

INFORME DE SEGUIMIENTO MEDIOS DE COMUNICACIÓN

10 de mayo



Navarra defiende seguir con el toque de queda para evitar fiestas nocturnas

El Gobierno foral no recurrirá al Supremo si los jueces tumban la medida

Salud teme perder el control de la pandemia por reuniones de ocio

PÁG. 14-15



Un grupo de navarros entre los que están Jon Unciti, Irune Sarabia y Eneko Yoldi, fotografiándose ayer en la Concha donostiarra. J.C.CORDOVILLA

Regreso navarro a la playa

El fin del cierre perimetral deparó visitas a San Sebastián o Zarautz y reencuentros en Navarra PÁG. 20-26



Denuncian un insulto racista de una jugadora de Osasuna

El Oviedo acusa a Patricia Zugasti, que niega los hechos que figuran en el acta

PÁG. 43



Zabaleta y Elezkano. L.A.GÓMEZ

Elezkano y Zabaleta, campeones del Parejas

• Se impusieron por un contundente 22-7 a Peña II-Albisu, con un Zabaleta espectacular

PÁG. 46-50

Las urracas toman Pamplona

El blanco y negro de las picarazas se extiende por la ciudad en los últimos años

PÁG. 56-57

AHORA TAMBIÉN EN TUDELA

¿Siente **desconfianza** hacia su centro de audición?

¿Su centro de audición no le dice las **cosas claras**?

sanchoramirez.es

confianza seguridad profesionalidad cercanía

sancho ramírez
centros auditivos especializados

15 años

PAMPLONA · Sancho el Fuerte 24-26 (Pío XII)
948 25 33 82 · Sancho Ramírez 9
TUDELA · Sancho el Fuerte 3
948 37 00 78 (Plaza de Las Claras)



CP95-P281/2003/001-NA

NACIONAL	2	DEPORTES	31
INTERNACIONAL	6	CLASIFICADOS	54
ECONOMÍA	8	ESQUELAS	61
OPINIÓN	10	CARTELERA	66
NAVARRA	14	FARMACIAS	68
NAFAR	30	LOTERÍAS	68/69

Los bancos ya han cerrado un 5% de sus oficinas en lo que va de año

Las entidades alegan que tienen que adaptarse “a una nueva realidad”

El ritmo de clausuras se ha acelerado en el primer trimestre, con 860 sucursales cerradas

Los bancos todavía no han puesto en marcha los grandes ajustes que han anunciado en los últimos meses

JOSÉ M. CAMARERO
Madrid

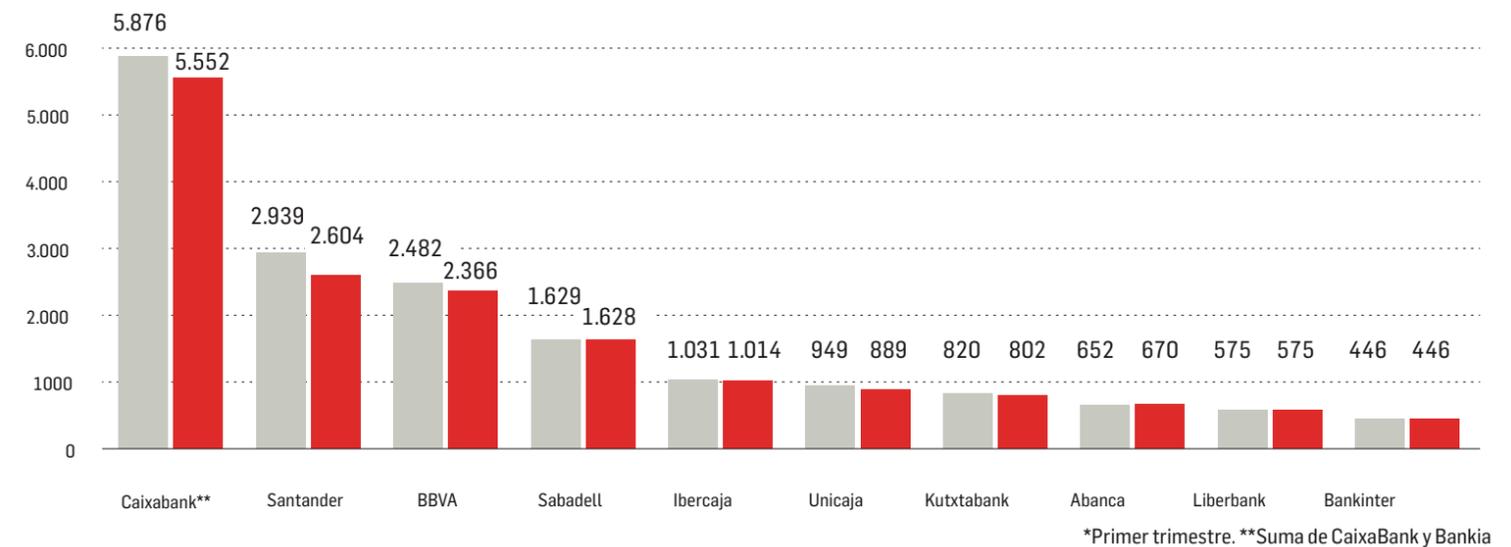
Los ejecutivos de las grandes entidades financieras españolas han vuelto a repetir en sus comparecencias para presentar los resultados trimestrales del sector la necesidad que tienen todas las corporaciones para “adaptarse a la nueva realidad”, “afrentar la digitalización que va a más” o hacer frente “a los nuevos competidores”. Así han justificado los procesos de ajuste de sus redes —y, por tanto, de sus correspondientes plantillas— que aún negocian con los sindicatos y que pondrán en marcha a partir del verano.

Sin embargo, la práctica totalidad de los bancos ha cerrado una buena parte de sus sucursales en los tres primeros meses del año. En algunos casos, como consecuencia de los recortes pactados a finales de 2020, como ocurrió en Santander y Sabadell. Y en otros, como parte de una política continua de “adaptación a las circunstancias”, como indican fuentes del sector, para decidir echar el cierre en determinados lugares de España.

A cierre del primer trimestre, los diez grandes grupos bancarios españoles tenían un total de 16.546 sucursales abiertas. Son unas 860 menos de las que disponían a finales del año pasado, con 17.400 puntos de atención a los clientes de forma física, según los datos extraídos de los informes trimestrales presentados por las corporaciones a la CNMV. En

Oficinas bancarias en España

Número de sucursales



Fuente: Elaboración propia con datos de las entidades.

