

# **INFORME DE SEGUIMIENTO MEDIOS DE COMUNICACIÓN**

**5 de noviembre**



## EL DEBATE ELECTORAL

# Un debate crispado no aclara cómo terminar con el bloqueo político

Cataluña y los pactos tensaron un encuentro lleno de rifirrafes entre los cinco aspirantes

# 10N

Rivera y Casado se abren a un acercamiento a los socialistas, pero Sánchez esconde sus cartas PÁG. 2-5



**PEDRO SÁNCHEZ** PSOE

"Si después del 10 de noviembre no se forma un Gobierno, que se respete que gobierne la lista más votada"



**PABLO CASADO** PP

"Señor Sánchez, ¿qué es una nación?, ¿cuántas naciones hay en España? ¿Cataluña es una nación, sí o no?"



**ALBERT RIVERA** CIUDADANOS

"Sin la corrupción de PP y PSOE, cada español tendría mil euros más en el bolsillo"



**PABLO IGLESIAS** PODEMOS

"Hay que ser decente y decir con quién quiere gobernar cada uno. La gente lo debe saber antes de poder votar"



**SANTIAGO ABASCAL** VOX

"Al final tendremos que elegir: o autonomías o pensiones y empleo"



Felipe VI aplaude la intervención de su hija Leonor durante la gala de entrega de los premios Princesa de Girona.

EFE

## Compromiso del Rey con Cataluña

Radicales acosan a los invitados a los premios Princesa de Girona, que presidieron Felipe VI y Leonor

PÁG. 8-9

### 1.244 aprobados en la oposición de auxiliar administrativo

Hubo 6.147 aspirantes y sólo avanzaran de fase las 1.000 mejores notas PÁG. 27

### La prueba de carga de la pasarela de Labrit se hará con 3 personas

• NA+ encarga al colegio de ingenieros las pruebas que se harán este mes PÁG. 30-31

### 1.710 navarros inscritos para la Behobia PÁG. 52

NACIONAL	2	DEPORTES	44
INTERNACIONAL	10	CLASIFICADOS	53
ECONOMÍA	12	ESQUELAS	64
OPINIÓN	16	FARMACIAS	67
NAVARRA	20	CARTELERA	71
PAMPLONA	30	LOTERÍAS	77

# Iberia compra Air Europa a Globalia por 1.000 millones de euros

El objetivo de Iberia, del grupo IAG, es liderar las rutas con Latinoamérica

La operación, pendiente de ser autorizada, podría cerrarse para el segundo semestre de 2020

De aprobarse, la cuota de pasajeros entre Europa y Latinoamérica sería del 26%, superando al 19% de Air France-KLM

LUCÍA PALACIOS  
Madrid

IAG da un paso más en su objetivo de ganar la batalla aérea por el Atlántico. El grupo propietario de British Airways e Iberia ha llegado a un acuerdo con Globalia para comprar Air Europa por 1.000 millones de euros y afianzarse como uno de los gigantes mundiales de la aviación, según anunció este lunes la compañía. El grupo adquirirá la totalidad de las acciones de la empresa fundada por Juan José Hidalgo y espera cerrar la compra en el segundo semestre de 2020, una vez haya obtenido las autorizaciones reglamentarias, tal y como informó a la CNMV.

IAG financiará la compra —que abonará en efectivo— con deuda externa y conservará la marca Air Europa, que pasará a integrarse en Iberia bajo la dirección de su presidente ejecutivo Luis Gallego, pero se mantendrá como un centro de ingresos autónomo. Mientras tanto, ambas seguirán compitiendo como hasta ahora.

La operación cuenta con el respaldo de los inversores. Ayer, las acciones de IAG llegaron a subir hasta un 2%, colocándose en máximos de los últimos ocho meses. No en vano, tras la compra, el grupo Iberia (integrado por Iberia, Iberia Express y Air Nostrum) desbancará a Ryanair y se convertirá en la principal aerolínea española por número de pasajeros al sumar casi 54,5 millones de viajeros frente a los 46,7 millones de la compañía irlandesa, con datos de AENA.

El grupo IAG —que además de Iberia cuenta con la española Vueling, así como British Airways, la



Un Boeing 737 operado por Air Europa, fotografiado en julio en el aeropuerto de Seattle, (Washington).

LINDSEY WASSON/REUTERS

irlandesa Aer Lingus y la compañía de bajo coste Level— pretende convertir Madrid en un centro aéreo capaz de competir de igual a igual con los cuatro grandes aeropuertos de Europa: Londres-Heathrow, París-Charles de Gaulle, Amsterdam y Fráncfort.

## Rutas hacia Latinoamérica

Además, la adquisición le permitirá aumentar considerablemente las conexiones con América Latina y el Caribe al sumar 24 rutas transatlánticas, con el objetivo de alcanzar el liderazgo del Atlántico Sur. De hecho, si se aprueba la operación, la cuota de pasajeros en las rutas a Latinoamérica de IAG crecerá del 19% actual al 26%, con lo que dejará ya muy atrás a Air France-KLM, que tiene un 19%.

Pero esta operación aportará

también importantes beneficios a los clientes, al proporcionar más flexibilidad de horarios y opciones al abrirse nuevas rutas con precios incluso más asequibles y con mejores servicios, así como más oportunidades para ganar puntos para sus programas de viajeros frecuentes, según resaltó el holding.

“IAG tiene un sólido balance en términos de adquisiciones de éxito, la más reciente la de Aer Lingus en 2015, y estamos convencidos de que Air Europa se inscribe en la estrategia del grupo”, indicó su director general, Willie Wash, que incidió en que se trata de “un buen acuerdo”, que incrementará un 10% los ingresos por tráfico, y “una gran noticia para España”.

En esta línea, Luis Gallego, director general de Iberia, recalcó que se trata de una operación de

“gran importancia estratégica para el *hub* (nodo empresarial) de Madrid, que durante los últimos años se había quedado por detrás de otros *hubs* europeos”. De los veinte aeropuertos más grandes de Europa, el de Madrid ocupa el puesto 19 por número de destinos ofrecidos. Y de los diez principales aeródromos, Barajas es el noveno en cuanto a países servidos. Según Gallego, cuando completen la compra, Madrid no solo tendrá “mejor posición” en las rutas desde Europa a Latinoamérica, sino que podría convertirse “en puerta de enlace entre Asia y América Latina”.

## Hidalgo garantiza el empleo

Por su parte, Javier Hidalgo, consejero delegado de Globalia, recalcó que supondrá “un fortalecimiento” de Air Europa, que el lunes envió

una carta a sus trabajadores informándoles de que están asegurados todos los contratos a largo plazo.

IAG confía en que la adquisición genere desde el primer año completo de actividad, un aumento del beneficio por acción, mientras que la rentabilidad sobre el capital invertido de IAG se logrará en los cuatro años posteriores. La compañía liderada por Walsh ha acordado pagar una penalización (*break fee*) de 40 millones de euros en el caso de que no se obtengan las autorizaciones regulatorias pertinentes y que alguna de las partes decida resolver el acuerdo.

La adquisición constituye una transacción de Clase 2 a efectos de las ‘UK Financial Conduct Authority’s Listing Rules’ y, como tal, no requiere la aprobación de la junta de accionistas de IAG.

## Todo comenzó con un Mercedes como taxi de emigrantes en Suiza

Air Europa representa el 52% de los 3.850 millones que factura Globalia, empresa que fundó Juan José Hidalgo

A. ESTRADA. Madrid

Érase una vez un joven que, tras dejar la escuela a los 12 años para ponerse a trabajar segando en los campos, vendiendo pieles de conejo por su propia iniciativa o ayu-

dando en el bar familiar, se fue a Suiza con 19 años en la época de la emigración española a los países ricos de Europa. Allí fue pintor de brocha gorda, albañil y cuidó ganado hasta que compró un Mercedes y se dedicó a transportar emigrantes entre España y Suiza.

Al volver a España creó una empresa de autocares con su hermano aprovechando la experiencia que sacó en la mili organizando traslados de los reclutas a sus provincias. Era Juan José Hidalgo (Villanueva del Conde, Salaman-

ca, 1941) y aquellos autocares fueron el germen de Globalia, un grupo turístico que en 2018 facturó 3.850 millones de euros —de los que la división aérea aportó el 52%— y tuvo un beneficio neto de 48 millones.

En Globalia se integran Air Europa, la aerolínea que ahora adquiere IAG por mil millones de euros; la red de agencias de viajes Halcón y Ecuador, el turoperador turístico Travelplan y la firma hotelera Be Live Hoteles.

Air Europa fue la primera aereo-

línea privada en establecer vuelos regulares y competir con Iberia en España. Ahora tiene una cuota del 8% en el corredor entre Europa y Sudamérica, y precisamente ahí radica su atractivo para IAG, que busca reforzarse con ella para la batalla atlántica. La cifra de negocio de la aerolínea creció el 9,3% en 2018 y superó por primera vez la barrera de los 11 millones de pasajeros. Además, puso en marcha su nueva unidad Air Europa Cargo para el transporte de mercancías en las bodegas de los aviones.

La empresa sigue siendo familiar. Solo Juan José Hidalgo, su mujer, sus hijos y su hermano, junto con Abel Matutes que tiene una pequeña participación del 5,14%, son accionistas de Globalia. Juan José Hidalgo es el presidente de Globalia y posee la mayoría de las acciones; su hijo Javier vendió su participación en 2013 pero volvió al accionariado a mediados de 2018 y es el consejero delegado del grupo; mientras que su hija María José es la directora general de Air Europa, la joya del grupo.



Una persona regula la temperatura del radiador en su casa para economizar.

ARCHIVO/DN

## Más de un millón de hogares sigue en situación de pobreza energética

Son un 7,4% de familias españolas, frente al 9% del peor año de la crisis; y un 6,9% en Navarra

La mitad de los 'pobres' energéticos viven solos o son familia monoparental y uno de cada cuatro son hogares en zonas rurales

JOSÉ M. CAMARERO

Madrid

El 7,4% de los hogares se encuentra en situación de pobreza energética, esto es, familias cuyo gasto en este tipo de facturas es elevado para el bajo nivel de ingresos que tienen cada mes. Se trata, aproximadamente, de 1,3 millones de casas con problemas para hacer frente a las facturas de luz o gas.

A pesar de estos datos referidos al cierre de 2017, el índice de pobreza energética se ha reducido en los últimos años como consecuencia de la recuperación económica, tal y como reve-

la el informe de la Fundación Naturgy. En el año 2013 ese problema afectaba a un 9% de los hogares; era el peor momento de la crisis. Desde entonces, ha ido descendiendo paulatinamente, a medida que se ha recuperado el PIB, aunque existen importantes diferencias entre comunidades.

Castilla-La Mancha y Castilla y León son las regiones que tienen una mayor tasa de pobreza energética, con un 14,4% de sus hogares en el primer caso y un 10,2% en el segundo, seguida de Extremadura, con un 12,2%. Por debajo de la media se encuentran Asturias (4,2%), Baleares (5,2%), Canarias (2,7%), Cataluña (6,9%), Comunidad Valenciana (7,2%), Navarra (6,9%) y País Vasco (4,3%). Mientras que por encima se sitúan Andalucía (7,6%), Aragón (7,5%), Cantabria (8,3%), Galicia (8%), La Rioja (9,4%), Madrid (8,1%) y Murcia (8,5%).

La radiografía de los hogares en situación de pobreza energética revela que un 23,5% se encuentran en zonas rurales; casi en la mitad de los casos son fa-

milias unipersonales o monoparentales; en un 22% de las viviendas hay personas en situación de desempleo; y en la mayoría de los casos afecta a casas en propiedad, cuyo nivel educativo superior apenas roza el 14% de los casos.

Un 5% del gasto familiar

Por otra parte, el informe revela que el gasto medio en energía por hogar se sitúa en los 1.099 euros al año, lo que supone unos 91,5 euros cada mes. Si esa cifra se compara con los ingresos de una familia media, en torno a los 22.800 euros, las facturas en luz y gas representan aproximadamente un 5% del presupuesto familiar.

La ayuda que está implantada en España para hacer frente a esta situación es el bono social (descuento de entre el 25% y el 40% en el consumo de luz) y el correspondiente bono térmico (un pago anual de entre 25 y 124 euros). Hasta ahora, unos 800.000 usuarios han recibido ya ese pago, según los últimos datos del Ministerio de Transición Ecológica.

