica el Polo y el T-Cross, a través de la plataforma modular transversal MQB, con una inversión cercana a los mil millones de euros hasta finales de 2021.

Volkswagen transportó hasta Palma 28 T-Cross, de los diferentes modelos, fabricados en la planta navarra, en una jornada de lluvia ligera, con una temperatura de 10 grados. Laura Ros, directora de VW España, y Kathrin Schmidbaver, Product Manager VW Turismo, protagonizaron la rueda de prensa, con la presencia de Francisco Pérez Botello, presidente de VW Group España Distribución. “Hemos colocado en el mapa a la fábrica de Navarra con el T-Cross, gracias al trabajo del grupo y al del presidente de VW Navarra, Emilio Sáenz y de su equipo. Ahora el público conoce a la joya de la corona que tenemos en VW”, indicó Laura Ros. Este año la factoría de Landaben fabricará unos 142.000 todocaminos, de los que hasta un 86% se exportarán y el resto se venderá en

España. Además prevén producir entre un 90 y 95% de gasolina y el resto diésel, como con el Polo.

Ros remarcó que el T-Cross completa la gama de SUV y que espera que sea “el potencial de ventas de la marca”. Kathrin Schmidbaver, Product Manager VW Turismo, manifestó que prevén que el modelo Advance 115 CV manual sea el más solicitado. Ros remarcó que el SUV puede atraer a clientes de varios segmentos: “Del vehículo urbano, como Opel Corsa, Seat Ibiza, Ford Fiesta o VW Polo; del SUV urbano y compacto”. En abril este modelo estará en la exposición de los concesionarios.

IMAGEN Y TECNOLOGÍA Líneas emocionales Seguro y conectado

La marca describe el diseño del T-Cross como de “líneas emocionales y proporciones compactas que combinan con un interior versátil y funcional; además de una tecnología con sistemas de asistencia e infoentretenimiento que proporcionan

altos niveles de seguridad y conectividad”. El T-Cross incluye elementos que certifican su pertenencia a la familia de los SUV de la marca, como el frontal, los grandes pasos de rueda y una parte trasera amplia y dinámica, recorrida transversalmente por una banda reflectora enmarcada en un embellecedor negro que acentúa su vitalidad. El interior es muy espacioso y versátil. El maletero dispone de entre 385 y 455 litros debido a la banqueta trasera desplazable. Si el asiento trasero se abate, el volumen aumenta a los 1.281 litros, hasta convertirlo en el maletero más grande de su categoría. Este SUV, al igual que los de su gama, presentan unos asientos que favorecen una alta visibilidad desde todas las plazas. El T-Cross puede amoldarse a los gustos del cliente con doce colores de carrocería (cuatro de ellos nuevos), diferentes tableros del salpicadero y paquetes de diseño con tapizados de asientos exclusivos como los tejidos Diag Neutral, Diag Orange o Diag Türkis.

A través de la plataforma MQB,

LOS PRECIOS

18.990

EUROS, GAMA EDITION. Es el precio del Edition motor 1.0 TSI 70 kW (95 CV), manual de cinco velocidades, gasolina: Con motor 1.6 TDI 70 kW (95 CV), manual de cinco velocidades, diésel, 21.800 euros.

20.620

EUROS, GAMA ADVANCE. Es el precio del motor 1.0 TSI 70 kW (95 CV), manual de cinco velocidades, gasolina. El motor 1.0 TSI 85 kW (115 CV), manual de seis velocidades, gasolina, por 21.310 euros. El motor 1.0 TSI 85 kW (115 CV), siete velocidades DSG automática, gasolina, por 22.520 euros. Y el motor 1.6 TDI 70 kW (95 CV), manual de cinco velocidades, diésel, 23.400.

23.230

EUROS, GAMA SPORT. Motor 1.0 TSI 85 kW (115 CV), manual de seis velocidades, gasolina. El 1.0 TSI 85 kW (115 CV), siete velocidades DSG automática, gasolina, por 24.440 euros.

instalada en la factoría de Landaben, el segundo modelo de VW Navarra incorpora asistentes a la conducción de serie que aportan seguridad y confort, que son habituales en vehículos de segmentos superiores. Entre esas prestaciones aparece el sistema de vigilancia *Front Assist* para detectar peatones y frenar por emergencia en ciudad; el sistema de aviso de salida de carril *Lane Assist*; el asistente de arranque en pendiente; la protección proactiva de los ocupantes; los asistentes de ángulo muerto y de salida del aparcamiento. El grupo señala que, además, el modelo Edition no incorpora de serie el control de crucero adaptativo, sino que lo hace a partir del Advance, por lo que también va incluido en el Sport y First Edition.

El T-Cross también ofrece al cliente conectividad máxima con el exterior. El grupo destaca que se trata del único SUV de su segmento con salpicadero digital *VW Digital Cockpit* de serie, con el acabado Sport. La aplicación *VW Connect* se presenta como un asistente personal, ya que conecta al conductor y al automóvil y proporciona información sobre el estado del vehículo y rutas seleccionadas, etc. Además, el T-Cross incorpora carga inductiva para teléfonos inteligentes y cuatro puertos USB para los dispositivos de los ocupantes de serie desde el acabado Advance. ●

Nasuvinsa multiplica por ocho la promoción de suelo industrial en los últimos cuatro años

El final de la crisis impulsa una actividad más equilibrada geográficamente ● Sakana, Pirineo y la Ribera suponen casi el 40% de las operaciones firmadas

✎ Juan Ángel Monreal
✎ Patxi Cascante

PAMPLONA – El Gobierno de Navarra, a través de Nasuvinsa, ha multiplicado por ocho en la última legislatura la promoción, venta y traspaso de suelo industrial. Un crecimiento más que llamativo, que ha ido asimismo acompañado de un aumento en la inversión, y que ha tenido como objetivo no solo la creación de empleo, sino un desarrollo geográficamente más equilibrado, como muestra la intensidad de las actuaciones acometidas en zonas especialmente golpeadas por la crisis y por la despoblación.