GRÁFICO: R.C.

2008 llegó a haber diseminadas 46.200 por todo el territorio.

El proceso, que ya fue imparable durante el año de la pandemia, continúa con su propio ritmo en este 2021 en el que los bancos insisten en que el cierre es inevitable. El impacto de la pandemia del coronavirus se ha dejado notar también en la operativa habitual del sector financiero, que ya venía clausurando sucursales antes de la crisis. Pero el confinamiento severo del segundo trimestre del año pasado obligó a los bancos a impulsar los procesos digitales. Y, sobre todo, empujó a miles de ciudadanos a tener que relacionarse con su entidad a través de los portales y de las aplicaciones móviles. Esa circunstancia, en principio temporal por el estado de alerta, finalmente ha llegado para quedarse en muchos casos.

Aquellas semanas de 2020 sin poder salir de casa han derivado en un uso cada vez mayor de los canales digitales a una buena parte de la población que, hasta entonces, apenas había trasteado con sus móviles en las aplicaciones bancarias. El consejero

delegado de BBVA, Onur Genç, recordaba hace pocos días que “las operaciones en las oficinas han caído un 50% en los dos últimos años”. Y aportaba otro dato relevante que el grupo financiero considera clave: “El coste de una operación digital es la décima parte del coste que tiene en el mundo físico”, esto es, en la sucursal. También el consejero delegado de CaixaBank, Gonzalo Gortázar, indicaba esta semana que “los clientes quieren relacionarse de otra forma”. Y argumenta el cierre de oficinas “por la presión de nuevos competidores”. Para Gortázar, “este factor es estructural y sería ingenuo no contemplarlo. Es algo a lo que se en-

frentan otras muchas industrias, y casi todo el mundo tiene que hacer frente a ello”, argumentaba.

Tanto BBVA como CaixaBank han mantenido el ritmo de cierre de oficinas desde principios de año, aunque será a partir de ahora, cuando lleguen a un acuerdo con los sindicatos, el momento en el que intensifiquen estas clausuras. En el primer caso, prevén cerrar unas 500 oficinas de las casi 2.500 que tienen por toda España. Representa una de cada cinco sucursales activas. En el segundo caso, afectaría a unos 1.500 puntos del banco —el que mayor presencia tiene en todo el país con más de 5.500 oficinas—, prácticamente una de cada tres.

También otras entidades como Santander y Sabadell seguirán cerrando. Como consecuencia de su último ERE (en 2020), el primero de ellos tiene previsto deshacerse de un millar de oficinas, aproximadamente un tercio de su actual capacidad. Y el consejero delegado de la entidad de origen catalán, César González-Bueno, también ha anticipado que el banco “tendrá que seguir actuando sobre sus costes” para

ganar en eficiencia y compensar la caída de ingresos. Habrá ajustes de la red y se conocerán el 28 de mayo, cuando Sabadell presente su plan estratégico.

Urbes y pueblos, afectados

En principio, este tipo de medidas suele afectar más a las grandes urbes y a las poblaciones más pequeñas, dejando al margen a las localidades de mediano tamaño, aunque la política de cada banco es muy heterogénea. La duplicidad de sucursales en calles próximas —e incluso portales contiguos— obliga a la banca a optar por dejar de operar en determinados puntos de Madrid, Barcelona, Valencia, Murcia, Málaga, Sevilla, Bilbao, Zaragoza, Valladolid o La Coruña, algunos de los lugares más afectados.

Al mismo tiempo, los pueblos pequeños, donde la población sigue descendiendo con el paso de los meses y la actividad de sus históricas sucursales es cada vez menor, supone un hándicap para que el banco opte por sustituirlas por autobuses o gerentes temporales que acuden algunos días para realizar operaciones.

Trabajo creará una única prestación por desempleo

La subvención, que será complementaria de la retributiva, será de 452 euros para quien no tenga otras rentas

C. A.
Madrid

Uno de los pilares del Plan de Recuperación remitido por el Gobierno a Bruselas es el de las medidas para transformar el mercado de trabajo para hacerlo más dinámico e inclusivo. Más allá de la reforma laboral que el Ejecutivo espera tener si no lista, muy avanzada para finales de este

mismo año, los detalles del programa han sacado a la luz la propuesta definitiva para simplificar las fórmulas de protección por desempleo al ciudadano. En concreto, dentro de la reforma 10 del componente 23 del Plan, el Gobierno confirma sus planes para crear una nueva prestación, que integrará a todas las existentes, con una cuantía del 80% del Iprem. Esto es, 451,90 euros al

mes, según el IPREM (Indicador público de renta de efectos múltiples) de 2021, que ronda los 564,90 euros mensuales.

En el documento, el Gobierno explica que esta nueva prestación sería complementaria de la protección contributiva. “La reforma va dirigida a sustituir el nivel asistencial de protección por desempleo, regulado en la Ley General de Seguridad Social y en los programas de Renta Activa de Inserción (RAI) y Subsidio Extraordinario por Desempleo (SED)”, indica el texto.

Para acceder a este subsidio, se exigirá la acreditación de carencia de rentas individuales y, en algunos casos, responsabi-

lidades familiares y el compromiso y cumplimiento de un itinerario personalizado de empleo ante el servicio público competente.

Los planes del Ministerio de Trabajo pasan además por que esta integración se haga de forma coordinada con el desarrollo del Ingreso Mínimo Vital (IMV), que incluye el aumento de sus beneficiarios y el desarrollo de los itinerarios de inclusión.

El Gobierno insiste en que estas prestaciones “no deben ser un fin en sí mismas, sino herramientas para facilitar la transición” desde la exclusión social hacia el pleno desarrollo en la sociedad.

VW Navarra ya acumula unos 5.500 coches incompletos

La dirección de la fábrica está dando prioridad a mantener la producción pese a todas las dificultades

CARLOS LIPÚZCOA
Pamplona

La escasez de semiconductores que afecta a Volkswagen Navarra, al igual que al resto de la industria automovilística en Europa, está poniendo a prueba la capacidad de improvisación de los responsables de la fábrica de Landaben. Son varias semanas ya que están saliendo de la cadena de montaje coches incompletos, a la espera de que lleguen los suministros para terminarlos, que deben esperar en las campas de la factoría. Según confirmaron fuentes sindicales, unos 5.500 vehículos sin terminar se acumulan en las campas y calles interiores del recinto. Por tener una referencia, esa cifra equivale a la producción de unos cuatro días.