## Ryanair mantiene su beneficio en el primer semestre pese a las huelgas

Gana 1.152 millones entre abril y septiembre pero recorta su previsión de crecimiento

LUCÍA PALACIOS Madrid

El beneficio de la compañía irlandesa de vuelos *low cost* Ryanair se mantiene prácticamente inalterable pese a un ejercicio marcado por las numerosas huelgas que sus trabajadores han protagonizado en diferentes países europeos, entre ellos España, donde en septiembre se convocaron una decena de paros. Así, registró un beneficio de 1.152,5 millones de euros en la primera mitad de su ejercicio fiscal (de abril a septiembre), con lo que se iguala a los 1.150,7 millones que logró un año atrás, según informó ayer la compañía, que justificó estos resultados en el abaratamiento del 5% del precio de su tarifa aérea media.

En estos primeros seis meses de ejercicio, la aerolínea irlandesa elevó un 11% su facturación, hasta situarse en un total de 5.389,6 millones de euros, y transportó a más de 86 millones de pasajeros, lo que supone también un aumento del 11%. Los ingresos por servicios auxiliares se incrementaron un 28%, hasta alcanzar los 1.650 millones de euros, ya que un mayor número de clientes eligieron los servicios de embarque prioritario y asiento

preferente, según detalló la compañía presidida por el controvertido Michael O'Leary.

La factura del combustible aumentó un 22% hasta los 1.590 millones de euros debido a los mayores precios del petróleo y al crecimiento del tráfico en un 11%. Por su parte, los costes unitarios excluyendo el combustible se incrementaron un 2% debido al mayor gasto de personal, al aumento del salario de los pilotos, a unos ratios de tripulación superiores a los esperados -ya que las dimisiones de los pilotos se han reducido a cero-, al mantenimiento de una flota más antigua como consecuencia del retraso en los 737 MAX y a la consolidación de los costes de Lauda, compensados por la mejora de la puntualidad de los vuelos y menores costes por la normativa EU261. Los ingresos que la aerolínea obtiene por todo lo que cobra a bordo (además de los recargos por facturar equipaje, tarifas de embarque prioritario, etc...) y que suponen una cuarta parte de toda la facturación, subieron un 28%, hasta los 1.650 millones de euros.

La aerolínea ha vivido varias huelgas en Europa durante el mes de septiembre. En España se convocaron como protesta por el cierre de tres de las bases de Ryanair en España (Gerona, Tenerife Sur y Gran Canaria) y que afectará a cerca de 500 trabajadores.



Avión de Ryanair en un aeropuerto.

REUTERS

## Amancio Ortega cobra 1.600 millones en dividendos de Inditex

El fundador de Zara posee casi el 60% del grupo, que retribuye a 0,88€ por acción, y su hija Sandra otro 5%

Colpisa. Madrid

El fundador y primer accionista de Inditex, Amancio Ortega, ingresará este año 1.626,2 millones de euros en concepto de dividendos de la compañía después de haber co-

brado ayer 813,1 millones por la última retribución que ha abonado la firma gallega a sus propietarios. En concreto, Ortega recibirá esa cuantía a través de las sociedades Pontegadea Inversiones y Partler, con las que controla un 59,3% del accionariado de Inditex, frente a los 1.386 millones que percibió el año pasado por este concepto.

En ese importe se incluye, además del dividendo ordinario, que supone un *pay out* (porcentaje de retribución al accionista sobre beneficios) del 60%, el dividendo ex-

traordinario de 1 euro por acción que se reparte en los años 2019, 2020 y 2021.

El primer efecto de la nueva política de dividendos de Inditex es un incremento de la retribución al accionista del 17% este año: en total, 0,88 euros por acción, de los que 0,66€ son dividendo ordinario y 0,22€, extraordinario. En mayo se abonó un primer pago de 0,44 euros y ayer el segundo por la misma cantidad.

Amancio Ortega es el primer accionista del gigante textil, con

una participación de casi el 60%, equivalente a un paquete de 1.848 millones de acciones. Por su parte, su hija Sandra Ortega, que posee el 5,053% de la firma, cobrará este año más de 138 millones de euros en dividendos de Inditex, 20 millones más que el año anterior.

En total, la compañía pagará este año a sus accionistas en concepto de dividendo más de 2.742 millones de euros, frente a los 2.335 millones que abonó en 2018. Ortega invierte parte de los dividendos que recibe de la compañía textil en

el sector inmobiliario a través de su firma de inversión Pontegadea Inmobiliaria. Posee la mayor inmobiliaria española, centrada en la compraventa y alquiler de grandes edificios, con una cartera de activos integrada fundamentalmente por edificios de oficinas, no residenciales, situados en el centro de grandes ciudades en España, Reino Unido, Estados Unidos y Asia. El fundador de Inditex cerró 2018 con una cartera inmobiliaria valorada en 9.767 millones de euros, un 11,5% más que el año previo.

## PRUEBA DE CARGA

Es estupendo que a lo largo y ancho de noviembre vayan a realizar una prueba de carga en la pasarela de Labrit como un experimento de "El Hormiguero" de Pablo Motos, pero cuidado, que está Osasuna que se sale. Si una de las pruebas consistirá en analizar las vibraciones de la estructura cuando pasen tres personas a la vez, no vayan a programar el día del ensayo coincidiendo con un partido de los rojillos. No pesan igual esas tres mismas personas saltando porque en ese momento ha metido un gol el Chimy Ávila. Que por aquí somos muy contenidos hasta que escuchamos un chupinazo.



EN LÍNEA  
Daniel Aldaya

# Cartas de los lectores

cartas@diariodenavarra.es

## Religión en la escuela

Esta semana se va a tratar la propuesta de I-E de reducir la asignatura de religión de dos a una hora semanal. De Simón afirma que quieren quitar la religión del currículo escolar porque huyen del adoctrinamiento en la escuela y pretender sustituir ese hueco por una educación para convivencia, cívica, afectivo-sexual. Además Chivite y los suyos apoyan la propuesta. No nos sorprenden estos intentos de la supuesta izquierda de meterse con la religión cuando no encuentran propuestas para resolver los verdaderos problemas de los ciudadanos. Permitirme recordar a Jean Jaurés, figura cumbre del partido socialista francés en el siglo XX, asesinado en 1914 por su pacifismo y anticolonialismo que le escribió a su hijo una carta cuando le planteó que no

quería estudiar religión. "Cuando tengas la edad suficiente para juzgar, serás completamente libre; pero, tengo empeño decidido en que tu instrucción y tu educación sean completas, no lo serían sin un estudio serio de la religión. (...) Hay que confesarlo; la Religión está íntimamente unida a todas las manifestaciones de la inteligencia humana, es la base de la civilización. Despreciarla es ponerse fuera del mundo intelectual y condenarse a una manifiesta inferioridad (...) Estudias mitología para comprender la historia de los griegos y de los romanos y, ¿qué comprenderías de la historia de Europa y del mundo entero después de Jesucristo, sin conocer el Cristianismo que cambió la faz del mundo y produjo una nueva civilización? No entenderías nada de arte sin cono-



cer la fuente que lo ha inspirado. Las prodigiosas góticas, las pinturas geniales de Miguel Ángel (Capilla Sixtina), Rafael, Leonardo, la música de Mozart, Bach. Los más grandes científicos: Pascal, Newton, Ampere, Pasteur, no se pueden entender sin su profunda religiosidad". Incluso el propio Sartre, cuando estaba encarcelado escribió un cuento de navidad, mostrando así su respeto por la figura de Jesús y lo religioso. Continúa

Jaures, "muchos tienen interés en que los demás desconozcan la religión; pero todo el mundo desea conocerla. En cuanto a la libertad de conciencia y otras cosas análogas, eso es vana palabrería que rechazan los hechos y el sentido común. Muchos anti-católicos conocen por lo menos medianamente la religión; otros han recibido educación religiosa; su conducta prueba que han conservado toda su libertad". Si nos damos un paseo por

cualquier rincón de Navarra o España contemplaremos con admiración arte, pintura, escultura, arquitectura, literatura, que no serían lo que son sin el espíritu católico que los ha inspirado. Incluso para criticarlo se debe conocer profundamente, lo que no sucede hoy entre los nuevos laicistas. Por lo tanto, privar a las futuras generaciones del aprendizaje de la religión en la escuela sólo puede entenderse desde un sectarismo atroz y una óptica reaccionaria y rancia que prefiere un pueblo inculto para poderlo manipular a su antojo, típica y ancestral táctica comunista. Ojalá pudieran reflexionar aquellos que quieren quitar la religión de la escuela con estos testimonios y otros de comunistas, libertarios y socialistas que respetaron la libertad y por eso el conocimiento y enseñanza de la religión.

**SAMUEL VALDERREY PÉREZ**, profesor de secundaria



■ Las cartas dirigidas a esta sección serán de 15-20 líneas. Debe adjuntarse una fotocopia del DNI del remitente y su número de teléfono. DIARIO DE NAVARRA se reserva el derecho de publicar tales textos, así como de resumirlos o extractarlos. No se devolverán los originales ni se mantendrá correspondencia sobre ellos.  
■ Dirección Ctra. de Zaragoza s/n. Cordovilla 31191  
■ Correo electrónico cartas@diariodenavarra.es

### La obsolescencia programada, ¿delito o no?

¿A quién no se le ha estropeado alguna vez el frigorífico, el microondas, el secador de pelo, el móvil o el televisor y le han dicho que cuesta más el arreglo que comprar uno nuevo? Pero lo que muchos no saben es que este deterioro del producto ha sido programado por el fabricante para limitar su vida útil. ¿Y por qué una empresa quiere diseñar un producto que falle en un plazo corto de tiempo? Ni más ni me-

nos que para obligar al consumidor a adquirir otro y, de esa manera, obtener unos ingresos periódicos asegurados. Pero, ¿es ilegal esta práctica llamada obsolescencia programada? La Unión Europea no la considera de momento un delito, aunque en 2021 entrará en vigor una normativa de la Comisión Europea que obligará a las empresas a vender piezas de recambio de los electrodomésticos hasta diez años después de su compra. Algunas asociaciones en defensa de los derechos de los consumidores ya han calificado esta medida de débil e insuficiente.

Según una encuesta del Eurobarómetro de 2017, el 77% de los ciudadanos europeos preferiría reparar sus electrodomésticos en lugar de sustituirlos por uno nuevo. Pero Francia es el único país de la eurozona con una legislación que aplica penas de dos años de cárcel y multas de 300.000 euros a las empresas que utilicen esta práctica. Por otra parte, se pretende también paliar las consecuencias más negativas de la obsolescencia programada: no sólo el derroche de

materias primas y energía sino también la gran cantidad de residuos innecesarios que generan los países avanzados en un planeta con recursos limitados. España necesita una ley que ampare a los consumidores de la práctica abusiva de la obsolescencia programada. Como dijo Mahatma Gandhi: "El mundo es suficientemente grande para satisfacer las necesidades de todos, pero siempre será demasiado pequeño para satisfacer la avaricia de algunos".

**PAULA SANTOLAYA DEL BURGO**

### Dulce recuerdo

Los que peinamos canas vemos cómo la ciudad va cambiando día a día y cómo ese cambio se lleva algunos de los recuerdos de nuestra niñez. Hoy al pasar por la calle Padre Moret he visto cómo demolían una casa y al acercarme he podido entrever entre las vallas de protección un pequeño letrero azul con la palabra "Ley". Enseguida ha aflorado a mi memoria el recuerdo de la fábrica de caramelos de esa marca que se ubicaba en los

bajos. En los cumpleaños comprábamos unos bolsones de aquellas golosinas para repartir entre las compañeras del cole, las Ursulinas, que entonces estaban allí cerquita, en Navas de Tolosa.

En aquellos tiempos no se tenía demasiado en cuenta si nos dañaban la dentadura o nos predisponían a la obesidad... ¡era otra época! Y he seguido mi camino con ese dulce recuerdo.

**FEFA IRIBARREN**

### ¿Prevención de riesgos laborales?

Cuando sucede un accidente mortal, algunos políticos y sindicalistas formulan siempre lo mismo: modificar, reformar o hacer una nueva. En mi opinión la ley y sus reales decretos correspondientes son suficientes, de momento. Lo que hay que cambiar es la mentalidad de los técnicos y trabajadores. Como técnico de prevención en el Ministerio de Defensa y Coordinador de Seguridad y Salud, el técnico que trabaja en una obra o en una empresa siempre tiene que pensar que el

riesgo se va a materializar, aunque la probabilidad sea baja, con ello conseguirá un éxito aunque no se vea. Desde los diseños de edificios hay que pensar lo van ejecutar unos trabajadores con los medios actuales, el técnico cuando lo planifique se tiene que poner en el pellejo del trabajador, además tiene que pensar en los usuarios del mismo. Lo que he observado durante años es que muchos trabajadores que están de coordinadores y en servicios de prevención no les gusta este trabajo, lo ven como un marrón o como una salida laboral. ¿Cómo van dar una formación con interés y ganas si no tienes una mentalidad en prevención? El prevencionista tiene que ser como el que trabaja en una ONG, se tiene que entusiasmar con lo que haces. Esa mentalidad y gusto de prevención se tiene que inculcar desde la infancia en casa, colegios, universidad y principalmente en los máster universitarios para que sean unos muy buenos prevencionistas.