De hecho, según los datos ofrecidos la semana pasada por Manu Ayerdi, vicepresidente del Gobierno de Navarra, Nasuvinsa ha activado en entre julio de 2015 y marzo de este año 648.532 metros cuadrados

Venta o transmisión de suelo industrial

Comarcas	2011/junio 2015			Julio 2015/marzo 2019		
	Superficie en m ²	% total	Valor en mills. €	Superficie en m ²	% T	Valor en mills. €
Comarca Pamplona	52.977	69,78	7,5	328.617	50,67	29,8
Ribera	4.515	5,95	0,9	95.890	14,78	1,4
Pirineo-Prepirineo	0	0	0	99.724	15,38	0,7
Tierra Estella	3.803	5,00	0,2	50.854	7,84	0,9
Valles cantábricos	14.625	19,26	0,3	3.937	0,61	0,3
Sakana	0	0	0	62.584	9,65	2,6
Zona Media	0	0	0	6.926	1,06	0,2
TOTAL	75.920		8,9 M €	648.532		37,7 M €

de suelo industrial, frente a los 75.920 de la legislatura anterior. Una diferencia que también se percibe en la inversión pública acometida: 37,7 millones de euros, frente a los apenas 8,9 millones del periodo 2011-2015. "Se ha mirado además a todas las comarcas", destacó Ayer-

di, quien destacó el valor de actuaciones, entre las que citó las acometidas en Sakana y en diferentes puntos de la Ribera como algunas de las más importantes.

El objetivo, explican desde Nasuvinsa, ha sido procurar un mayor equilibrio y cohesión y se ha queri-

do que estas actuaciones sirvan como motor del desarrollo local. Así, recuerdan que entre 2011 y 2015 el 70% del total del suelo transmitido se concentró en un 70% en Pamplona y en su comarca. "En zonas como el Pirineo, Sakana y Zona Media no se realizó ninguna operación, mientras que las actuaciones fueron prácticamente irrelevantes en zonas como la Ribera o Tierra Estella".

Desde 2015, el superior dinamismo económico, con un crecimiento del PIB medio que supera el 2,5%, ha ayudado a que se dispere el suelo industrial vendido o transmitido por Nasuvinsa. "El incremento es del 854", precisaba Nasuvinsa, quien recuerda que las actuaciones en Pamplona y Comarca, pese a incrementarse un 620% suponen apenas 50% del conjunto. Por el contrario, el Pirineo, Sakana y Zona Media con cen-

tran ahora el 26% del total, mientras que otro 22% se añade entre la Ribera y Tierra Estella.

La actuación más relevante se ha acometido en lo que fueron las antiguas instalaciones de Inasa, en Irurtzun, donde Nasuvinsa ha invertido más de siete millones de euros. En estos momentos, el 70% de las parcelas resultantes de la actuación se encuentran ya comprometidas y el balance resulta especialmente satisfactorio para una zona golpeada por el cierre de empresas y por el desempleo. En estos momentos hay siete empresas instaladas que dan empleo a 240 personas y generan en total 140 millones de facturación anual. El de Irurtzun es además, explica el Gobierno de Navarra, "un emplazamiento estratégico, con salida hacia el vial de la N-I por los valles de Sakana, Larraun y Leitzaran". ●

EN LA RIBERA

● **Caparroso.** Después de dos décadas sin actuar, se ha urbanizado el polígono con 700.000 euros de inversión.

● **Ciudad Agroalimentaria.** Se ha amortizado la totalidad de la deuda de 42 millones de euros que arrastraba la Ciudad Agroalimentaria de Tudela (CAT), que tras nueve años de pérdidas, en los dos últimos ejercicios de 2017 y 2018 ha arrojado resultados positivos por primera vez en su historia, con 140.000 y 340.000 euros, respectivamente. Esta situación de saneamiento financiero le ha permitido a la CAT afrontar con recursos propios las inversiones necesarias para la ampliación de su actividad industrial.

● **Otras.** Se ha vendido suelo de Nasuvinsa en Cadreita y se han modificado y desarrollado los polígonos de Arguedas y Cascante.

PIRINEO Y PREPIRINEO

● **Lumbier.** Inversión de 600.000 € para la implantación de una actividad empresarial que ocupará 26.000 metros.

● **Aoiz.** Transmisión de suelo en el antiguo polígono municipal y en las naves de Solano.

TIERRA ESTELLA

● **Lodosa y Andosilla.** Inicio de actuaciones para ampliar los polígonos.

VALLES CANTÁBRICOS

● **Lekaroz.** Instalación de un plató cinematográfico en el Polígono.

COMARCA

● **Polígonos.** Se ha actuado en Arazuri-Orkoien, Imárcoain, Comarca-2 y en la Meseta de Noáin y Salinas.



Trabajadores de Puertas Dile, una de las empresas implantadas en el área reurbanizada que ocupaba Inasa en Irurtzun.