El principal componente que va llegando con cuentagotas y cuyas existencias están en una situación crítica es la centralita que gobierna el sistema modular de infoentretenimiento, denominado MIB3, que se encarga, entre otras muchas funciones, de controlar la conectividad con los teléfonos inteligentes, el reconocimiento de voz, la navegación por satélite, la llamada de emergencia en caso de accidente o la velocidad de cruce adaptativa.

El sistema MIB3 es un dispositivo que comparten gran cantidad de modelos del grupo Volkswagen en sus marcas Audi, Seat Skoda y Volkswagen, por lo que el abastecimiento insuficiente resulta particularmente preocupante. No obstante, la fábrica de Landaben solo ha tenido que parar tres días por este motivo hasta ahora, del 24 al 26 de marzo, aunque en varias ocasiones más se ha bordeado el cierre temporal por la falta de piezas.

Los coches que están incompletos ocupan buena parte de las campas, con capacidad máxima para unos 3.500 vehículos, espacio al que se suman los bordes de las calles y otros espacios provisionales repartidos por todo el recinto. El almacenamiento temporal de estos vehículos incompletos hace días que sobrepasó el margen de absorción de las campas, por lo que los sindicatos albergan dudas de que pueda continuarse mucho más tiempo con esta estrategia. Una vez que se reciban las piezas que faltan para completarlos, estos automóviles también deberán someterse al proceso de revisión final.

El principal componente que va llegando con cuentagotas y cuyas existencias están en una situación crítica es la centralita que gobierna el sistema modular de infoentretenimiento, denominado MIB3, que se encarga, entre otras muchas funciones, de controlar la conectividad con los teléfonos inteligentes, el reconocimiento de voz, la navegación por satélite, la llamada de emergencia en caso de accidente o la velocidad de cruce adaptativa.

Suministros garantizados para toda esta semana

• El reparto de las existencias de semiconductores entre las fábricas del grupo permitirá mantener la cadena en marcha de lunes a viernes

C.L. Pamplona

Frente a la incertidumbre de semanas anterior, los responsables de Volkswagen Navarra informaron recientemente al comité que el abastecimiento de semiconductores había mejorado algo en los últimos días y, por tanto, descartaron que esta semana fuera necesario parar la producción. La buena noticia llegó tras el encuentro que semanalmente se celebra en la sede del grupo en Wolfsburg (Alemania) en la que se reparten las existencias de semiconductores entre las distintas plantas en Europa.

Según fuentes sindicales consultadas, los altibajos en el abastecimiento de semiconductores probablemente continuarán en las próximas semanas, una situación de inestabilidad que, la propia marca, prevé que seguirá algunos meses más y no remitirá

hasta la segunda mitad del año. La escasez de semiconductores obligó a detener la producción durante tres días en marzo, lo que obligó a reducir el objetivo anual hasta las 257.258 unidades, de las que 42.305 corresponden al actual Polo, 35.269 al Polo renovado, 168.921 al T-Cross y 10.763 al Taigo, el nuevo SUV coupé que se lanzará en septiembre.

Nueve puntos de recarga eléctrica en Volkswagen Navarra

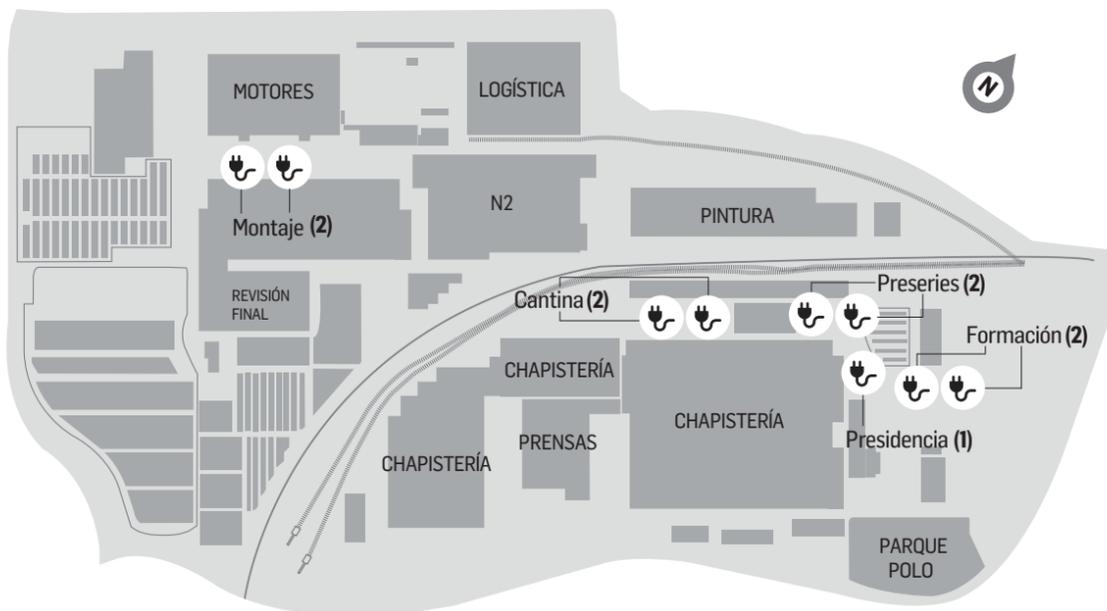


Imagen: Volkswagen Navarra

Nueve cargadores eléctricos en el recinto de la fábrica para junio

El proyecto es fruto de un acuerdo entre Volkswagen Navarra e Iberdrola para avanzar en la descarbonización

DN Pamplona

Volkswagen Navarra e Iberdrola han iniciado el despliegue de puntos de recarga eléctrica en el recinto de la fábrica, una iniciativa conjunta para favorecer la movilidad eléctrica. En una primera fase, se van a instalar nueve puntos de recarga, con una potencia de 22 KW, con capacidad para suministrar energía eléctrica renovable a 18 coches de forma simultánea. Las zonas donde se van a ubicar los primeros nueve puestos de suministro eléctrico limpio dentro de la planta de Landaben serán presidencia (1 punto), formación (2), nave de preserías (2), cantina (2) y zona situada entre la nave de montaje y motores (2).