**LUIS TORRANO LARRIÓN**, Técnico Superior Seguridad y Salud y máster en Seguridad Integral de la empresa

16.000 vidas se apagan cada día antes de cumplir los 5 años

medicusmundi  
navarra-aragón-madrid

FDN Fundación  
Diario de Navarra

Dale tiempo Dale vida

16000vidas.org

La Caixa: ES60 2100 9161 4522 0004 1472



La oposición fue multitudinaria el viernes en la UPNA, con más de seis mil presentados.

CALLEJA

# Aprueban la teoría 1.244 de los 6.147 opositores en la OPE de administrativos

**Según los resultados provisionales: sólo avanzarán a la siguiente prueba práctica los mil primeros de ellos**

I.S.

Pamplona

Un total de 1.244 personas han aprobado la primera prueba (teórica) de la oposición de auxiliares administrativos a la que se presentaron el pasado viernes 6.147 aspirantes. El Gobierno de Navarra publicó ayer las listas provisionales con los resultados en su página web. La alta cifra de personas implicadas en esta oposición hizo que por momentos quedara colapsado el acceso a dicha página.

Los aspirantes pueden presentar alegaciones, sólo vía online, a través del enlace habilitado desde la página web del Gobierno de Navarra, desde hoy y hasta el próximo 11 de noviembre.

Hay que recordar que son 136 las plazas que se ofertan en esta oposición, de las que 61 corresponden al turno libre, 62 al turno

de promoción interna y 13 más al turno de reserva a personas con discapacidad.

### Pasa adelante el primer millar

Sin embargo, no todos los considerados aptos tras la prueba teórica podrán pasar a la siguiente. El corte establecido es de mil personas, que en este caso deberá ampliarse ya que quien ocupa el puesto mil uno tiene idéntica puntuación que la persona que le antecede en la lista.

Así, hay más de 180 personas dentro del turno libre que han quedado por debajo de esa posi-

ción y pese a que han aprobado el examen no podrán pasar a la siguiente prueba.

En el turno de promoción hay 29 personas que han sido consideradas aptas, menos de la mitad de las 62 plazas que se ofertaban. En este caso las plazas que no se ocupen pasarán a adjudicarse en el turno libre. De no mediar cambios en la fase de reclamaciones podrán ser 90 y no 61 las plazas de auxiliar administrativo que se adjudiquen para el turno libre. Finalmente hay 30 personas del turno de reserva para personas con discapacidad que han aprobado el examen teórico y que deberán seguir peleando en la siguiente fase para hacerse con una de las 13 plazas.

La fecha y el lugar de celebración de la siguiente prueba se anunciará próximamente. Constará de una prueba práctica de informática y otra de transcripción de un texto durante diez minutos con el fin de valorar la velocidad y efectividad en el teclado de un ordenador.

## 4 consejeros del Gobierno en el Consejo de Nasuvinsa

• Junto a José M<sup>a</sup> Aierdi, presidente, estarán en el órgano de dirección Manu Ayerdi, Itziar Gómez y Bernardo Ciriza

DN Pamplona

Nasuvinsa formalizó ayer su nuevo Consejo de Administración, que pasará a estar presidido por el vicepresidente y consejero de Ordenación del Territorio, Vivienda, Paisaje y Proyectos Estratégicos del Ejecutivo foral, José Mari Aierdi, quien sustituye en este cargo al anterior vicepresidente Miguel Laparra.

El Consejo de Administración de Nasuvinsa, sociedad pública adscrita al departamento de Ordenación del Territorio, Vivienda, Paisaje y Proyectos Estratégicos del Gobierno foral, y en cuyo seno integra a la agencia navarra del territorio y la sostenibilidad Lursarea- estará formado por otros nueve miembros.

Participarán tres consejeros del Gobierno: Desarrollo Económico y Empresarial, Manu Ayerdi; Desarrollo Rural y Medio Ambiente, Itziar Gómez; Cohesión Territorial, Bernardo Ciriza. Completarán el órgano: Izaskun Abril, Eneko Larrarte, Rubén Goñi y Pablo Muñoz, directores generales de Ordenación del Territorio, Vivienda, Proyectos Estratégicos y Medio Ambiente, respectivamente. A su vez han sido reelegidos Pilar Irigoien, directora de Sodena, e Izaskun Goñi, directora general de Política Económica y Empresarial.

## Mañana, Foro DN en Vivo sobre las elecciones del 10-N

DN Pamplona

Diario de Navarra celebra mañana un Foro DN en Vivo de las elecciones generales del domingo. Una mesa para la reflexión con cinco expertos invitados.

En estos comicios generales algunos grandes temas se imponen en la agenda de las preocupaciones del próximo Gobierno: de la crisis soberanista en Cataluña a los desafíos económicos pendientes como la desaceleración que llega y el *brexit*, temas que inquietan a los ciudadanos ante la formación de un nuevo Ejecutivo después de medio año de bloqueo y de falta de entendimiento de los líderes.

Con la particularidad, además, de que los ciudadanos votan para formar Gobierno en España por segunda vez en pocos meses, lo que origina múltiples incógnitas sobre cómo reaccionarán los votantes ante el cansancio de la repetición de los comicios.

Diario de Navarra ha invitado a cinco voces: Carlos Zufía Sanz, sociólogo y director de CIES, una em-



Carlos Zufía Sanz.



Javier Tajadura Tejada.



Luis Campos Iturralde.



Carlos Medrano Sola.



Javier Taberna Jiménez.



**PARA SEGUIRLO**

■ El foro se puede seguir en directo en la web [www.diariodenavarra.es](http://www.diariodenavarra.es)

presa navarra con larga experiencia en encuestas electorales; Javier Tajadura Tejada, profesor de Derecho Constitucional en la Universidad del País Vasco y con una visión muy definida sobre el desafío independentista catalán; Luis Campos Iturralde, sociólogo y director ge-

neral del Observatorio de la Realidad Social del Gobierno; Javier Taberna Jiménez, presidente de la Cámara de Comercio de Navarra y conocedor de los retos económicos; y Carlos Medrano Sola, economista y colaborador de las páginas de Opinión de este periódico.

# EDURNE

SENOSIAIN

Visita nuestro nuevo salón en Pamplona

C/ Emilio Arrieta, nº 25

**Salones:**  
Octogono de Gorráiz  
Boulevard de la Rochapea  
C/ Emilio Arrieta

**T. de citas: 948 383 585**

# La huelga de autobuses afectará a decenas de trayectos interurbanos

**ELA, CC OO y UGT registraron ayer el paro de dos horas que tendrá lugar el 21 de noviembre**

**Denuncian que el convenio está bloqueado y piden recuperar las condiciones de trabajo**

C.L. Pamplona

Varias decenas de autobuses en toda Navarra podrían verse afectados por la huelga que ELA, CC OO y UGT registraron ayer en el departamento de Trabajo. Se trata de un paro de dos horas, entre las 9,30 y las 11,30 de la mañana, que se celebrará el 21 de noviembre y al que están llamados a participar los 673 trabajadores del sector del transporte de viajeros por carretera, una movilización motivada por el bloqueo en la negociación del convenio colectivo, según expusieron ayer Alberto Paz (ELA), Cecilio Aperte (CC OO) y Manuel Gómez (UGT) ante los medios.

Los tres sindicatos censuraron la negativa de la patronal del sector, agrupada en la Asociación Navarra de Empresarios del Transporte (ANET), a introducir



Alberto Paz, Cecilio Aperte y Manuel Gómez, ayer ante el departamento de Trabajo.

BUXENS

mejoras en el convenio colectivo, cuyas conversaciones están atascadas desde hace casi dos años. Los representantes de los trabajadores señalaron que no estaban dispuestos a aceptar "migajas" como compensación por los recortes sufridos durante la crisis económica y reclamaron un "reparto justo" de los beneficios logrados por las empresas en los últimos años. Con el objetivo de mejorar su posición nego-

ciadora, ELA, CC OO y UGT han consensuado una propuesta conjunta que exige "volver a las condiciones del anterior convenio (2008-2011)" e incluye como principales reivindicaciones un incremento salarial "por encima del IPC", una compensación por la flexibilidad, cuya aplicación además tendrá que ser reajustada, y la obligatoriedad para todos los chóferos de usar el tacógrafo "desde el primer kilómetro e in-

dependientemente del servicio a realizar". En relación con el ajuste de la flexibilidad, los tres sindicatos reclaman a la patronal que se aplique en bloques de dos a seis semanas y que sea notificada con antelación. Además, los trabajadores afectados serán compensados con una reducción de la jornada anual y su jornada diaria sólo podrá dividirse en dos bloques separados por un máximo de cuatro horas.

## AUTOBUSES AFECTADOS

### Provinciales

Alsasua: 9:40 (a Pamplona), 10  
Cendea de Olza: 9:45, 10:30  
Estella: 10  
Olite: 9:40 (a Pamplona), 10, 10:30, 10:45 (a Pamplona), 11  
Ororbia: 10:45  
Peralta: 10 (a Pamplona)  
Sartaguda: 11  
Tafalla: 9:45 (a Pamplona), 10, 10:20 (a Pamplona), 10:30, 10:50 (a Pamplona), 11  
Tudela: 10  
Uztarroz: 10 (a Pamplona)

### Interprovinciales

Calahorra: 11  
Barcelona: 10  
Bilbao: 10  
Logroño: 10  
Madrid: 11  
Oviedo: 9:30  
San Sebastián: 9:30, 11, 11:30  
Valencia, Alicante, Benidorm, Torrevieja, La Manga: 10:10  
Vitoria: 10  
Zaragoza: 10  
Zarautz: 9:30

## REIVINDICACIONES

**SALARIOS.** Incrementos por encima del IPC.

**FLEXIBILIDAD.** Compensada con una paga equivalente al 5% del salario base. Será presentada con antelación en bloques de dos a seis semanas y supondrá la reducción de la jornada anual.

**TACÓGRAFO.** Obligado desde el primer km en todos los servicios.



Concentración de los trabajadores de la planta de Tafalla para reclamar una garantía de empleo.

ARCHIVO

## La plantilla de Pepsico ratifica el preacuerdo para su integración en Refresco Iberia

**El 90% de los empleados que participaron en la asamblea aprobaron las condiciones pactadas**

C.L. Pamplona

Casi el 90% de la plantilla de la planta embotelladora Pepsico en Tafalla apoyó ayer el preacuerdo con las condiciones pactadas tras una mediación para su incorporación a Refresco Iberia, empresa que ha adquirido el compro-

miso de mantener la producción de bebidas en Navarra e invertir 410.000 euros en renovar parte de las instalaciones. Fuentes sindicales informaron que participaron en la asamblea 47 empleados (la fábrica cuenta en la actualidad con entre 50 y 60 trabajadores), de los que 42 votaron a favor, dos en contra y otros tres en blanco. Queda pendiente la ratificación del preacuerdo por parte de la plantilla de la otra fábrica embotelladora afectada, ubicada en Sevilla, algo que se espera que suceda a lo largo de hoy.

Entre las condiciones pactadas está el compromiso de Refresco Iberia de no plantear una reestructuración de plantilla, una promesa que en caso de incumplirse conllevará que los empleados afectados tengan que ser indemnizados con 33 días por año trabajado (improcedente) en vez los 20 días que estipula la ley. Además, si Refresco Iberia llegase a solicitar una modificación sustancial de las condiciones o traslados, los trabajadores podrán renunciar a sus puestos con la indemnización equivalente a un despido improcedente.

A mediados de octubre, la dirección de Pepsico comunicó a los representantes de la plantilla que había vendido la producción de bebidas a Refresco Iberia, lo que implicaba subrogar a las plantillas. La falta de garantía de empleo llevó a los sindicatos a convocar huelga para el 5,7 y 11 de noviembre, movilizaciones que ahora han sido anuladas.



Instalaciones de Smurfit Kappa en Cordovilla.

I. AIZPURUA (ARCHIVO)

## Ayudas a 9 empresas para compensar costes de emisiones de CO2

**Las papeleras Essity y Smurfit Kappa son las dos principales beneficiarias**

DN Pamplona

Nueve empresas navarras se beneficiarán de las subvenciones estatales concedidas por el Ministerio de Industria, Comercio y Turismo para compensar los costes de emisiones indirectas de CO<sub>2</sub>, según una nota oficial remitida recientemente. En concreto, se destinarán 2,2 millones a distintas compañías de la Co-

munidad foral, lo que supone el 1,31% de los 172 millones en ayudas aprobadas para este fin por el Consejo de Ministros. Las dos empresas en Navarra que más ayudas recibirán durante la convocatoria para este año son las papeleras Essity (719.000 euros), con una planta en Allo, y Smurfit Kappa (617.000 euros), que tiene instalaciones en Sangüesa y Cordovilla. Entre otras de las empresas navarras beneficiarias están también la factoría de Arcelor-mittal en Lesaka, que recibirá otros 261.215,96 euros de ayudas estatales, y la planta Hydro Extrusion Spain, a la que se han concedido otros 83.916,28 euros.

Diario de

# Noticias

10-N

25 años urte 1994-2019

**SOLANA, CANDIDATA DE GEROA BAI, RECIBE AMENAZAS EN TWITTER**

PÁGINA 17

**BEL POZUETA CANDIDATA DE EH BILDU AL CONGRESO**

“El PSOE y la derecha están jugando con Navarra, y ya vale”



PÁGINAS 14-15



De izquierda a derecha: Casado, Sánchez, Abascal, Iglesias y Rivera, antes del debate. Foto: Ricardo Rubio (E.P.)

## SÁNCHEZ DESPRECIA LAS OFERTAS DE IGLESIAS PARA UN GOBIERNO DE IZQUIERDAS

● Podemos le pide que aclare con quién **pactará** y el líder del PSOE reclama que gobierne la lista más votada ● Casado y Rivera se acusan mutuamente de **corrupción**

INFORMACIÓN EN PÁGINAS 18-20



Alain Rousset, María Chivite e Iñigo Urkullu, en su comparecencia ante la prensa en el Palacio Foral. Foto: Patxi Cascante

## Colaboración industrial, científica y tecnológica, claves para la Eurorregión

CHIVITE PRESIDE HASTA 2020 EL ORGANISMO QUE REÚNE A NAVARRA, EUSKADI Y NUEVA AQUITANIA, QUE RENUEVAN SU COMPROMISO PARA CAPTAR MÁS FONDOS DE LA UE // P28-29

7 9 21 puntos goles jugadores

### La semana fantástica de Osasuna

● Ha sido el equipo que más ha sumado en las tres últimas jornadas y ha usado a toda la plantilla // P52-53

MARÍA HERVÁS ACTRIZ EN 'LA JAURÍA'

“Interpretar a la víctima de ‘La Manada’ me ha transformado”



PÁGS. 66-67

### Felipe VI, aislado en la visita con su familia a Catalunya

La presencia de Felipe VI y su familia en Catalunya para asistir a la entrega de los premios Fundación Princesa de Girona estuvo rodeada de protestas que les hicieron pasar casi de puntillas y sin repercusión pública. PÁGINAS 22 Y 23. EDITORIAL EN PÁGINA 3

### EL SUBASTADOR DE ARTE ASUME LA ESTAFA Y LA CIFRA EN 4 MILLONES

PÁGINAS 6-7

### LA PASARELA DEL LABRIT HARÁ UNA PRUEBA DE CARGA CON 3 PERSONAS

PÁGINAS 38 Y 39

### LA PASA DE PALOMAS SE RETRASA MÁS, QUE OTROS AÑOS

PÁGINA 47



9 771576 545028

## Un 8,9% de los navarros, en situación de pobreza energética

La cifra, una media de 2011 a 2017, recoge una tendencia descendente, siendo el último valor de un 6,9%

**PAMPLONA** – Un estudio de la Universidad de Barcelona y publicado por la Fundación Naturgy, nombre que engloba a las empresas de Gas Natural y Fenosa, sitúa en un 8,9% de media de los hogares navarros se encuentra en situación de pobreza energética, una tasa que alcanzó un pico máximo del 10,2% en 2014 y, a partir de entonces, descendió paulatinamente hasta el valor mínimo de 2017, un 6,9%.

Entre 2011 y 2017, los ingresos anuales de estas familias fueron de 24.893 euros, con unos gastos anuales de energía de 1.316 euros, que precisa que se trata del segundo mayor gasto en energía de España, sólo por detrás de Castilla-La Mancha. El resultado arroja que 5 de cada 100 euros ingresados en los hogares van a parar a pagar la factura energética.

Según el análisis un 24,3% de los hogares de Navarra en situación de pobreza energética tiene a su sustentador principal desempleado, frente al 4,7% de los hogares que no se encuentran en estas circunstancias.

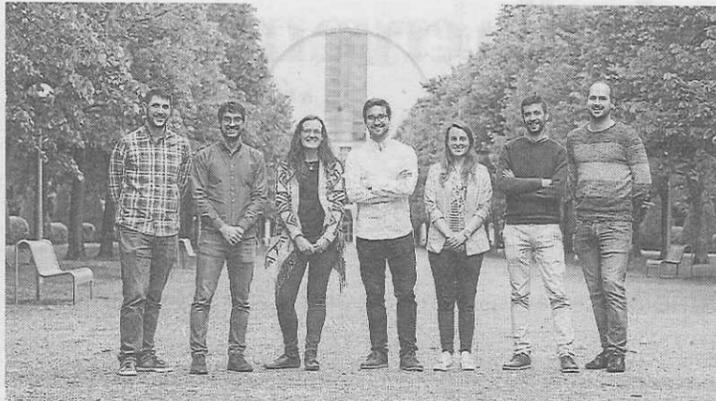
Los resultados de la Comunidad Foral se encuentran por encima del nivel estatal, ya que un 8,3% de los españoles vive en situación de pobreza energética y son las comunidades de Castilla-La Mancha y Castilla y León las que tienen una mayor tasa, con un 17,4% de su población en el primer caso y un 12,8% en el segundo, seguida de

Extremadura, con un 12,2%.

Así lo señala el estudio "La pobreza energética en España: Aproximación desde una perspectiva de ingresos", elaborado por la Cátedra de Sostenibilidad Energética del Instituto de Economía de Barcelona (IEB) de la Universidad de Barcelona (UB), que analiza la pobreza energética en España entre 2011 y 2017 teniendo en cuenta la renta disponible.

El trabajo, publicado por la Fundación Naturgy, fue presentado ayer en Madrid durante el seminario sobre "Políticas y medidas contra la pobreza energética" y estuvo dirigido por la catedrática de la UB María Teresa Costa-Campí y elaborado por Elisenda Jové-Llipsis y Elisa Trujillo-Baute. En él, además de los datos por comunidades, se destaca que la probabilidad de que un hogar se encuentre en situación de pobreza energética en España aumenta un 9,3% cuando el sustentador principal está desempleado.

"Los datos demuestran que la pobreza energética es una dimensión más de la pobreza en general, y por ello las medidas para paliar la pobreza energética deben abordarse con políticas sociales, que permitan incrementar los ingresos de las familias, y con políticas de eficiencia energética, para promover la reducción del gasto", explica el informe. – D.N.



De izda a dcha: Alberto Berrueta, Miguel Araiz, Patricia Aranguren, Javier Samanes, Leyre Catalán, Julio Pascual y David Arricibita. Foto: D.N.

## Un libro de la UPNA analiza el sistema energético actual y sus alternativas

Siete investigadores publican su estudio para alcanzar un modelo 100% renovable a medio plazo

**PAMPLONA** – Siete investigadores de la Universidad Pública de Navarra (UPNA) han publicado la obra "Energía sostenible. Sin malos humos", un libro en el que analizan la situación actual y las posibilidades que las energías renovables tienen en España y proponen alternativas al modelo energético vigente, con el fin de alcanzar un modelo 100% renovable a medio plazo. Esta publicación, disponible en formato papel (25€), está basada en el exitoso libro *Sustainable Energy – Without the Hot Air*, de David MacKay, actualizada y adaptada al caso de España.

Los autores de la obra son Javier Samanes, Julio Pascual, Alberto Berrueta, Miguel Araiz, Leyre Catalán, Patricia Aranguren y David Arricibita, todos ellos titulados en ingeniería industrial o eléctrica por la el centro. Como señala en el prólogo Pablo Sanchis, director de la Cátedra de Energías Renovables de la UPNA, "este libro consigue explicar de forma sencilla, pero en profundidad, aspectos como los principales elementos de consumo, los recursos energéticos y la viabilidad de implantar nuevos sistemas energéticos a nivel mundial". – D.N.

## 1.244 aprobados en la oposición de auxiliar administrativo

De ellos, 1.060 pasarían a la segunda fase, en la que se realizará la prueba de informática

**PAMPLONA** – 1.244 personas, de las 6.147 presentadas, han aprobado la primera prueba de la oposición de auxiliar administrativo celebrada el pasado viernes, 1 de noviembre, en el aula de la Universidad Pública de Navarra (UPNA), según se desprende de los resultados provisionales publicados ayer en el portal web [www.navarra.es](http://www.navarra.es).

Del total de personas aprobadas, 1.185 corresponden al turno libre, 29 al turno de promoción y 30 al turno de personas con discapacidad de grado igual o superior al 33%. Según las bases que regulan este proceso selectivo, pasarían a la segunda prueba 1.060 personas, es decir, todas las aprobadas de estos dos últimos turnos (29 correspondientes al turno de promoción y 30 al de personas con discapacidad) y las 1.001 primeras del turno libre, al haberse registrado un empate de calificaciones en el puesto número 1.000.

Este segundo ejercicio, cuya fecha y lugar de celebración se anunciará en los próximos días, constará de una prueba práctica de informática y de otra de transcripción de un texto durante diez minutos, para valorar la velocidad y efectividad con un teclado de ordenador. – D.N.



## Concentraciones de repulsa contra la violencia machista en Navarra

**EN EL PARLAMENTO Y EN LA CALLE.** 30 representantes del Parlamento de Navarra se concentraron ayer a las 12.00 horas en el Atrio de la Cámara en señal de repulsa por el último asesi-

nato por violencia de género del pasado jueves en Castellbisbal (Barcelona). Por otra parte, a las 20.00 horas tuvo lugar en la Plaza del Castillo una concentración contra la sentencia de la

Manada de Manresa, que "califica como abuso sexual la violación múltiple a una menor de 14 años", señalaron desde Lunes Lilas, colectivo que lucha contra la violencia machista. Una ini-

ciativa lanzada en *Change.org* para reformar los delitos sexuales en el Código Penal ya ha recogido más de 305.000 firmas; 135.000 nuevas tras esta sentencia. Foto: Unai Beroiz/Javier Bergasa

# Economía



(Izda-dcha) Alain Rousset, María Chivite e Iñigo Urkullu, con la nueva imagen de la Euroregión con el nombre en castellano, euskera y francés.

## LA EURORREGIÓN POTENCIARÁ LA COLABORACIÓN INDUSTRIAL, CIENTÍFICA Y TECNOLÓGICA

● Nueva Aquitania-Euskadi-Navarra renuevan su compromiso para captar más fondos de la UE ● Chivite preside el organismo hasta junio de 2020 ● Poctefa financia tres proyectos con 3,4 millones

✎ Sagrario Zabaleta Echarte  
 📷 Patxi Cascante

**PAMPLONA** — La Euroregión (Nueva Aquitania-Euskadi-Navarra) potenciará la colaboración industrial, científica y tecnológica para afrontar con más fortaleza los escenarios futuros ante la salida de Reino Unido de la UE o la guerra comercial entre EEUU y China. “La cooperación entre las tres regiones —que aglutinan a 8,7 millones de habitantes, el 1,74% de la población europea— se convierte en un valor fundamental para la prosperidad y el bien común”, especificó la presidenta del Gobierno de Navarra, María

Chivite, en su comparecencia junto al lehendakari, Iñigo Urkullu, y el homólogo en Nueva Aquitania, Alain Rousset. Los tres se comprometieron a continuar trabajando para “emprender proyectos que beneficien al conjunto de la ciudadanía y al tejido económico y social de estas regiones”, insistió Chivite, que ostentará la presidencia de la Euroregión hasta junio de 2020. La Comunidad Foral se integró en 2017, aunque el contacto entre las tres se remonta a 1992.

La asamblea de ayer en Pamplona aprobó la financiación de tres proyectos seleccionados en el Programa de Cooperación para el Desarrollo Sos-

tenible del Territorio Fronterizo de España-Francia-Andorra (Poctefa), con un presupuesto de 5,6 millones, y ayudas de los fondos europeos Feder de 3,4 millones. Han recibido apoyo de la UE la iniciativa de movilidad *Transferruga-rrekin*, con 3,757 millones; la de competitividad empresarial e innovación *Compet+*, con 862.895 euros; y la de empleo transfronterizo *Forma Naen*, con 746.875 euros. “Debemos colaborar para ser regiones prósperas en Europa. Con la cooperación interregional podemos abordar las transformaciones y los retos de la globalidad”, reiteró Chivite.