El despliegue de puntos de recarga eléctrica en Volkswagen Navarra responde al acuerdo de colaboración enmarcado en la estrategia de impulso a la movilidad eléctrica para la reducción de emisiones de CO2 que mantienen, en el ámbito internacional, el

grupo Volkswagen e Iberdrola. El objetivo general es favorecer la transición energética y la descarbonización del transporte y la economía, con el fin de reducir el calentamiento global de acuerdo con los compromisos adquiridos en el Acuerdo de París.

El gerente de planificación de fábrica de Volkswagen Navarra, Asier Martorell, explicaba que "Iberdrola es actualmente el proveedor de toda la energía eléctrica de la planta de Volkswagen Navarra, una energía cuyo origen es 100% verde, lo que garantiza que la carga de coches eléctricos será totalmente libre de emisiones de CO2". Por su parte, Carlos Bergeira, responsable de relaciones externas de smart mobility de

Iberdrola, destacaba "la importancia de seguir avanzando en la descarbonización del transporte y la movilidad para acelerar la transición hacia una economía verde". La obra civil, instalación eléctrica y suministro e instalación de los puntos de recarga se ha iniciado recientemente y está previsto que se prolongue hasta mediados de junio. A partir de entonces, los cargadores entrarán en funcionamiento. Volkswagen Navarra se hará cargo de la infraestructura de distribución eléctrica dentro de la planta, mientras Iberdrola realizará el suministro de los cargadores, fabricados en Navarra, por Ingeteam, cuyo funcionamiento gestionará además la compañía eléctrica

COMPRO ORO Y PLATA

TASACIÓN GRATUITA Y AL MEJOR PRECIO

C/Monasterio de la Oliva 21, Pamplona

646 531 109

OPTICALIA ITURRAMA

OFERTA VALIDA PARA GAFAS DE SOL

2ª GAFA GRATIS

MONOFOCAL Y PROGRESIVOS

Esquiroz 9, Pamplona
948 198 104 / 699 706 892
iturrama@opticalia.es
opticaliaiturrama.com

Diario de

Noticias

LA VACUNACIÓN EN NAVARRA HA REDUCIDO LOS FALLECIMIENTOS EN RESIDENCIAS UN 94%

● Desde los centros aseguran que casi se ha recuperado la vida normal ● Un total de 90.030 personas ya han completado su inmunización ● El vicepresidente Remírez adelanta que no recurrirán al Supremo si el TSJN no respalda la Orden Foral

SALUD JUSTIFICA EL TOQUE DE QUEDA PARA EVITAR CONTAGIOS EN BOTELLONES Y HOGARES Y DEFIENDE LAS MEDIDAS PARA NO PERDER EL CONTROL DE LA PANDEMIA



Las amigas pamplonesas Leire Garrido e Irune Sarabia, ayer en la playa de Donosti disfrutando del mar. Foto: Javier Bergasa

La primera escapada, para ver y sentir el mar

● LAS CALLES Y TERRAZAS DE IRUÑA, CON POCOS VISITANTES POR LA LLUVIA

● DÍA DE REENCUENTROS EN LOS PUEBLOS LÍMITROFES COMO VIANA

INFORMACIÓN EN PÁGINAS 4 A 16

El hundimiento de Ciudadanos obliga a UPN a revisar su alianza electoral

La reunificación de la derecha en el PP deja descompensada la coalición

PÁGINA 18

Compensar a los pueblos perjudicados por Itoiz, a estudio en el Parlamento

El Gobierno trabaja para buscar inversiones que impulsen la zona

PÁGINA 19

OSASUNA RECLAMA 6 MILLONES A 8 EXDIRECTIVOS

COMIENZA HOY EL JUICIO POR LOS IMPAGOS AL FISCO EN 2013 // P32-33

ACUSAN A UNA JUGADORA DE OSASUNA POR INSULTOS RACISTAS

PÁGINA 49



ZABALETA Y ELEZKANO SE LLEVAN LA TXAPELA DEL PAREJAS

PÁGINAS 40 A 43



9771576 545011

Economía

Trabajadores temporales públicos piden en Pamplona puestos fijos

Los interinos de Navarra denuncian su situación laboral y reclaman la paralización de las OPE de estabilización

PAMPLONA – Trabajadores temporales públicos de Navarra reivindicaron ayer la fijeza para los empleados públicos “en abuso de temporalidad” así como la paralización de las OPE de estabilización.

Convocados por la Asamblea de Trabajadores Públicos Temporales de Navarra (ATPTN), varias personas se concentraron a mediodía, frente al Monumento a los Fueros en el Paseo Sarasate de Pamplona, portando globos amarillos y grises y carteles con el número de años que llevan trabajando de forma temporal en la Administración. También desplegaron una pancarta con el lema ‘Stop OPE (des)estabilización. Fijeza ya’.

Asimismo, se leyó un manifiesto en el que se criticó que las Administraciones Públicas “han ejercido sobre los trabajadores temporales una utilización injustificable de los sistemas de contratación y gestión laboral, que ha derivado en el abuso sobre estos trabajadores y ha producido tasas de

temporalidad superiores al 30%”.

Los convocantes reprocharon que “a esta situación de indefensión y precariedad”, las diferentes administraciones proponen “una carrera ciega y desenfrenada de OPEs que penalizan la experiencia e ignoran los años de servicio”. En este sentido, destacaron que “los poderes públicos del Estado no han respetado la legalidad puesto que no han procedido a la correcta transposición de la Directiva Europea 1999/70/CE del Consejo, de 28 de junio de 1999” que “debería haberse hecho efectiva con anterioridad al 10 de julio de 2001”, lo que ha derivado en “un abuso de la temporalidad en las administraciones públicas que debe ser debidamente sancionado”. “Las supuestas medidas para evitar la temporalidad en las administraciones públicas, consensuadas con los sindicatos que las negocian, basadas en OPEs masivas, no han resuelto la problemática sino que la han agravado, dando lugar a miles de ceses de tra-



Una participante en la concentración de ayer en el paseo Sarasate de Pamplona. Foto: Unai Beroiz

bajadores en fraude de ley por abuso de la temporalidad”, censuraron.

Por todo ello, exigieron la paralización de “esos falsos procesos de estabilización” al entender que “son contrarios al Derecho Comunitario, dado que su resultado es incierto para los empleados públicos temporales en abuso de temporalidad y están abiertos a candidatos que no han sido víctimas de tal abuso”.