**PRIMER SECTOR Y COMUNICACIÓN** El lehendakari Urkullu recordó que Nueva Aquitania-Euskadi-Navarra, con una extensión de 101.000 kilómetros cuadrados, basan sus actuaciones en el plan estratégico 2020, “un motor de participación para compartir proyectos eficaces” en la Euroregión con un PIB de 28.400 euros por habitante, prácticamente la media de la UE. Mencionó el avance en proyectos del primer sector, deporte y mejora de las

comunicaciones. “Hemos incrementado hasta 800.000 euros las ayudas para favorecer la economía del conocimiento y el vínculo entre universidades, centros tecnológicos, empresas, administraciones públicas, asociaciones y sociedad civil”. El presidente de Nueva Aquitania, Alain Rousset, valoró a Navarra como referente en energías renovables y a la CAV, en industria, “en un momento en el que Europa pierde velocidad en este sector respecto a EEUU y China”. Dijo que la Euroregión ha permitido que estos tres territorios se vean de otra manera en Bruselas y abogó por afrontar retos como “transferir conocimiento y tecnología y luchar contra el cambio climático”.

Las tres regiones coinciden en sus Estrategias de Especialización Inteligente (S3), los nuevos modelos económicos para sus territorios con el horizonte de 2030, en sectores como la salud, la energía, la agroalimentación y las industrias creativas. Esta concurrencia facilita que participen en proyectos conjuntos vinculados a estas materias y de

otras como turismo, industria avanzada o competitividad.

**NUEVOS REPRESENTANTES** En la cita de ayer se incorporaron a la asamblea miembros del nuevo Gobierno de Navarra: la presidenta Chivite, los consejeros Bernardo Ciriza (Cohesión Territorial), Manu Ayerdi (Desarrollo Económico y Empresarial), Ana Ollo (Relaciones Ciudadanas), Juan Cruz Cigudosa (Universidad, Innovación y Transformación Digital), y el director general de Acción Exterior, Mikel Irujo. Además este último y la directora general de Política de Empresa, Proyección Internacional y Trabajo, Izaskun Goñi, estarán en el Comité Ejecutivo y en la Comisión de Licitaciones. Nueva Aquitania y Euskadi mantuvieron a sus representantes. En junio, Chivite cederá la presidencia a Urkullu, quien calificó la asamblea de ayer de “relevante porque la UE inicia una nueva legislatura, previsiblemente, post *brexit*”. “Apostamos por la Euroregión para potenciar el arco atlántico en la visión de futuro de Europa”, concluyó Urkullu. ●

“La cooperación entre regiones es fundamental ante amenazas como el ‘brexit’ o los conflictos comerciales”

MARÍA CHIVITE  
 Presidenta del Gobierno de Navarra

“El plan estratégico relaciona instituciones con empresas, universidades y sociedad civil”

IÑIGO URKULLU  
 Lehendakari

“La Euroregión favorece que Bruselas vea a Nueva Aquitania, Euskadi y Navarra de otra manera”

ALAIN ROUSSET  
 Presidente de Nueva Aquitania

## PROYECTOS SELECCIONADOS EN EL PROGRAMA POCTEFA

### 'TRANSFERMUGA-RREKIN'

● **Socios.** Syndicat des mobilités Pays Basque-Adour SMPB-A, SNCF Mobilités SNCF Mobilités, AECT Eurorregión Nueva Aquitania-Euskadi-Navarra, Euskal Trenbide Sarea/Red Ferroviaria Vasca ETS.

● **Presupuesto.** 3.757.203 euros.

● **Objetivo.** Mejorar la oferta de transporte transfronterizo sostenible para favorecer los desplazamientos y la movilidad de las personas. Esta iniciativa busca consolidar la oferta de transporte intermodal transfronterizo en la Eurorregión con el diseño de herramientas que mejoren la comunicación de servicios y el acondicionamiento de infraestructuras.

● **Resultados.** Una página web mejorada que facilita el acceso al transporte en la Eurorregión; una herramienta de cálculo de itinerarios 100% *open source* para que el usuario visualice la

ruta más adecuada para desplazarse por la Eurorregión; un estudio de oferta integrada multimodal de transporte; y otro de gobernanza de la conexión ferroviaria transfronteriza; y un nuevo espacio intermodal en Hendaia organizado en torno a las estaciones SNCF y Euskotren.

### 'COMPET+'

● **Socios.** Chambre de Commerce et d'Industrie Bayonne Pays Basque CCI BPB, Cámara de Comercio, Industria y Navegación de Gipuzkoa, Cámara Gipuzkoa-Gipuzkoako Bazkundera, Fundación Deusto, Sociedad de Desarrollo de Navarra (Sodena), AECT Eurorregión Aquitania-Euskadi-Navarra.

● **Presupuesto.** 862.895 euros.

● **Objetivo.** Impulsar la competitividad empresarial e innovación de las pymes mediante la medición de los flujos económicos transfronterizos entre Nueva

Aquitania, Euskadi y Navarra, e identificar pymes, *starts-ups* y centros tecnológicos especializados en energía, movilidad, agroalimentación e industrias creativas. Identificar actividades económicas no presentes en este espacio para completar las cadenas de valor transfronterizas. Crearán dos cadenas de valor (o polos transfronterizos) y dos plataformas de innovación para el trabajo colaborativo entre empresas tractoras y proveedoras para mejorar estos flujos económicos. Tras este análisis, se ha observado que existen flujos no desarrollados en las regiones a pesar de que se dispone de los medios productivos. Por ese motivo, la Eurorregión creará una oferta transfronteriza que conteste a las necesidades de innovación de las empresas tractoras, grupos líderes y proyectos. Trabajarán dos proyectos de innovación.

● **Resultados.** Analizar los flujos eco-

nómicos transfronterizos en sectores convergentes de la Estrategia de Especialización Inteligente (S3) y diseñar cadenas de valor transfronterizas específicas con los puntos fuertes.

### 'FORMA NAEN'

● **Socios.** Centro de Investigación e Innovación Aplicada de la FP del País Vasco, Tknika; CIFP Usurbil LHII Usurbilgo Lanbide Eskola-ULE; departamento de Educación del Gobierno de Navarra; ZubiGune Fundazioa; Chambre Regionale de Metiers et de l'Artisanat de Nouvelle Aquitaine; Chambre de Metiers et de l'Artisanat des Pyrennees Atlantiques CMA 64; Ikaolan Gipuzkoa; AECT Eurorregión Aquitania-Euskadi-Navarra GECT.

● **Presupuesto.** 746.875 euros.

● **Objetivo.** Diagnóstico sobre el empleo transfronterizo de 2018: los flujos de empleo transfronterizos son más

frágiles en la Eurorregión que en otras fronteras de la UE. Obstáculo: la lengua. Dificultad: desconocimiento sobre el funcionamiento de trabajo, fiscalidad y transporte. Las 3 regiones están mejor formadas que la media europea, pero la CAV y Navarra presentan un déficit de cualificaciones intermedias. Algunas empresas de las tres regiones lamentan una escasez de mano de obra en determinadas áreas y negocios. *Forma Naen* desarrollará con otros actores una oferta más cualificada, más enfocada y con una formación con mejor adecuación a las realidades transfronterizas.

### DATOS DE LA EURORREGIÓN

- **Extensión.** 101.000 km<sup>2</sup>
- **Población.** 8,7 millones de habitantes.
- **Empleados.** 3,95 millones.
- **Estudiantes.** 1,78 millones.
- **Tasa de paro.** 10,5%.
- **PIB.** 28.400 € por habitante.



### INTEGRANTES DE LA ASAMBLEA

1ª fila, (izda-dcha): Cristina Uriarte (Educación Gobierno Vasco); Arantxa Tapia (Desarrollo Económico Gobierno Vasco); Mathieu Bergé, consejero regional Nueva Aquitania; Alain Rousset, presidente de Nueva Aquitania; María Chivite, presidenta del Gobierno de Navarra; Iñigo Urkullu, lehendakari; Ana Ollo (Relaciones Ciudadanas); Manu Ayerdi (Desarrollo Económico y Empresarial); Bernardo Ciriza (Cohesión Territorial) y Juan Cruz Cigudosa (Universidad, Innovación y Transformación Digital), los 4 consejeros del Gobierno foral. 2ª fila: Andde Sainte-Marie, consejero regional Nueva Aquitania; Marian Elorza, secretaria general de Acción Exterior Gobierno Vasco; Izaskun Goñi, directora general de Política de Empresa, Proyección Internacional y Trabajo del Gobierno de Navarra; Alice Leiciagueçahar y Emilie Dutoya, consejeras regionales de Nueva Aquitania; Mikel Irujo, director general de Acción Exterior del Gobierno de Navarra, y Mikel Antón, director de Asuntos Europeos Gobierno Vasco.

## Navarra y la CAV se reunirán para tratar sobre el TAV después de las navidades

Chivite y Urkullu coinciden en que es necesario constituir gobierno en Madrid para poder avanzar

**PAMPLONA** – Navarra y la Comunidad Autónoma Vasca se reunirán después de las navidades para abordar el proyecto del Tren de Alta Velocidad (TAV). Así lo anun-

ció la presidenta del Gobierno de Navarra, María Chivite, durante su intervención tras la reunión de la Eurorregión. "Las infraestructuras nos preocupan al Ejecutivo foral. Nos reuniremos con el Gobierno Vasco después de las navidades para hablar de esta y otras cuestiones", remarcó Chivite, aunque también añadió que preocupa la situación del proyecto en Aragón. "No hacemos nada si carecemos del tra-

zado que viene de Zaragoza". El lehendakari Urkullu insistió en que la CAV reivindica "agilizar toda la ejecución de la Y Vasca" y recordó el compromiso de su Gobierno y el de Navarra de sentarse "para analizar los proyectos compartidos en materia de comunicación y de transporte durante los próximos meses". No desveló la alternativa para conectar el TAV entre las dos comunidades. "Nosotros ya hemos

analizado con el Gobierno de Navarra las posibilidades: o Vitoria-Gasteiz o Ezkio-Itsaso. Volveremos a abordar estas cuestiones". Tanto Urkullu como Chivite reiteraron la importancia de que se constituya gobierno en Madrid para avanzar en el proyecto del tren.

### NUEVA IMAGEN DE LA EURORREGIÓN

Además, el encuentro de ayer también presentó la nueva identidad gráfica de la Eurorregión. El logotipo está compuesto por E entrelazadas, a semejanza de arcos, y el nombre de la Eurorregión en castellano, euskera y francés. Este logotipo expresa el compromiso de

las tres regiones de construir puentes y proporcionar una alianza abierta a todos los proyectos que refuercen la proximidad entre la ciudadanía de los tres territorios que lo integran.

Además, se conoció la nueva web, que se pondrá en marcha en diciembre, y cuyo principal objetivo es pasar de la información a la interacción. Se trata de ofrecer una herramienta operativa, con accesos a todos los dispositivos, dirigida a la ciudadanía, a líderes de proyectos y a socios, en donde se podrán encontrar y gestionar los distintos recursos que ofrece la Eurorregión. -S.Z.E.

## Las ventas de coches frenan su caída en Navarra en octubre

El efecto de la entrada en vigor del nuevo ciclo de homologaciones explica en parte el mejor resultado

**PAMPLONA** – Las ventas de coches frenaron en octubre su caída. Con un descenso del 4,71% respecto al mismo mes de 2018, los concesionarios despacharon 1.031 unidades, con lo que el acumulado de los diez primeros meses del año alcanza los 9.481 coches, un 15,8% menos que el año anterior.

Las matriculaciones de turismos y todoterrenos en el mercado español se situaron en 93.961 unidades en octubre, un 6,3% de crecimiento en la comparativa con el mismo mes del año anterior, según datos de las asociaciones de fabricantes (Anfac), concesionarios (Faconauto) y vendedores (Ganvam).

Este incremento se explica, principalmente, por la comparativa con las 88.410 unidades (-6,6%) comercializadas en octubre del año anterior, un mes que estuvo afectado por la ralentización en la demanda, tras el adelanto de las compras en verano por la entrada en vigor en septiembre del nuevo ciclo de homologación WLTP. En el conjunto del año hasta el pasado mes de octubre, las entregas de turismos y todoterrenos alcanzaron un volumen de 1,05 millones de unidades en el mercado español, lo que se traduce en una disminución del 6,3%.

Por canales de venta, los particulares compraron 49.112 unidades en España en octubre, lo que supone una disminución del 6,9%, mientras que las empresas se hicieron con 39.491 unidades, un 28,8% más, y las firmas alquiladoras matricularon 5.358 unidades, un 7,4% más. En los diez meses, las entregas a particulares bajaron un 12,4%, hasta 485.011 unidades, al tiempo que las compras de las empresas aumentaron un 0,5%, hasta 358.755 unidades. Las firmas de *rent a car* compraron 215.509 vehículos en lo que va de año, un 2,4% menos.

Por parte de Anfac, la directora de Economía y Logística, Aránzazu Mur, explicó que, a pesar del resultado positivo contabilizado durante el mes pasado, la evolución de la demanda sigue sin estar alineada con la económica. “El dato de matriculación de vehículos de octubre es un tanto engañoso, porque el mercado de particulares, la venta uno a uno que hace el concesionario, ha vuelto a caer y el incremento del mes solo se explica por el inusual comportamiento de las ventas a empresas”, aseguró el director de Comunicación de Faconauto, Raúl Morales. – D.N.

### LAS CIFRAS

# 22

**COCHES ELÉCTRICOS**  
Se multiplica por 11 la cifra de octubre del año pasado.

# 256%

**CRECIMIENTO EN UN AÑO.** En los diez primeros meses de este año se han matriculado en Navarra 107 coches eléctricos, frente a los 30 del año pasado. El total de vehículos eléctricos asciende a 131.

## La planta de Tafalla de Pepsico recibirá 410.000 euros en inversiones

**LABORAL** – El acuerdo alcanzado por Pepsico para trasladar una parte de su producción de bebidas en España a la compañía Refresco tiene una duración de diez años, según reveló ayer CCOO. Asimismo se ha alcanzado un “beneficioso” preacuerdo en las “condiciones de subrogación” de estos trabajadores, según estas mismas fuentes, que han apuntado que el documento incluye un programa de rejuvenecimiento de la plantilla y una indemnización superior a la legalmente establecida para casos de extinciones de contrato. Además, se han comprometido inversiones 410.000 euros en Tafalla -para un depósito de aguas residuales y labores de drenaje en el inmueble. – D.N.

## Aierdi, nuevo presidente del consejo de Nasuvinsa

**EMPRESA PÚBLICA** – Nasuvinsa, la sociedad pública de vivienda, suelo, urbanismo y sostenibilidad del Gobierno de Navarra, formalizó ayer la constitución de su nuevo consejo de administración, que pasará a estar presidido por el vicepresidente y consejero de Ordenación del Territorio, José María Aierdi, participarán también el titular de Departamento de Desarrollo Económico y Empresarial, Manu Ayerdi; la consejera de Desarrollo Rural y Medio Ambiente, Itziar Gómez; y el responsable de Cohesión Territorial, Bernardo Ciriza. Completan el órgano cuatro directores generales: Izaskun Abril, Eneko Larrarte, Rubén Gofí y Pablo Muñoz. El cargo no está remunerado. – D.N.

# Volkswagen arranca en Zwickau la producción de su primer coche 100% eléctrico

El nuevo coche saldrá en Alemania con un precio cercano a 30.000 euros

**PAMPLONA** – El consejero delegado del grupo Volkswagen, Herbert Diess, destacó que los vehículos eléctricos son la única opción de movilidad eficiente que puede desplegarse a gran escala a un “coste razonable” y que, por tanto, sin ellos no se podrá ganar la batalla contra el cambio climático.

“Los más de 100 de millones de automóviles de nuestras marcas solo representan el 1% de las emisiones globales de dióxido de carbono (CO<sub>2</sub>). Para 2050, seremos neutrales en carbono y ya para 2025, habremos reducido las emisiones de CO<sub>2</sub> de nuestra flota en un 30%”, señaló Diess durante el acto del inicio de producción del eléctrico ID.3 en la factoría de Zwickau (Alemania). El directivo estuvo acompañado por la canciller alemana, Angela Merkel.

El consejero delegado del consorcio germano también resaltó que el ID.3 es el primer modelo 100% eléctrico que llega al mercado con una gran autonomía –hasta 550 kilómetros, dependiendo del tamaño de la batería– y con un precio similar al de un Golf diésel. En Alemania, tendrá un precio inferior a los 30.000 euros. La transformación de la plan-



Michael Kretschmer, Angela Merkel y Herbert Diess. Foto: D.N.

ta de Zwickau de un centro de fabricación de vehículos de combustión a uno de producción de eléctricos comenzó en 2018 y culminará en 2020. La compañía ha invertido 800 millones de euros hasta la fecha en este proceso, pero la cuantía total

ascenderá a 1.200 millones.

En Zwickau, con una plantilla de unos 8.000 trabajadores, el grupo Volkswagen producirá, desde 2021, hasta seis modelos basados en la plataforma modular eléctrica MEB de las marcas Volkswagen, Audi y Seat. – D.N.



## Productores navarros en Biarritz

**FERIA.** Espárragos, alcachofas, pimientos del piquillo, aceite, vino, arroz, quesos, miel, frutos secos y derivados cárnicos serán algunos de los productos navarros que se comercializarán este próximo fin de semana en la feria agrícola Lurrama, en la feria de muestras de Irati, en Bia-

rritz. Será la 14ª edición de un evento que dará a conocer el trabajo elaborado “por productores que tienen un compromiso con la tierra y con sus pueblos, desde una perspectiva agroecológica y por una economía social”, explicó el vicepresidente de Bizilur, Aritz Ganboa. Foto: Unai Beroiz

# ELA, CCOO y UGT convocan paro parcial el día 21 en el transporte de viajeros por carretera

Los sindicatos reclaman regresar a las condiciones laborales que fijaba el convenio entre 2008 y 2011

**PAMPLONA** - Los sindicatos ELA, CCOO y UGT han convocado para el 21 de noviembre un paro parcial de dos horas en protesta por el bloque de la negociación del nuevo convenio, que lleva pendiente desde 2018. El paro, que fue registrado ayer ante

el Departamento de Trabajo del Gobierno de Navarra, comenzará a las 9.30 horas y concluirá a las 11.30, de tal modo que no se verán afectados los servicios de transporte escolar. Si comprenderá, en cambio, al resto de servicio de transporte en

autobús -excluidas las villavesas- que estén programados para esa hora. "Los tres sindicatos estamos de acuerdo en que este convenio tiene que volver a las condiciones del anterior (2008-2011)", explicaban ayer los sindicatos en un comunicado conjunto. En 2012 se firmó un acuerdo hasta 2017, recordaban ayer desde CCOO, en el que los trabajadores "ponían de su parte" en un momento de crisis.

"Ahora es el momento de revertirlo", explicaban desde el sindicato, que explicaba que el paro pretende mover la posición de ANET. Los sindicatos han concentrado asimismo asambleas en diferentes puntos y una concentración en Pamplona las diez de la mañana el día del paro. En este sentido, las tres centrales sindicales han presentado una propuesta conjunta, que mezcla plantea-

mientos iniciales que cada uno de los sindicatos llevó a la mesa de negociación. De esta manera, en cuanto a la flexibilidad, plantean ordenarla de otra manera, ya que actualmente sólo beneficia a las empresas. La propuesta sindical conlleva una reducción de la jornada anual para compensar el establecimiento previo de la flexibilidad en un cómputo de dos a seis semanas. Asimismo los sindicatos reclaman una compensación del 5% al salario base por aceptar la flexibilidad en el sector y que la partición de jornada solo pueda ser una y como máximo de cuatro horas. Junto a ello, reclaman la instalación del tacógrafo desde el kilómetro cero. - D.N.



**bolsa**

NASDAQ 100*	CAC 40	DAX	DOW JONES*	EUROSTOXX 50	FTSE 100	BRASIL*	COLOMBIA*
↑ 0,48%	↑ 1,08%	↑ 1,35%	↑ 0,39%	↑ 1,14%	↑ 0,92%	↑ 0,45%	↑ 0,73%
8.200,06	5.824,30	13.136,28	27.453,51	3.665,21	7.369,69	108.682,60	13.369,14
En el año: 29,54%	En el año: 23,12%	En el año: 24,41%	En el año: 17,69%	En el año: 22,12%	En el año: 9,54%	En el año: 23,66%	En el año: 19,97%

\* Datos de índices internacionales a media sesión. Páginas elaboradas el 04-11-2019 a las 18:01h.

LOS QUE + SUBEN		
	Var.%	Último
GESTAMP	9,311	3,71
RENTA CORP.	6,748	3,48
QUABIT INM.	5,151	0,84
BANKIA	4,984	1,81
CIE AUTOMOT.	4,085	22,42
ARCEL.MITTAL	4,061	14,61
ACERINOX	3,877	8,95
LINGOTES ESP	3,745	13,85

LOS QUE + BAJAN		
	Var.%	Último
VERTICE 360	-5,405	0,00
SERV.POINT S	-3,715	0,62
CODERE	-3,522	3,15
GRAL.ALQ.MAQ	-3,438	1,54
CCEP	-3,306	46,80
SNIACE	-2,582	0,08
MELIA HOTELS	-2,421	7,25
INM. DEL SUR	-2,347	10,40

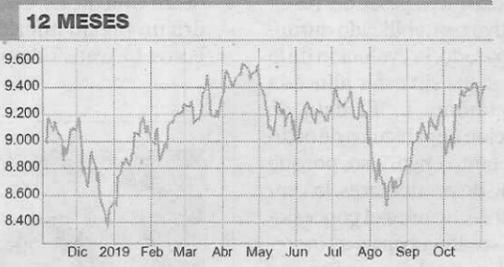
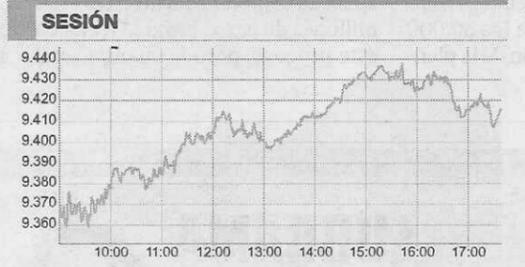
LOS + CONTRATADOS	
	Volumen
SANTANDER	331.915.162
VERTICE 360	146.566.000
ABENGOA B	25.725.283
B. SABADELL	22.507.967
BBVA	20.208.587
CAIXABANK	15.804.936
TELEFONICA	15.552.764
INDITEX	14.610.893

PRECIO DEL DINERO	
	Último
Euribor 3 mes	-0,399
Euribor 1 año	-0,281
\$ EEUU	1,1142
Yen	120,97
Libra	0,86345
Franco Suizo	1,09991
Corona Noruega	10,1652
Corona Sueca	10,7034

EUROSTOXX 50			
	Precio	Var.%	Var.%Año
▲ ADIDAS AG	286,100	2,18	56,85
▲ AIR LIQUIDE SA	119,100	0,55	20,80
▲ AIRBUS SE	130,840	0,66	55,84
▲ ALLIANZ SE-VINK	222,050	1,09	26,78
▲ AMADEUS IT GROUP	67,640	0,68	11,18
▼ ANHEUSER-BUSCH I	71,030	-0,41	23,10
▲ ASML HOLDING NV	244,850	2,58	78,51
▲ AXA	24,080	1,05	27,69
▲ BANCO SANTANDER	3,728	3,27	-6,17
▲ BASF SE	70,290	1,87	16,37
▲ BAYER AG-REG	71,280	1,97	17,70
▲ BBVA	4,878	3,06	5,23
▲ BMW AG	71,600	3,11	1,27
▲ BNP PARIBAS	48,450	2,71	22,74
▲ CRH PLC	33,340	0,91	44,33
▲ DAIMLER AG	53,150	0,85	15,77
▼ DANONE	73,620	-0,49	19,69
▼ DEUTSCHE BOERSE	137,150	-1,90	30,68
▲ DEUTSCHE POST-RG	32,480	1,00	35,84
▲ DEUTSCHE TELEKOM	15,666	0,32	5,71
▲ ENEL SPA	6,968	0,53	38,14
▲ ENGIE	14,890	0,27	22,32
▲ EWI SPA	13,974	1,97	1,64
▲ ESSILORLUXOTTICA	136,300	0,18	23,40
▲ FRESENIUS SE & C	48,290	1,08	13,95
▼ IBERDROLA SA	9,136	-0,44	30,18
▼ INDITEX	28,210	-0,11	27,21
▲ ING GROEP NV	10,378	1,79	10,29
▲ INTESA SANPAOLO	2,306	1,45	18,88
▲ KERING	525,500	2,04	27,67
▲ KONINKLIJKE AHOJ	22,530	0,67	2,06
▲ KONINKLIJKE PHIL	39,985	0,96	29,28
▲ LINDE PLC	179,800	1,12	29,77
▲ LVMH MOET HENNE	397,500	2,12	53,95
▲ L'OREAL	260,500	0,04	29,47
▲ MUECHNER RUE-R	250,700	0,48	31,57
▼ NOKIA OYJ	3,252	-0,84	-35,34
▼ ORANGE	14,390	-0,03	1,66
▲ SAFRAN SA	143,500	0,28	36,15
▲ SANOFI	82,700	1,39	9,30
▲ SAP SE	120,820	1,00	38,99
▲ SCHNEIDER ELECTR	85,640	1,81	43,40
▲ SIEMENS AG-REG	107,460	2,40	10,35
▲ SOC GENERALE SA	26,565	2,73	-4,51
▲ TELEFONICA	6,933	0,27	-5,53
▲ TOTAL SA	48,515	1,60	5,06
▼ UNILEVER NV	52,500	-0,38	10,76
▲ VINCI SA	102,400	0,64	42,18
▲ VIVENDI	25,010	0,04	17,53
▲ VOLKSWAGEN-PREF	177,720	2,91	27,93