Por otro lado, demandaron una

auditoría de los puestos de trabajo ocupados por empleados públicos “en abuso de temporalidad y/o fraude de ley” y la suspensión, mientras ésta se realiza, de “todo proceso que conlleve el cese o despido de personal temporal que pueda estar en abuso o fraude hasta la regularización de las personas en abuso”. Asimismo, reclamaron la anulación de “los ceses y despidos que ya se hayan llevado a efecto” con la “readmisión

y mantenimiento en el empleo hasta que finalice la auditoría”.

Igualmente, pidieron “la modificación del ordenamiento jurídico interno en materia de relaciones laborales en el sector público para establecer sanciones suficientemente disuasorias para las administraciones que no cumplen y que a su vez tengan un efecto protector y reparador sobre las personas víctimas” del “abuso de temporalidad”. – E.P.



Tres trabajadoras sostienen una pancarta en el exterior de la Morea en una concentración organizada el pasado viernes por ELA. Foto: ELA

Trabajadoras de H&M en Navarra se concentran en contra del ERE

PAMPLONA – La plantilla de la empresa H&M en Navarra se concentró el pasado viernes en el exterior del centro comercial la Morea, en una protesta convocada por ELA, y, en la puerta de la tienda del centro comercial Itaroa, en una concentración organizada por UGT y CCOO. Estos dos últimos sindicatos han planificado una escalada conjunta de movilizaciones en paralelo al proceso de negociación, que finalizará el domingo 23 de mayo.

Las trabajadoras se concentran en contra del ERE planteado por la empresa. El objetivo de los paros, según UGT, es que H&M “dé garantía de mecanismos de empleabilidad, reduzcan de manera importante el número de afectadas, ofreciendo unas condiciones indemnizatorias que permitan adhesiones voluntarias y garantizando un seguimiento del proceso de transformación con participación de la plantilla”. – Diario de noticias/Efe

Navarra decidirá si extiende a todos los usuarios de autovías los peajes

Tiene competencias sobre carreteras y, a final de año, iniciará los peajes para camiones en la A-1

El Gobierno central se ha comprometido con Bruselas a poner peajes en todas las autovías

D. D. M.
Pamplona

El pago por el uso de las vías de alta capacidad a partir de 2024, un compromiso adquirido por el Gobierno de Pedro Sánchez con Bruselas en el marco del Plan de Recuperación, amenaza con convertirse en caballo de batalla contra el Ejecutivo socialista. Navarra aseguró ayer que "sigue con su hoja de ruta para implantar la tarificación a vehículos pesados en cinco vías de alta capacidad, la A-10, A-15, N-121-A, A-1 y A-68, con objeto de financiar y mejorar las carreteras como servicio público". Recuerda que en virtud de su Régimen Foral tiene la competencia exclusiva en materia de carreteras y, por tanto, es la competente para decidir sobre el establecimiento de peajes en vías de su titularidad, entre las que se encuentran todas las autovías que transcurren por el territorio navarro. Y eso lo que significa es que será el Gobierno de Navarra y el Parlamento Foral quienes determinen el modelo, "tal y como se está haciendo ahora", apostilla el Ejecutivo.

Dos de esas autovías, la A-12 (Autovía del Camino de Santiago) y A-21 (Autovía del Pirineo), que suman algo más de 119 kilómetros de los 223 totales del trazado navarro de autovía, se encuentran bajo el denominado peaje en la sombra.

La Administración General del Estado, por su parte, es la competente para proyectar, construir, financiar y explotar las carreteras



Control de vehículos en la Autovía de la Barranca por el cierre perimetral de la comunidad.

CORDOVILLA

de su titularidad integradas en la Red de Carreteras del Estado. Supone, como explica el Ejecutivo navarro, que "cualquier decisión que pueda adoptar la Administración General del Estado respecto al establecimiento de peajes en autovías solamente puede afectar a las autovías integradas en su Red de Carreteras y no a las de titularidad de la Administración de la Comunidad Foral". En Navarra sólo existe una vía de titularidad estatal, la autopista AP-68, que ya es actualmente de pago.

Cabe recordar que hace aproximadamente un año, el Gobierno de Navarra y la mayoría de grupos parlamentarios, PSN-PSOE, Geroa Bai, EH Bildu, Podemos Ahal Dugu e Izquierda-Ezker alcanzaron un preacuerdo consistente en la creación de una empresa pública que se encargase de la gestión e implantación de peajes, exclusivamente a vehículos pesados, en cinco vías de gran

CLAVES

VÍAS DONDE HABRÁ PEAJES PARA CAMIONES

■ **A-1 (Autovía del Norte)**. 13,77 kilómetros. Su aforo de camiones varía entre los 6.421 del inicio y los 5.500 del final.

■ **A-10 (Autovía de la Barranca)**. 30,44 kilómetros. Su aforo de camiones es de 2.223 al inicio y 2.408 al final.

■ **A-15 (Autovía de Leizor)**. 27,66 kilómetros.

■ **A-68 (Autovía del Ebro)**. 30,44 kilómetros.

■ **N-121**- 50,77 km., entre Ezcaba y Enderlatsa, con 3.001 vehículos pesados al inicio y 5.746 al final.

capacidad (A-10, A-15, N-121-A, A-1 y A-68). La propuesta del Departamento de Cohesión Territorial se fundamenta en los principios de "quien usa paga" y "quien contamina paga" de la directiva 2004/35/CE de la Comisión Europea que tiene en cuenta que los vehículos pesados son los que tienen un mayor impacto en el deterioro de las carreteras así como en la contaminación.

La tarificación a vehículos pesados en vías de alta capacidad se encuentra ampliamente extendida en la Unión Europea. Países como Alemania, Portugal, Países Bajos, Bélgica, Dinamarca, Suecia, República Checa o Polonia tienen implantados peajes en el 100% del territorio; otros como Francia o Italia en su mayor parte. En este sentido, España, actualmente, es una excepción al respecto. Únicamente el País Vasco los ha implementado en prácticamente todas sus vías de alta capacidad.

Aperte seguirá al frente de Servicios a la Ciudadanía de CCOO Navarra

• Trabajador de Renfe, encabeza una federación que cuenta con 2.300 afiliados

Europa Press. Pamplona

El congreso de la Federación de Servicios a la Ciudadanía de CC OO eligió nuevamente ayer a Cecilio Aperte, trabajador de Renfe, como secretario general. La federación agrupa a más de 2.300 afiliados.