VALORES IBEX 35			
	Precio	Var.%	Var.%Año
▼ ACCIONA	92,850	-0,27	25,64
▲ ACERINOX	8,950	3,88	9,65
▲ ACS CONST.	37,200	0,95	9,96
▲ AENA	167,650	0,15	23,50
▲ AMADEUS IT	67,640	0,68	11,18
▲ ARCEL.MITTAL	14,606	4,06	-19,66
▲ B. SABADELL	1,018	2,53	1,80
▲ BANKIA	1,812	4,98	-29,24
▲ BANKINTER	6,450	2,51	-8,09
▲ BBVA	4,878	3,06	5,23
▲ CAIXABANK	2,695	1,74	-14,82
▼ CELLNEX TELECOM	37,850	-1,07	92,03
▲ CIE AUTOMOT.	22,420	4,09	4,57
▲ ENAGAS	21,980	0,23	-6,90
▲ ENCE	3,720	0,16	-32,18
▲ ENDESA	24,270	0,08	20,57
= FERROVIAL	27,010	0,00	52,64
▲ GRIFOLS	29,500	0,34	28,82
▼ IBERDROLA	9,136	-0,44	30,18
▼ INDITEX	28,210	-0,11	27,21
▲ INDRA A	8,840	0,23	7,35
▲ INM.COLONIAL	11,480	0,44	41,12
▲ INT.AIRL.GRP	6,358	1,08	-1,58
▲ MAPFRE	2,549	0,71	9,87
▼ MASMOVIL	20,280	-0,29	4,00
▲ MEDIASET ESP	5,476	0,26	-0,26
▼ MELIA HOTELS	7,255	-2,42	-11,63
▲ MERLIN PROP.	13,180	0,38	23,20
▼ NATURGY	23,920	-0,37	7,46
▼ RED ELE.CORP	18,010	-0,28	-7,62
▲ REPSOL	15,470	2,15	9,87
▲ SANTANDER	3,728	3,27	-6,17
▲ SIEMENS GAMESA	12,850	1,66	20,77
▲ TELEFONICA	6,933	0,27	-5,53
▼ VISCOFAN	48,500	-0,78	0,79

↑ **0,95%**  
 Último: **9.416,40**  
 Variación: **88,40**



MERCADO CONTINUO			
	Precio	Var.%	Var.%Año
▼ A. DOMINGUEZ	7,380	-1,34	6,96
▼ ABENGOA	0,020	-1,50	35,86
▼ ABENGOA B	0,010	-1,03	182,35
▲ AEDAS HOMES	20,600	2,74	-7,04
▲ AIRBUS	131,240	0,97	56,70
▼ AIRTIFICIAL	0,102	-1,54	-26,93
▲ ALANTRA	15,800	3,61	13,67
▲ ALMIRALL	17,010	0,24	27,23
▲ AMPER	0,262	0,77	9,62
= AMREST HOLDI	11,000	0,00	10,33
▲ APERAM	24,580	3,67	10,22
▲ APPLUS SERVICES	10,860	1,02	12,07
▲ ARIMA	10,400	2,97	15,56
▲ ATRESMEDIA	3,846	2,29	-6,91
▲ AUDAX RENOV.	1,639	1,17	27,55
= AUXIL. FFCC	40,350	0,00	11,46
▼ AZKOYEN	6,760	-1,46	3,36
= B.RIOJANAS	4,580	0,00	-13,58
= BARON DE LEY	110,500	0,00	1,38
▲ BERKELEY ENE	0,175	0,57	54,19
▲ BIOSEARCH	0,911	0,55	-8,17
▲ BOLSAS Y MER	25,240	1,04	3,78
= BORGES	3,240	0,00	-18,18
▼ CCEP	46,800	-3,31	16,01
= CLEOP	1,150	0,00	0,00
= CLIN BAVIERA	13,800	0,00	1,85
▼ CODERE	3,150	-3,52	-3,08
▼ COEMAC	2,870	-1,03	9,54
▲ COR.ALBA	45,450	1,00	6,94
▲ CORREA	4,340	2,12	33,54
▲ D. FELGUERA	0,398	2,05	-30,78
▲ DEOLEO	0,048	0,83	-14,34

MERCADO CONTINUO			
	Precio	Var.%	Var.%Año
▼ DIA	0,182	-1,14	34,78
▼ EBRO FOODS	19,380	-0,21	11,12
▼ EDREAMS ODIGEO	3,915	-2,00	64,84
▲ ELECNR	10,600	2,42	-19,70
▲ ERCROS	2,420	3,68	-22,29
▲ EUSKALTEL	8,460	1,56	21,03
▼ EZENTIS	0,502	-1,18	5,57
= FAES	5,160	0,00	73,74
▼ FCC	10,600	-0,93	-9,40
▼ FLUIDRA	11,200	-1,75	14,40
▲ G.CATALANA O	31,950	1,27	-1,99
▲ G.E.SAN JOSE	7,800	-1,27	69,57
▲ GESTAMP	3,710	9,31	-25,35
▲ GL. DOMINION	3,715	0,27	-13,60
▼ GRAL.ALQ.MAQ	1,545	-3,44	55,78
▼ GRIFOLS B	19,920	-0,10	23,50
= IBERPAPEL	25,000	0,00	-24,24
▼ INM. DEL SUR	10,400	-2,35	0,97
▲ LABORAT.ROVI	22,300	1,83	27,79
▲ LAR ESPAÑA REAL	8,100	1,25	9,74
▲ LIBERBANK	0,296	2,42	-32,73
▲ LINGOTES ESP	13,850	3,75	25,91
▼ LOGISTA	19,010	-0,31	-13,04
▲ METROVACESA, S.A.	8,540	1,18	-20,56
▼ MIQUEL COST.	15,180	-0,65	-10,60
▲ MONTEBALITO	1,600	3,23	22,14
▲ NATURHOUSE	1,864	0,22	18,12
▼ NEINOR H.	11,680	-0,85	-10,15
▼ NEXTEL	0,828	-0,24	15,14
▼ NH HOTEL	4,450	-0,67	9,71
= NYESA VALORE	0,013	0,00	-19,76



Una aeronave modelo Boeing 787-900 Dreamliner de la compañía AirEuropa. Foto: Efe

## Uno de cada diez trabajadores acepta dejar Telefónica

2.636 personas de la plantilla en España de más de 53 años se adhieren a la oferta de baja voluntaria y prejubilación

**MADRID** — Un total de 2.636 trabajadores de Telefónica, el 10,4% de la plantilla en España, se han adherido de forma voluntaria al Plan de Suspensión Individual de Empleo (PSI), que impulsó la empresa como una medida estratégica para mejorar su resultado, según fuentes de la operadora de telefonía.

Este plan, que afecta a los empleados que tengan este año 53 años o más, lo puso en marcha el grupo en España después de que así se aprobara en un consejo de administración que se celebró en septiembre, que estuvo marcado por el descenso del precio de la acción, y en el que también se acordó la venta de unas 50.000 torres de telecomunicaciones de la operadora bien a su filial Telxius o a un tercero. Por entonces, la empresa contemplaba una dotación de 1.600 millones de euros para afrontar este proceso, que le supondría, según sus cálculos, un ahorro en gastos directos de unos 220 millones de euros anuales a partir de 2021, en función de los empleados adscritos.

A cierre de junio, la plantilla de Telefónica España, Telefónica Móviles y Telefónica Soluciones era de 25.353 empleados, según las fuentes sindicales. A estos empleados, hay que sumar los 60 que trabajan en las filiales de la operadora, a los que también se abrió el PSI. Los empleados adscritos a este PSI, que contempla las mismas condiciones que el que puso en marcha la operadora en el año 2016, cobrarán el 68% del salario bruto hasta los 65 años. — Efe

# Iberia compra Air Europa por 1.000 millones de euros

El aeropuerto de Madrid-Barajas será una referencia internacional y liderará las rutas con América

**MADRID** — International Airlines Group (IAG) anunció ayer el acuerdo con Globalia para la compra del 100% del capital de Air Europa, a través de Iberia, una operación valorada en torno a los 1.000 millones de euros, que supondrá un vuelco al negocio aéreo en España y en Latinoamérica.

En España, Iberia tomará el control total del gran hub del aeropuerto de Madrid-Barajas. Y en Latinoamérica, reforzará su liderazgo en las conexiones con Europa, gracias a la compañía aérea del grupo Globalia que había emprendido allí un ambicioso plan de expansión.

Así, el acuerdo permitirá que el hub de Madrid de IAG se transforme en un verdadero rival para los cuatro hubs más grandes de Europa: Ámsterdam, Frankfurt, Londres Heathrow y París Charles de Gaulle.

“Tras este acuerdo, Madrid podrá competir con otros hubs europeos en igualdad de condiciones, con una mejor posición en las rutas desde Europa a América Latina y la posibilidad de convertirse en una puerta de enlace entre Asia y América

Latina”, destacó Luis Gallego, consejero delegado de Iberia.

En el caso de que este acuerdo sea autorizado, la gran rival de Iberia, que mantendrá su marca, se convierte en la sexta aerolínea del grupo integrado además por British Airways, Vueling, Aer Lingus y Level. Iberia se haría así con la compañía aérea de uno de sus grandes rivales europeos, Globalia (grupo empresarial familiar que también controla Halcon Viajes, Travelplan o BeLive Hotel).

Se espera que la operación de compra se complete en el segundo semestre de 2020. Con la absorción, Iberia conseguirá disparar un 50% sus ingresos por tráfico de pasajeros y su matriz IAG lo hará en un 10%, y también asume la flota de 66 aviones que tiene Air Europa.

La marca Air Europa será conservada inicialmente y la sociedad seguirá siendo un centro de ingresos autónomo dentro de Iberia dirigida por el consejero delegado de Iberia, Luis Gallego.

En 2018, Globalia alcanzó unos

### CLAVES

● **Ganancias.** Se espera que la adquisición genere ganancias en el primer año completo después del cierre y que aumente la rentabilidad sobre el capital invertido de IAG en los cuatro años siguientes.

● **Expectativas para 2024.** Para 2024, IAG espera que la absorción aporte 12 millones más de pasajeros, con 10 destinos más trasatlánticos y 37 aviones adicionales.

### LA CIFRA

4

Con esta compra, IAG pasa a controlar cuatro de las seis primeras aerolíneas por número de pasajeros en vuelos nacionales en España (Vueling, Air Europa, Iberia y Iberia Express).

ingresos consolidados de 3.850 millones de euros, frente a los 3.689 millones de 2017, de los que el 52% fueron aportados por Air Europa. La aerolínea, motor del grupo, incrementó su cifra de negocios un 9,3% y superó por primera vez la barrera de los 11 millones de pasajeros.

**69 RUTAS** La compañía de Globalia opera 69 rutas nacionales e internacionales (muchas se solapan con las de Iberia) con 11,8 millones de pasajeros y generó el año pasado unos ingresos de 2.100 millones de euros y una ganancia operativa de 100 millones de euros. Air Europa obtuvo un beneficio neto de 67 millones en 2018 y sus activos sumaban un valor de 901 millones.

La aerolínea de la compañía de la familia Hidalgo estaba inmersa en un plan de expansión de su flota que esperaba alcanzar los 70 aviones en 2025: 8 aviones B787-8, 21 aviones B787-9, 9 aviones B737-800, otros 25 del modelo B737 MAX y siete ATR 72. — E.P.