Aperte indicó que "si algo ha quedado claro después de 14 meses de pandemia es que lo público es lo que protege a la mayoría social". "El estado del bienestar tiene que seguir dando seguridad y certezas a la gente que menos tiene, solo fortaleciendo esas bases logremos una sociedad más cohesionada".

En su opinión, "necesitamos que el empleo público sea de calidad". "No podemos admitir como normal que la administración pública tenga un porcentaje tan elevado de temporalidad, más alto incluso que el ámbito privado. La temporalidad en lo público llega ya al 50%, cinco puntos más que en 2017. En administración núcleo es del 30%", expuso.

Nuevos nombramientos y ceses en el Gobierno foral

DN Pamplona

Últimos nombramientos y ceses en el Gobierno foral. **Enrique Huarte Pozas** es el nuevo jefe interino del negociado de Impulso y Promoción del Desarrollo de Perfiles del Servicio Navarro de Empleo (SNE). **Juan Antonio Heras Goñi** es el nuevo jefe interino del negociado de Programación Propia del SNE. **María Teresa Mangado Beroiz** cesa como jefa de la sección de Apoyo a la Modernización de Desarrollo Económico y Empresarial. Cesa también **María Isabel Fernández Marmiesse** como jefa del negociado de Acreditación de Competencias del SNE. **Iñigo Zunzárriz Jaurrieta** es el nuevo jefe interino del negociado de Personal y Archivo en la Secretaría General Técnica de Salud. Cesa a petición propia **María Pilar Borruec Solá** como jefa de unidad de enfermería de la planta 3-M del CHN. También cesa a petición propia **Iris Baztán Arrastia** como jefa de unidad de enfermería del EAP de Mendillorri.

AIN lidera un proyecto para reciclar el agua de los aviones

Consiste en fabricar un depósito que permita reutilizar las aguas grises generadas durante el vuelo

Efe. Pamplona

La Asociación de la Industria Navarra (AIN) lidera el proyecto europeo HYGIEIA que pretende reciclar el agua de los aviones durante el vuelo. La iniciativa se centra en el diseño y fabricación de un depósito que permita la reutilización de las aguas grises generadas en lavabos y fregaderos de los aviones durante el vuelo

lo y de esta manera reducir el peso del aparato, importante tanto para un menor consumo de combustible como para promover la reutilización del agua residual.

Además, el material desarrollado debe dotarse con propiedades superficiales que eviten la proliferación de bacterias y la formación de biofilm (agrupaciones de gérmenes que se vuelven resistentes a los desinfectantes).

Junto con la AIN forman parte del consorcio del proyecto las empresas Sogclair (que lleva la ingeniería), Torrecid, y Diehl Aviation. La asociación destaca en un comunicado la importancia de trabajar con nuevos materiales y sistemas en el sector de la

aeronáutica para reducir el peso de los aviones y el coste de su mantenimiento, de ahí este proyecto para reciclar las citadas aguas grises que ahora son expulsadas a través de los sistemas de drenaje del avión y que con su reutilización podría reducir hasta un 30% la carga de agua.

Además HYGIEIA propone emplear para los contenedores necesarios materiales ligeros con buenas propiedades mecánicas, en concreto plásticos de altas prestaciones que serán diseñados teniendo en cuenta el criterio de minimización del peso total. Los materiales seleccionados deberán presentar una serie de características que garanticen su

buen comportamiento en vuelo y su durabilidad.

Y a ello se sumarán "soluciones nanotecnológicas en forma de recubrimientos para dotar las superficies internas de los nuevos contenedores de actividad antimicrobiana y efecto autolimpiante", "reduciendo la presencia de biofilm, minimizando las operaciones de mantenimientos del sistema y, al mismo tiempo, facilitando los procesos de reutilización del agua".

El proyecto HYGIEIA se encuentra actualmente en el ecuador del periodo de ejecución, con previsión de que finalice en julio de 2022, y de entre los resultados obtenidos hasta el momento la AIN destaca el desarrollo de recubrimientos con una "muy elevada capacidad de eliminación de bacterias, superior a 99,99%", y ya se dispone de los diseños preliminares de los contenedores en los que se aplicarán estos recubrimientos.

Aperte, al frente de Servicios a la Ciudadanía en CCOO

PAMPLONA - Cecilio Aperte, trabajador de Renfe, fue reelegido ayer secretario general de la Federación de Servicios a la Ciudadanía, que agrupa a más de 2.300 personas afiliadas de diversos sectores. Aperte indicó que, "si algo ha quedado claro después de 14 meses de dura pandemia, es que lo público es lo que protege a la mayoría social. El estado del Bienestar tiene que seguir dando seguridad y certezas a la gente que menos tiene, solo

fortaleciendo esas bases lograremos una sociedad más cohesionada".

Aperte subrayó: "Necesitamos que el empleo público sea de calidad. No podemos admitir como normal que la Administración pública tenga un porcentaje tan elevado de temporalidad, más alto incluso que el ámbito privado. La temporalidad en lo público llega ya al 50%, cinco puntos más que en 2017. En Administración núcleo es del 30%". - Eje



(Izda-dcha) Ana Carmen Azcona, Maite Soro, Lucía Sesma, David Rodríguez, Cristina Osés, Sonia Pedrosa, David Marcaláin, Mariano Gallo, Emilio Álava, Rubén Vito, Carmen Úriz, José Miguel Guadalupe y Rubén Ramallo. En el atril: Cecilio Aperte.



bolsa

NASDAQ 100* ↑ 1,29% 13.789,38 En el año: 6,99%	CAC 40 ↑ 0,45% 6.385,51 En el año: 15,03%	DAX ↑ 1,34% 15.399,65 En el año: 12,25%	DOW JONES* ↑ 0,46% 34.707,15 En el año: 13,40%	EUROSTOXX 50 ↑ 0,87% 4.034,25 En el año: 13,56%	FTSE 100 ↑ 0,76% 7.129,71 En el año: 10,36%	BRASIL* ↑ 0,68% 120.741,00 En el año: 1,45%	COLOMBIA* ↑ 1,18% 1.281,54 En el año: -10,87%
--	---	---	--	---	---	---	---

* Datos de índices internacionales a media sesión. Páginas elaboradas el 07-05-2021 a las 18.01h.

LOS QUE + SUBEN		
Var%	Último	
ECOENER	13,346	6,20
GESTAMP	10,863	4,67
SERVPOINT S	8,863	1,13
SOLARIA	5,582	16,36
GREENERGY	5,123	25,65
MONTEBALITO	4,317	1,45
FLUIDRA	4,194	32,30
PRISA	4,019	0,88

LOS QUE + BAJAN		
Var%	Último	
CODERE	-6,679	1,03
CLIN BAVIERA	-4,545	12,60
PESCANOVA	-3,804	0,53
APERAM	-3,196	44,53
RENTA CORP.	-2,791	2,09
A. DOMINGUEZ	-2,198	4,45
B.RIOJANAS	-1,714	3,44
ALANTRA	-1,587	15,50

LOS + CONTRATADOS	
Valor	Volumen
B. SABADELL	57.530.305
SANTANDER	54.488.868
CAIXABANK	35.407.761
URBAS	22.768.863
INT.AIRL.GRP	18.101.137
BBVA	13.966.168
DIA	12.772.946
TELEFONICA	12.686.473

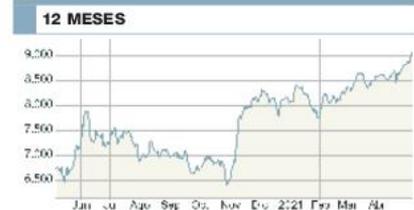
PRECIO DEL DINERO	
	Último
Euribor 3 mes	-0,532
Euribor 1 año	-0,483
\$ EEUU	1,2163
Yen	132
Libra	0,86882
Franco Suizo	1,09599
Corona Noruega	9,9895
Corona Sueca	10,1145

EUROSTOXX 50			
	Precio	Var%	Var/Año
▲ ADIDAS AG	280,600	8,42	-5,81
▲ ADYEN NV	1.913,000	1,28	0,42
▲ AIR LIQUIDE SA	143,280	0,04	6,73
▲ AIRBUS SE	98,370	1,67	9,57
▲ ALLIANZ SE-REG	214,350	0,78	6,80
▲ AMADEUS IT GROUP	59,020	3,51	-0,91
▼ ANHEUSER-BUSCH I	61,280	-0,75	7,49
▲ ASML HOLDING NV	543,900	2,86	36,81
▼ AXA	22,730	-5,92	16,49
▼ BANCO SANTANDER	3,216	-0,08	27,81
▲ BASF SE	70,380	0,23	8,75
▲ BAYER AG-REG	54,130	0,41	12,41
▲ BMW AG	83,640	0,30	15,80
▼ BNP PARIBAS	54,780	-0,24	27,09
▲ CRH PLC	41,940	0,55	23,28
▲ DAIMLER AG	73,410	0,92	27,03
▲ DANONE	59,160	0,29	10,04
▲ DEUTSCHE BOERSE	141,100	1,88	1,33
▼ DEUTSCHE POST-REG	51,000	-0,97	25,93
▲ DEUTSCHE TELEKOM	16,534	0,01	10,56
▲ ENEL SPA	8,268	0,01	-0,10
▲ ENGIE	12,612	0,65	0,73
▼ ENI SPA	10,320	-0,06	20,73
▲ ESSLORLUDTICA	140,700	1,03	10,31
▲ FLUTTER ENTERT-DI	168,650	0,30	1,05
▲ IBERDROLA SA	11,520	1,59	-1,54
▼ INDI T X	30,780	-1,16	18,72
▲ INFINEON TECH	32,500	3,62	3,54
▲ ING GROEP NV	10,814	0,17	41,53
▲ INTESA SANPAOLO	2,362	0,13	23,50
▲ KERING	695,100	0,70	16,94
▲ KONE OYJ-B	68,100	1,19	3,25
▲ KONINKLIJKE AHOI	23,055	0,94	-0,24
▲ KONINKLIJKE PHIL	48,070	0,50	9,80
▲ LINDE PLC	246,400	0,37	15,68
▲ LVMH MOET HENNE	631,400	0,98	23,59
▲ L'OREAL	349,900	0,65	12,58
▲ MUNCHENER RUE-R	248,700	1,88	2,43
▼ PERNO RICARD SA	174,150	-0,11	11,07
▲ PROSUS NV	89,740	1,86	1,56
▲ SAFFRAN SA	125,200	1,54	7,98
▲ SINOPI	85,440	1,35	8,56
▲ SAP SE	117,360	0,81	9,46
▲ SCHNEIDER ELECTR	134,960	0,58	14,08
▲ SIEMENS AG-REG	144,280	2,95	22,77
▼ TOTAL SE	39,050	-0,23	10,62
▲ VWV SA	95,690	0,64	17,61
▲ VWV2I	29,820	0,54	13,04
▼ VOLKSWAGEN-PREF	210,750	-0,78	38,27
▲ VONOVIA SE	51,820	0,04	-13,29

VALORES IBEX 35			
	Precio	Var%	Var/Año
▲ ACCIONA	139,600	2,35	19,62
▲ ACERINOX	12,195	0,74	34,99
▲ ACS CONST.	28,370	0,18	4,49
▲ AENA	150,300	1,55	5,70
▲ ALMIRALL	12,900	0,70	18,13
▲ AMADEUS IT	59,020	3,51	-0,91
▲ ARCEL MITTAL	27,040	2,64	41,94
▲ B. SABADELL	0,612	1,80	72,77
▲ BANKINTER	4,696	0,47	44,37
▲ BBVA	4,822	0,31	21,09
▲ CAIXABANK	2,692	0,94	28,13
▲ CELLNEX TELECOM	47,670	1,99	4,78
▲ CIE AUTOMOT.	24,660	1,99	11,79
▲ ENAGAS	18,790	0,03	4,59
▲ ENDESA	22,350	1,64	0,00
▲ FERROVIAL	24,970	2,59	10,49
▲ FLUIDRA	32,300	4,19	54,18
▲ GRIFOLS	23,320	0,00	-2,35
▲ IBERDROLA	11,520	1,59	-1,54
▼ INDI T X	30,780	-1,16	18,72
▲ INDR A	8,360	1,21	19,77
▲ INM.COLONIAL	8,830	0,80	10,03
▲ INT.AIRL.GRP	2,444	2,56	36,46
▲ MAPFRE	1,860	0,22	16,76
▲ MELIA HOTELS	7,152	3,71	25,03
▲ MERLIN PROP.	9,018	0,02	19,87
▲ NATURGY	21,480	8,00	13,29
▲ PHARMA MAR	85,160	4,01	19,94
▲ RED ELE.CORP	15,755	0,19	-6,08
▲ REPSOL	10,802	0,02	30,93
▼ SANTANDER	3,216	-0,08	27,81
▲ SIEMENS GAMESA	27,700	2,63	-16,29
▲ SOLARIA	16,360	5,58	-30,80
▼ TELEFONICA	3,912	-1,56	20,55
▲ VSCOFAN	58,200	0,61	0,26