**LAGARDE SE ESTRENA COMO PRESIDENTA DEL BCE.** Christine Lagarde, quien asumió el pasado viernes de forma oficial la presidencia del Banco Central Europeo, participó ayer en un acto en Berlín en homenaje de Wolfgang Schäuble, exministro alemán de Finanzas y actual presidente del Bundestag, en su primera aparición en público como presidenta del BCE. Foto: Efe



**LOS PENSIONISTAS NO CESAN EN SUS PROTESTAS.** Los pensionistas vascos (en la imagen, los de Vitoria) volvieron ayer a la calle un lunes más para reclamar pensiones dignas, la derogación de las “reformas regresivas de las pensiones” y exigir a los partidos medidas para actualizar las prestaciones con el IPC real, y aumentar las mínimas y las no contributivas. Foto: Efe

# Tribunas

## ¿El final del trabajo?

POR Daniel Innerarity

Cuando se debate acerca de los efectos de la automatización en el mundo del trabajo hay quienes anticipan su desaparición, ya lo presenten como una buena o una mala noticia. Pero la idea de que el trabajo sería abolido ha sido desmentida continuamente en la historia. La automatización total, la gran sustitución tecnológica, no tendrá lugar. El espectro de la automatización es agitado por el actual capitalismo de las plataformas para disciplinar la fuerza de trabajo y desvalorizarlo. No habrá sustitución sino algo que podría ser todavía peor, y los oficios serán reemplazados por tareas simples y externalizadas en granjas de clics (Casilli) donde se repiten las lógicas de explotación colonial sobre las redes sociales. A mi juicio no se trata de un reemplazamiento sino de una transformación; habrá menos disrupción que continuidad; el cambio no será cuantitativo (el número de puestos de trabajo) sino cualitativo (la naturaleza del trabajo demandado). Hay que reconocer en primer lugar la gran cantidad de trabajo inscrito en la misma automatización. Se está operando una nueva división internacional del trabajo digital por la que se forman cadenas de deslocalización que nos obligan a mirar la automatización de otro modo: no se sustituye a los trabajadores humanos por robots sino por otros trabajadores humanos (ocultos, precarios y peor paga-

dos). Frente a cierta retórica dominante, las plataformas no están animadas por usuarios benévolos sino por proletarios del clic. Cada vez que pedimos a Alexa que ponga nuestra canción favorita nos introducimos en una cadena de procesos extractivos que involucra a las minas de litio en Bolivia, los trabajadores del clic en el sudeste asiático, es decir, un proceso que nos conduce al lugar físico final del consumo de gadgets: todos los centros de análisis de datos terminan en basureros de residuos electrónicos.

Por otro lado, las tecnologías digitales necesitan nuestro trabajo, el de los usuarios. Sabemos bien que, de alguna manera, toda persona abonada a una red social es un trabajador. Me refiero al trabajo no pagado de los consumidores. Los robots no son sustitutos, sino dispositivos que interactúan con los humanos. Lo que hay que analizar es esa interacción en virtud de la cual las soluciones automáticas son mejoradas por el trabajo humano: quienes intervienen en una red social ejercen una gran influencia sobre los algoritmos, los conductores corrigen las rutas que les sugiere el GPS, los usuarios enmiendan las imprecisiones de la transcripción automática...

La automatización no es la hecatombe del trabajo sino su alteración. Tanto el micro-trabajo mal remunerado como el empleo de los datos que los consumidores proporcionan sin remuneración alguna implican una radical transformación del capitalismo que puede ahora prescindir de la figura del salariado y

sus inconvenientes. Como si las reglas para proteger al trabajo y los trabajadores fueran un paréntesis histórico, volvemos a la época anterior al salariado, al destajo, al jornalero y la economía del regateo. Se está produciendo de este modo una mezcla de tecnología del siglo XXI y condiciones laborales del XIX. El discurso ideológico que trata de inscribir el trabajo digital en un relato emancipador (auto-emprendizaje y flexibilidad) pone de manifiesto la capacidad del capitalismo de apropiarse de la crítica del trabajo y convertirla en beneficio. Me refiero a ese discurso que considera el salariado como algo asociado a la jerarquía y la verticalidad, y que trata de convertir el *freelancing* en sinónimo de autonomía y horizontalidad. Pero la flexibilidad no significa que los trabajadores gestionen su carrera profesional como quieran. Para los perdedores de la transformación digital, la flexibilidad extrema no es una elección vital ni un factor de auto-realización.

¿Qué podríamos hacer para humanizar este nuevo entorno laboral y que no suponga un retroceso y una degradación del mundo del trabajo? Una primera estrategia sería intentar que estos nuevos trabajadores tengan las conquistas sociales asociadas al empleo formal de la empresa (estabilidad, protección, condiciones de trabajo y remuneración...). Hay movimientos de sindicalización de trabajadores y abonados, así como sentencias que consideran a los trabajadores de Glovo y Uber como falsos autónomos, es decir, como asalariados. Se trata de una reivindicación

que podría valer para los trabajos más similares al empleo tradicional, pero difícilmente puede incluirse en la lucha sindical el trabajo digital menos manifiesto. La instauración de protección social en un solo país no haría sino desplazar el problema, especialmente en aquellas actividades más fácilmente desplazables.

Otra solución consiste en concebir de un modo original la economía del común en la relación entre el usuario-trabajador y las infraestructuras de recogida y tratamiento de datos. Se trataría de volver a la filosofía originaria de las plataformas y darle un giro cooperativista, defendiendo la propiedad colectiva de los medios digitales de producción, aspirar a una economía sin monopolios, en la línea de lo que fue la tradición del movimiento mutualista. Los datos, recursos fundamentales de la economía de las plataformas, deberían ser entendidos como contribuciones individuales a un "dominio común informativo" (Maurel). Se conseguiría así extender el concepto de trabajo productivo a todas las actividades digitales y el reconocimiento de la contribución de los usuarios a la cadena de creación de valor de la economía digital. Es un debate que hemos de abordar antes de que las cosas se acaben configurando de acuerdo con la presión que ejercen aquellos cuyos intereses no requieren ningún debate para hacerse valer. ●

El autor es catedrático de Filosofía Política e investigador Ikerbasque en la Universidad del País Vasco

## N-121-A: ¿un problema?

POR Javier Sainz de los Terreros Goñi

El crecimiento del tráfico pesado en la N-121-A está siendo espectacular debido a la globalización y al intercambio de mercancías con Europa. Además, esta vía tiene un recorrido de 23 kilómetros más corto que por la A-15 y no tiene peaje, a esto se añade que en el tramo guipuzcoano alternativo de largo recorrido han puesto el año pasado un peaje que ha originado que algún tráfico se haya desviado hacia la N-121-A. En números redondos, en el año 1979 pasaban por Belate 500 camiones al día, al cabo de 20 años, en 1999, ya eran 1.000 camiones, y al cabo de otros 20 años, hoy en 2019, estamos en unos 3.000 camiones diarios. Este aumento supone una mayor congestión o saturación de la carretera y un mayor riesgo de la accidentalidad y su gravedad. El problema se agrava los domingos por la noche, en los que las puntas de intensidad de tráfico son muy superiores debido a la prohibición francesa a los camiones de circular antes de las 22 horas, por lo que se concentran en las 2 horas anteriores grandes caravanas de vehículos pesados en dirección hacia Francia creando gran peligrosidad. Las medidas de realizar en 2020 una nueva

calzada 2+1, o sea tramos de 2 carriles para adelantar en ciertas partes del recorrido y tramos para ir en fila sin adelantar suponen un paso importante en la reducción de la peligrosidad, aunque también conviene decir que actualmente en los 62,9 kilómetros de territorio navarro (exceptuando los 2 túneles de Belate) se puede adelantar en 20 kilómetros (media entre de ida y vuelta), y cuyo 80% ya son carriles 2+1 sin separación; con las nuevas calzadas 2+1 esa longitud para poder adelantar se verá reducida a 15,7 kilómetros, por lo que se pasaría de poder adelantar en la 3ª parte del recorrido a poder adelantar solo en la 4ª parte, con lo que se aumentarían los tiempos de recorrido de la carretera entre Pamplona y la frontera de Behobia. Esta nueva 2+1 tiene algún problema nuevo como la existencia de varias glorietas que supongo deberían ser iluminadas, la prohibición a los ciclistas de circular en casi todo su trazado y la eliminación del actual carril suplementario de bajada en Almandoz. Una carretera nacional tiene capacidad para resolver una cierta intensidad de camiones que se reduce con la dificultad de sus características geométricas (curvas en planta y pendientes en alzado), a partir de esa intensidad lo natural y conveniente es que los camiones circularan por la alternativa de la A-15, donde incluso ahora transitan casi la mitad de vehículos pesados que por la N-121-A, y donde el

adelantamiento no es problema y la accidentalidad es mucho más reducida.

Cuando llegue a 4.000 camiones diarios y 14.000 vehículos en total esta carretera, N-121-A, alcanzará un nivel de congestión insostenible con continuas retenciones de vehículos y demoras de tiempo.

Mirando a la red ferroviaria de alta velocidad del futuro se puede decir que no va a permitir que podamos trasvasar muchas mercancías al FFCC, pues la red de alta velocidad en Europa y en España en los principales recorridos se ha construido mayoritariamente con pendientes aptas sólo para viajeros.

La conducción autónoma tampoco reducirá de manera significativa el nº de vehículos en las carreteras puesto que la movilidad humana y el transporte de mercancías de esta sociedad son muy difíciles de controlar.

Para paliar la situación de congestión y peligrosidad de la N-121-A se pueden hacer 2 cosas, ambas *políticamente incorrectas*.

1. Reducir el número de vehículos pesados en esta carretera, obligando a los vehículos pesados (solamente a aquellos de paso internacional que atraviesan Navarra en el mismo día) a que circulen por la A-15 y AP-8 (en Francia ya se obliga a que circulen por la autopista de peaje). Si no se pudiera obligar se podría poner un peaje en la carretera sólo a estos vehículos, como han hecho en Guipúzcoa en la N-1.

Estas medidas se justifican porque este tráfico que aprovecha nuestra N-121-A nos está creando un grave problema de congestión y deterioro de nuestra carretera y de seguridad vial, cuando podría circular igualmente por la A-15. Reconozco que esto es muy razonable pero muy difícil de llevar a la práctica y necesitaría quizás el visto bueno de Bruselas.

2. Construcción de una segunda calzada que garantice la fluidez y la mayor seguridad de funcionamiento.

Todo ello a sabiendas del problemón que supone, no sólo por lo económico, sino por la necesidad de atender los accesos a los colindantes desde los enlaces de esa doble calzada; una muy buena noticia es el reciente anuncio de desdoblamiento de los túneles de Belate, dando cumplimiento a la directiva europea que nos está presionando para ello.

Entre el túnel de Ezcaba y Ostiz hace 15 años ya diseñamos un anteproyecto de doble calzada por el otro lado del río Ulzama.

Resumiendo: el llamado 2+1 podrá mejorar la seguridad vial del itinerario pero no resolverá la situación a medio plazo, por lo que para resolver el grave problema de congestión en la carretera N-121-A debemos acometerlo cuanto antes, ya sea dificultando el paso de los vehículos pesados o realizando una doble calzada. ●

El autor es ingeniero de caminos

# Por un convenio digno en el transporte de viajeros por carretera de Navarra

Convocamos, junto con ELA y UGT, paros para el jueves de 9:30 a 11:30

---

04/11/2019.

---

Como os informábamos en el comunicado anterior, tras más de un año de negociación del convenio sectorial de Transporte de Viajeros por carretera, la negociación ha dado un giro muy importante. La propuesta de la Patronal no contentaba a nadie y los tres sindicatos de la Mesa negociadora (CCOO, UGT y ELA) planteamos una plataforma conjunta en la última reunión.

Los tres sindicatos estamos de acuerdo en que este convenio tiene que volver a las condiciones del anterior (2008-2011) y esta posición ha sido determinante para que, después de varias reuniones entre los sindicatos, hoy podamos presentar esta propuesta conjunta, una mezcla de las propuestas iniciales que cada uno llevamos a la Mesa de negociación.

## \* FLEXIBILIDAD:

La flexibilidad que permite este convenio tiene que ordenarse de otra manera, es decir, actualmente sólo beneficia a las empresas así que hemos realizado una propuesta que también de respuesta a los intereses de las personas trabajadoras: la empresa debe notificar la flexibilidad que va a aplicar previamente (cómputo de entre 2 a 6 semanas) y como compensación a estar en este tipo de jornada flexible, la jornada anual se verá reducida.

## \* TACÓGRAFO

Otro tema importante que hemos acordado y presentado como propuesta es poner el tacógrafo desde la cochera, independientemente del servicio que se vaya a realizar.

## \* COMPENSACIÓN ECONÓMICA AL SECTOR Y UNA SOLA PARTICIÓN

Una compensación del 5% al salario base por aceptar la flexibilidad en el sector y que la partición de jornada solo pueda ser una y como máximo de 4 horas.

En definitiva, un sistema de flexibilidad mejor para los trabajadores/as, compensado con una subida adicional del 5% en el sector, el tacógrafo desde el km 0 y una sola partición de jornada son las propuestas que nos han unido a los sindicatos en esta plataforma conjunta que se presentó en la Mesa Negociadora a la patronal el pasado 4 de abril.

Esta propuesta conjunta ha sido rechazada de plano por la Patronal por lo que hemos decidido empezar a movilizarnos para que las empresas sientan el malestar que genera entre las trabajadoras y trabajadores del sector su negativa a discutir nuestros planteamientos y para ello os llamamos a participar en las asambleas previas y en el PARO de DOS HORAS que realizaremos el JUEVES 21 de noviembre.