0,86%

Último: **9.059,20**
Variación: **77,00**
Variación Año: **985,50**
Variación % Año: **12,21%**



MERCADO CONTINUO

	Precio	Var%	Var/Año
▼ A. DOMINGUEZ	4,450	-2,20	-1,98
▲ ABENGOA	0,016	0,00	0,00
▲ ABENGOA B	0,006	0,00	0,00
▲ AEDAS HOMES	21,550	2,13	2,13
▲ AIRBUS	98,100	1,90	8,54
▼ ARTIFICIAL	0,118	-0,17	-0,17
▼ ALANTRA	15,500	-1,59	16,54
▲ AMPER	0,194	0,83	1,26
▲ AMREST HOLDI	6,920	0,95	13,63
▼ APERAM	44,530	-3,20	30,40
▲ APPLUS SERVICES	9,160	3,04	1,55
▲ ARIMA	9,100	0,00	9,64
▲ ATRESMEDIA	4,082	0,49	41,74
▲ AUDAX RENOV.	1,959	2,67	0,77
▲ AUXIL. FCC	40,300	0,12	2,88
▲ AZKOYEN	5,840	1,39	17,27
▼ B.RIOJANAS	3,440	-1,71	7,50
▲ BARON DE LEY	120,000	0,00	9,09
▲ BERKELEY ENE	0,351	2,57	-3,84
▲ BIOSEARCH	2,155	0,23	54,15
▲ BORGES	2,700	0,00	-6,25
▲ CALJA A.MEDIT	1,340	0,00	0,00
▲ CCEP	46,820	0,69	17,73
▲ CEVASA	6,950	1,46	-0,71
▼ CLEOP	1,150	0,00	0,00
▲ CLIN BAVIERA	12,600	-4,55	-10,64
▼ CODERE	1,034	-6,68	-20,09
▲ COEMAC	2,870	0,00	0,00
▲ CORALBA	45,500	1,90	16,82
▲ CORREA	5,200	-1,52	6,12
▼ D. FELGUERA	1,078	-1,46	74,15
▲ D.E. ANCLAJE	9,000	0,00	0,00
▲ DEOLEO	0,391	1,09	54,39

	Precio	Var%	Var/Año
▼ DIA	0,079	-1,50	-31,18
▲ EBRO FOODS	17,580	1,50	-7,18
▲ ECOENER	6,200	13,35	0,00
▲ EDREAMS ODIGED	4,820	1,58	16,00
▲ ELEGNOR	10,550	1,44	-4,09
▲ ENCE	3,590	3,58	5,74
▲ ERCROS	2,950	3,51	36,89
▲ EUSKALTEL	11,060	0,00	26,40
▼ EZENTIS	0,384	-1,16	-4,00
▲ FAES	3,492	1,81	0,06
▲ FCC	11,100	0,73	26,14
▲ G.CATALANA O	35,000	0,72	20,07
▲ G.E. SAN JOSE	6,100	2,87	36,01
▲ GASTAMP	4,674	10,86	18,45
▲ GL. DOMINION	4,205	2,31	11,84
▼ GRAL.ALD.MAQ	1,530	-0,33	34,21
▲ GREENERGY	25,650	5,12	-33,89
▲ GRIFOLS B	15,090	0,13	-2,14
▲ IBERPAPEL	19,100	0,53	11,05
▲ INM. DEL SUR	8,620	1,41	6,16
▲ LABORAT.ROVI	48,550	3,19	28,10
▲ LAR ESPAÑA REAL	5,440	0,37	18,94
▲ LIBERBANK	0,308	0,46	22,22
▲ LIBERTAS 7	3,880	0,00	177,14
▲ LINEA DIRECT	1,603	0,00	0,00
▲ LINGOTES ESP	12,300	0,82	1,65
▲ LOGISTA	17,600	-0,23	10,97
▼ MEDIASET ESP	5,660	-0,35	32,86
▲ METROVACESA, S.A.	7,810	0,26	29,30
▲ MIQUEL COST.	15,280	2,55	3,80
▲ MONTEBALITO	1,450	4,32	-1,32
▲ NATURHOUSE	1,745	2,65	12,58

	Precio	Var%	Var/Año
▲ NEINOR H.	11,160	0,54	7,41
▼ NEXTEL	0,488	-0,61	-4,69
▲ NH HOTEL	3,990	3,23	15,99
▼ NYESA VALORE	0,011	-0,88	79,37
▼ OBR.H.LLAIN	0,628	-0,55	1,78
▲ ORYZON GENOMICS	3,540	3,51	1,14
▲ PESCANOVA	0,531	-3,80	32,75
▼ PRIM	10,300	-0,48	6,19
▲ PRISA	0,880	4,02	-1,46
▲ PROSEGUR	2,734	2,40	12,14
▲ PROSEGUR CASH	0,750	2,32	-6,25
▲ QUABIT INM.	0,412	3,13	18,90
▲ REALIA	0,690	0,00	1,47
▲ REIG JOFRE	5,260	1,94	19,82
▲ RENO MEDICI	1,040	-0,95	11,71
▲ RENO CONVERT	0,700	0,00	0,00
▲ RENTA 4 BCD.	8,500	0,00	20,06
▲ RENTA CORP.	2,090	-2,79	1,95
▲ SACYR	2,360	1,72	16,83
▲ SERV.POINT S	1,130	8,86	5,12
▲ SOLARPACK	19,660	1,55	-31,74
▲ TUBACEX	1,770	2,91	29,20
▲ TUBOS REUNID	0,433	-0,12	112,25
▲ UNICAJA	0,858	0,85	20,00
▲ URBAS	0,018	2,82	2,82
▲ VERTICE 360	3,935	-1,50	1,68
▲ VIDRALA	94,800	0,11	-0,11
▲ VICOENTO	1,080	-0,46	17,14
▲ ZARDOYA OTIS	5,380	1,51	-6,11